

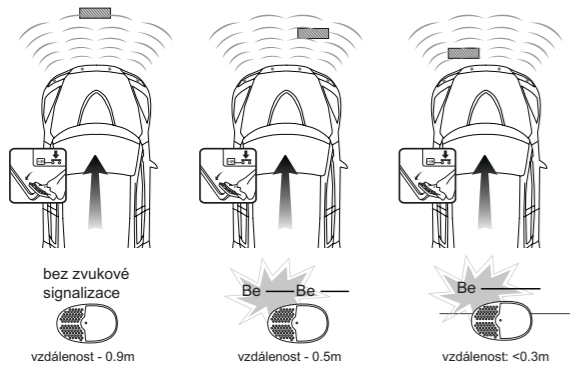
UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12ti-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozu nebo ovládní výrobku odlišné od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezpečnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

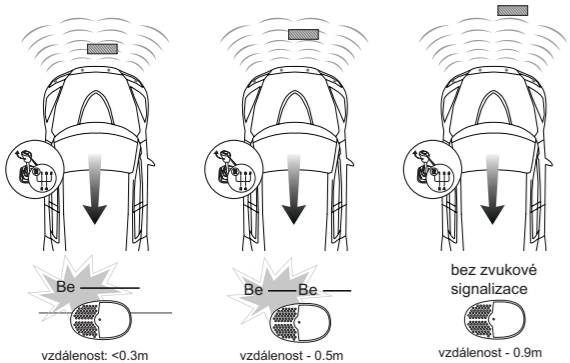
PTS 400 EX-F je ultrazvukový čtyřsnímačový přední parkovací asistent. Elektronicky monitoruje prostor před vozidlem při parkování a upozorní Vás zvukovou nebo optickou signalizací při zjištění překážky. Čím blíže jste k překážce, tím se interval pípní zkracuje až nakonec je tón souvislý (0,3m). Systém je možné doplnit o displej (ne ní součástí balení), který umožňuje zobrazení vzdálenosti v metrech nebo ve stopách. PTS 400 EX-F obsahuje funkci automatické kontroly snímačů. Systém je možné propojit s autorádiem a potom dokáže při své činnosti automaticky ztláčit rádio. V případě potřeby je možné systém zapojit jen s dvěma snímači.

JAK SYSTÉM FUNGUJE:

Jízda dopředu - po zatlačení nožní brzdy



Couvání - po zařazení spátečky

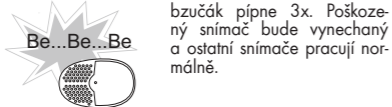


FUNKCE SYSTÉMU

AUTOMATICKÝ TEST

Systém dokáže automaticky při zapnutí zjistit, jestli není některý snímač poškozený.

- všechny snímače jsou v pořádku
- systém detekoval poškozený snímač



UČÍCÍ FUNKCE

V učícím režimu se systém naučí části vozidla, které mohou způsobovat falešnou detekci překážky, aby je v budoucnosti ignoroval a nesignalizoval jako překážku.

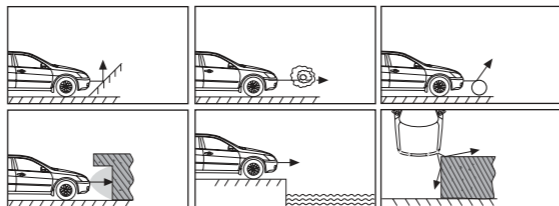
- zapněte zapalování a stlačte nožní brzdu
- připojte zelený vodič na +12V. Systém se nachází v učícím režimu
- bzučák pípne 2x pro potvrzení správného naučení. Systém bude nyní ignorovat části vozidla které mohly způsobovat falešnou detekci překážky
- odpojte zelený vodič od +12V

Poznámka: u vozidel při kterých systém nedekuje jeho díly jako překážku není nutné provádět učící funkci.

Automatické rozpoznávání zapojení 2 nebo 4 snímačů

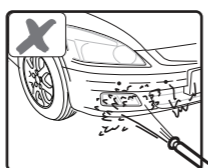
Systém umožňuje připojit 4 nebo 2 snímače. Pokud chcete připojit jen dva snímače, zapojte je do venkovní pozice F a G nebo vnitřní E a H podle umístění na nárazníku.

Falešná detekce může nastat v následujících případech:

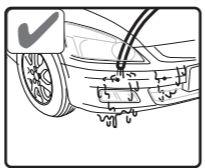


- po instalaci přetestujte systém před jeho použitím
- prudký déšť, špinavý nebo poškozený snímač může způsobit falešnou signalizaci překážky
- ujistěte se, že automatický test je dokončený a všechny senzory fungují dřív, než začnete systém používat při parkování

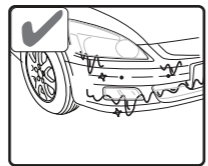
Údržba snímačů



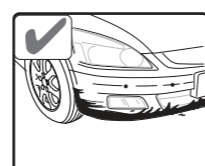
Parkovací snímače neumývejte přímo vysokotlakovými wapkami



Vozidlo umývejte nízkým tlakem vody



Pokud jsou parkovací snímače pokryté ledem, roztopte ho pomocí teplé vody



Parkovací snímače, které jsou pokryté blatem nebo sněhem, očistěte nízkým tlakem vody nebo jemnou hadříčkou

III. MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače se montují na zadní nárazník ve výšce 0.45m až 0.65m od země. Umístění na konci nárazníku se nedoporučuje (hrozí poškození při kolizi). Před samotnou instalací očistěte a připravte části nárazníku kde budou snímače umístěny. Řídící jednotka by měla být umístěná v interiéru vozidla, aby nebyla vystavená vlivům vysoké teploty a vlhkosti.

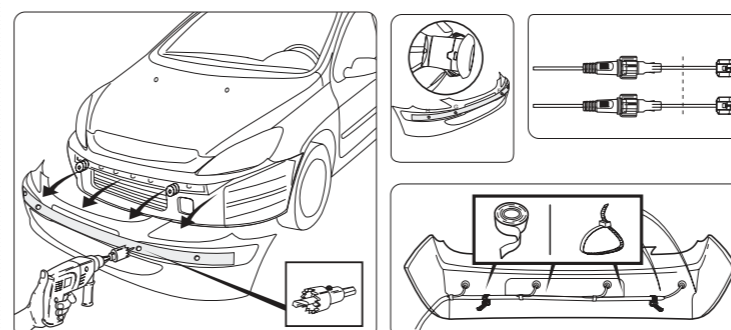
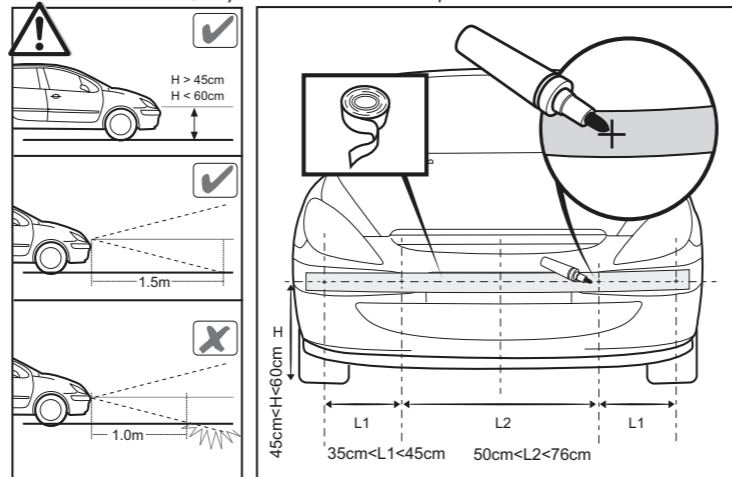
Upozornění: neupevňujte řídicí jednotku na kovové části vozidla!

Postup montáže

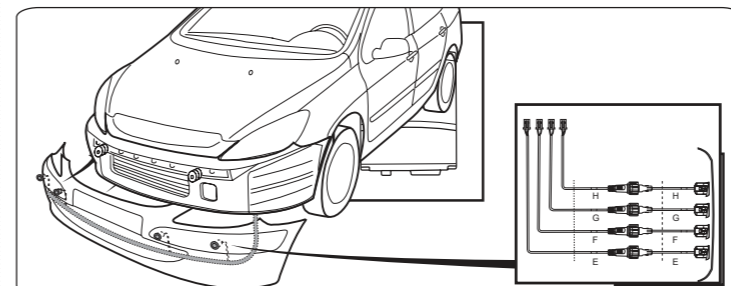
- najděte vhodné místo pro osazení snímačů
- naměřte místa pro osazení snímačů
- navrtejte otvory pro snímače
- namontujte snímače do připravených otvorů a natáhněte přívodní vodiče k řídicí jednotce
- namontujte řídicí jednotku
- připojte všechny konektory a zapojte vodiče podle schématu zapojení

Umístění snímačů

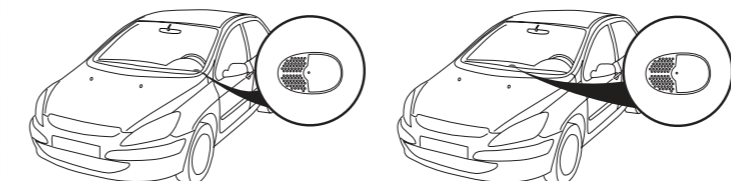
Umístěte snímače tak, aby žádná část vozidla nepřekážela ve snímání.



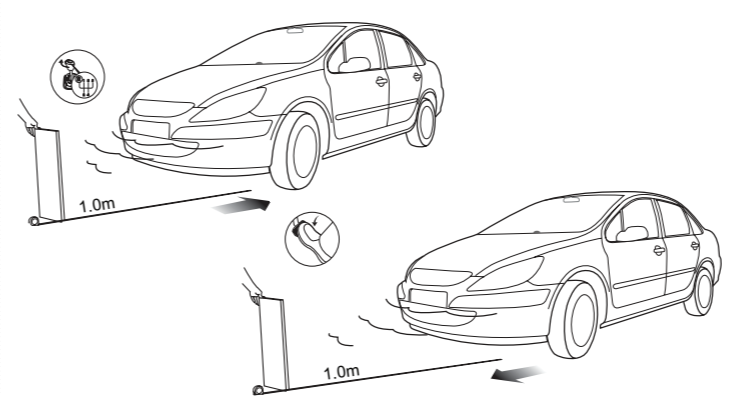
Upozornění: Před vyvrtáním otvorů si zkontrolujte, jestli průměr vrtáku na otvory dodávaného v balení je shodný s průměrem snímačů.



Umístění bzučáku



Přezkoušení funkčnosti systému

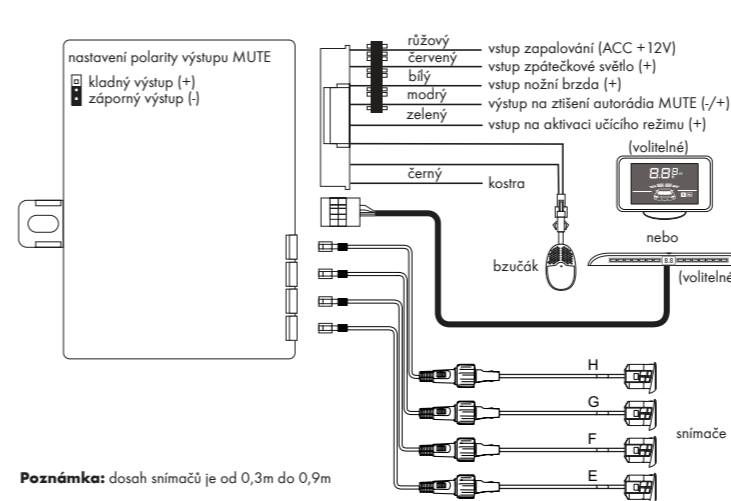


Funkčnost systému přezkoušejte pomocí dřevěné desky. Zapněte zapalování (nestartujte vozidlo!) a zařaďte zpátečku nebo stlačte nožní brzdu. Postavte se před vozidlo 1m a postupně se s deskou přibližujte k vozidlu až do vzdálenosti 0,3m. Takto přezkoušejte všechny snímače.

Upozornění: systém je po zatlačení nožní brzdy aktivní 5 sekund!

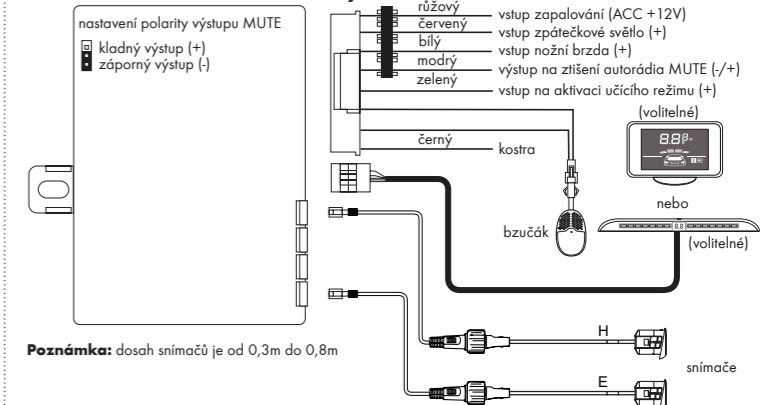
IV. SCHÉMA ZAPOJENÍ

4 snímače



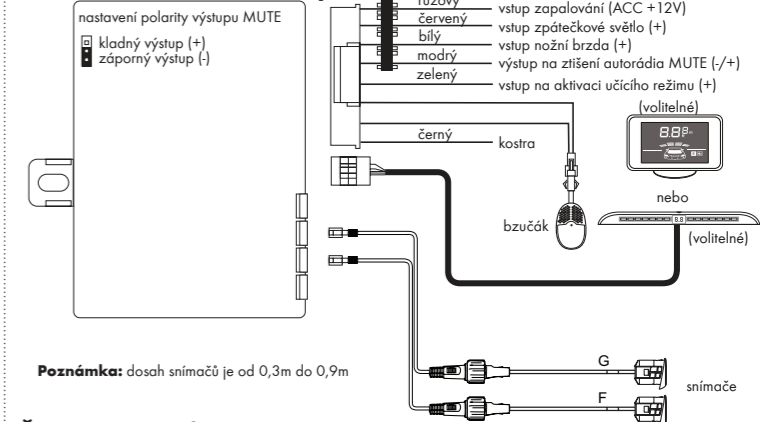
Poznámka: dosah snímačů je od 0,3m do 0,9m

2 snímače - venkovní konektory



Poznámka: dosah snímačů je od 0,3m do 0,8m

2 snímače - vnitřní konektory



Poznámka: dosah snímačů je od 0,3m do 0,9m

Řešení problémů

- Po instalaci bzučák nebo displej nefunguje
- jsou všechny kabely správně připojené?
 - je zapnuté zapalování vozidla?
 - je zařazená zpátečka (zadní světlomety musí svítit)?
- Je detekovaný poškozený snímač (bzučák 3x pípne)
- jsou všechny snímače správně zapojené do řídicí jednotky?
 - není přerušeny přívodní kabely snímače?
 - není na snímači špina nebo sníh?
 - není snímač mechanicky poškozený?
- Chybná signalizace
- jsou všechny snímače zapojené ve správné pozici do řídicí jednotky?
 - nedetekuje některý snímač zem?
 - není snímač otočen naopak?
- Zvuková signalizace na displeji je slabá nebo silná
- stlačením tlačítka hlasitosti na displeji nastavte požadovanou hlasitost
- Když problém přetrvává, postupujte podle následujících kroků
- vyměňte řídicí jednotku za novou a přetestujte systém
 - přetestujte snímače
 - kontaktujte prodejce nebo distributora

Důležité upozornění

Parkovací asistent pomáhá při parkování. Řidičská zručnost, nízká rychlost, používání zpětných zrcátek a podobně je při couvání a parkování vždy důležitá.

- Parkovací snímač je určený pro vozidla s napájením 12V DC.
- Systém by měl být nainstalovaný zaškolným technikem.
- Kabelový svazek nevedte v blízkosti zdrojů tepla a elektrických komponentů.
- Doporučujeme pozorně zkontrolovat místa snímačů před vyvrtáním otvorů.
- Po dokončení instalace zkontrolujte funkčnost systému.

Prohlášení

Systém slouží jen jako doplněk při parkování a proto prodejce ani distributor nezodpovídají za škody způsobené při parkování, kde je systém namontovaný.

Doplnění systému o displej

Signalizační bzučák je možné vyměnit za displej. Pro aktuální nabídku displejů kontaktujte svého prodejce. Jen některé LED displeje mají tlačítko SET nebo digitální signalizaci. Digitální signalizace, ovládání hlasitosti a jiné funkce závisí od displeje, jaký si vyberete.

TECHNICKÉ PARAMETRY	PTS 400 EX
Napájecí napětí	12V +/- 20%
Pracovní teplota	-40°C až +85°C
Pracovní výkon	<2,5W
Rozsah detekce	0,3 - 1m
Délka aktivace snímačů po zatlačení nožní brzdy	5 sek.