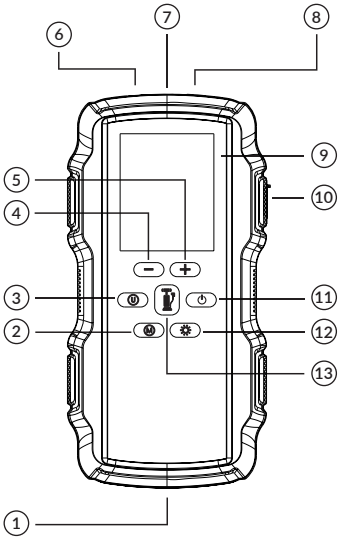


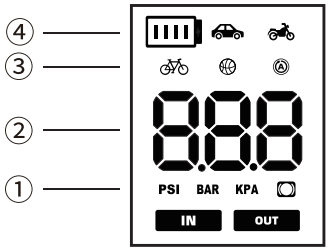
EN - USER MANUAL

Jump Starter with Air Compressor

DEVICE DESCRIPTION

1. LED Flashlight
2. Settings Button
3. Unit Conversion Button
4. Pressure Decrease Button
5. Pressure Increase Button
6. USB-A Output (5 V / 2 A)
7. USB-C Input (5 V / 2 A)
8. Air Outlet
9. LCD Display
10. Jumper Cable Socket
11. Power Button
12. Led Light Button
13. Inflation Button

DISPLAY DESCRIPTION



1. Tire pressure unit
2. Actual tire pressure / value / Preset tire value
3. Inflation mode
4. Battery level

AIR COMPRESSOR

The appliance is equipped with a built-in 10 bar (150 psi) air pump, featuring 5 inflation modes: Car, Motorcycle, Bicycle, Basketball, and Custom. Supports pressure unit conversion between PSI, bar, and kPa.

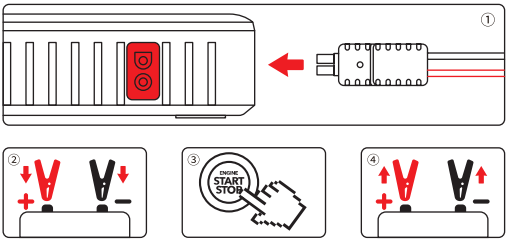
Inflation Modes	Pressure Range
Car inflation made	26–51 psi, 1.8–3.5 bar 180–350 kPa
Motorcycle inflation mode	26–43.5 psi, 1.8–3.0 bar 180–300 kPa
Bicycle inflation made	30–150 psi, 2.05–10.3 bar 205–999 kPa
Basketball inflation mode	4–16 psi, 0.25–1.1 bar 25–110 kPa
Custom inflation moele	3–150 psi, 0.2–10.3 bar 20–999 kPa

HOW TO INFLATE CAR TIRES

1. Connect the air hose securely to the tire valve.
2. Press the ON/OFF button briefly to turn on the device.
3. Press the Air Pump button briefly to enter inflation mode.
4. Press the Mode button to select the desired inflation mode.
5. Press the Unit button to switch between pressure units (PSI, bar, and kPa).
6. Use the „+" and „–" buttons to set the desired tire pressure.
7. Press and hold the Air Pump button for 3 seconds to start inflation.
8. Inflation will stop automatically when the preset pressure is reached. You can also stop inflation manually by pressing the Air Pump button briefly.
9. Press the Air Pump button again to exit inflation mode.

HOW TO START YOUR VEHICLE

1. Insert the smart clamp connector fully into the jump starter. The indicator light on the smart clamp will flash red and green alternately.
2. Connect the clamps to the vehicle battery correctly: Inflation mode
   - red clamp to the positive (+) terminal,
   - black clamp to the negative (–) terminal.
3. If the indicator light on the smart clamp turns solid green, proceed to the next step. If the indicator light turns solid red, one of the following conditions may exist:
   - The clamps are connected with reversed polarity. Disconnect them and reconnect correctly.
   - The clamps are not making good contact with the battery terminals. Reposition the clamps to ensure a secure connection.
4. Start the vehicle within 30 seconds.
5. Once the engine has started, immediately disconnect the jumper cable from the vehicle battery



Notes:

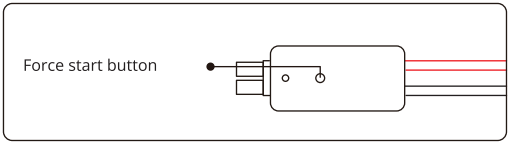
1. This product is designed for 12 V vehicles only.
2. Before attempting to start your vehicle, ensure that the jump starter is charged to at least 50%.
3. If the vehicle does not start successfully, wait 30 seconds before repeating the procedure.
4. Start the vehicle within 30 seconds after connecting the smart clamps. Otherwise, the smart clamp will enter timeout protection mode.
5. Do not allow the red and black clamps to touch each other during operation. Failure to follow this instruction may damage the product.

HOW TO FORCE START YOUR VEHICLE

If, during step 2 of the normal startup procedure, the smart clamp indicator does not turn green and continues flashing red and green alternately, you may use the Force Start function.

Force Start procedure:

1. When the indicator light is flashing red and green alternately, press and hold the button on the back of the smart clamp for 3 seconds.
2. The indicator light will change to solid green.
3. Start the vehicle within 30 seconds.
4. Once the vehicle has started successfully,immediately disconnect and remove the clamp from the battery.



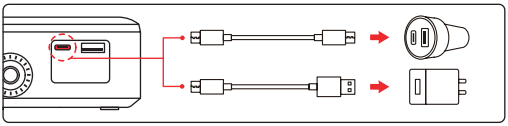
Note:

1. If the smart clamp indicator shows a solid red light, the Force Start function cannot be used.
2. After entering Force Start mode, do not connect the red and black clamps together, as this may damage the product.

ERROR MESSAGE ON SCREEN / CAUSE /SOLUTION

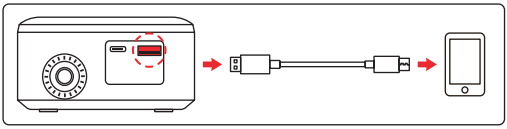
Error	Cause	Solution
E0	Excessive output current detected.	Turn off the output, wait until the fault is cleared, then reinsert to restore normal operation.
E0	Short circuit on USB output.	Turn off the output immediately, wait until the fault is cleared, then reinsert to restore.
E1	Air pump sensor not recognized; pressure value remains at 0.	Air pump may operate incorrectly. Contact customer service and provide a video for troubleshooting.
H0	HigDevice temperature exceeds safe range.	Alarm will disappear once temperature returns to normal (charging: 0–50°C / 32–122°F; discharging: -20–60°C / -4–140°F).
H1	Overheating during inflation.	Stop use and allow the device to cool for at least 10 minutes before re-inflating.

HOW TO CHARGE THE JUMP STARTER



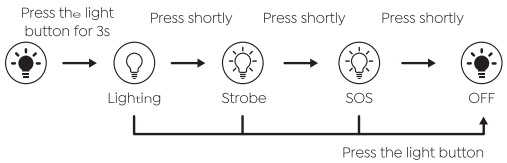
1. Connect the jump starter to a power source using a USB-C cable.
2. Short press the ON/OFF button to turn on the device. During charging, the battery percentage and battery icon will be displayed on the screen. When the battery is fully charged, the display will automatically turn off.
3. Once charging is complete or no longer needed, unplug the USB-C cable.

HOW TO USE A POWER BANK



1. Connect the product to your smartphone or other electronic device using a USB cable through the USB-A output socket.
2. Press the power button to turn on the device and display the remaining battery level.
3. Disconnect the USB cable when charging is no longer required.

LED LIGHTING



SPECIFICATIONS

Model	AMiO 05126
Capacity	7200 mAh / 26.64 Wh
USB-C Input	5 V / 2 A
USB Output	5 V / 2 A
Inflating Pressure:	150 psi (Max)
Pumping power:	80 W
Dimensions (L*W*H)	200*108*50 mm

PACKAGE CONTENT

Car Jump Starter x1	
Smart Jumper Clamps x1	Charging Cable x1
Air Nozzles ×4	User Manual x1
Air Pump Hose x1	Storage Bag x1

PRECAUTIONS

1. This product is intended for use only with 12 V lead-acid, AGM, or gel batteries.
2. Do not use the product when the battery level is below 10%, as this may damage the device.
3. After starting your vehicle, wait at least 30 minutes before recharging the product.
4. Allow an interval of at least 60 seconds between multiple starting attempts to prevent overheating.
5. Recharge the product every 3 months to maintain battery health and extend service life.

MAINTENANCE

1. Do not use this product to start a vehicle with an already damaged or swollen battery.
2. Store the product in a cool, well-ventilated place, away from children and pets.
3. Do not expose the product to high temperatures for extended periods. The operating temperature range is -20–60°C / -4–140°F. The storage temperature should not exceed 50°C / 122°F.
4. Do not connect the red and black clamps together while the product is in use.
5. Do not connect both clamps to the same metal surface.
6. Do not disassemble or modify the product.
7. Do not clean the product with detergents or chemical cleaners.
8. Handle the product carefully to avoid dropping or subjecting it to strong impacts.

DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION OF CONFORMITY AVAILABLE AT THE REGISTERED OFFICE OF AMIO SP z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

WASTE MANAGEMENT AND RECYCLING

This symbol indicates that this product should not be disposed of with unsorted municipal waste. Electronic equipment should not be disposed of with household waste. According to the European Directive 2002/96/EC on waste electrical and electronic equipment and its incorporation into national law, waste electrical and electronic equipment must be collected separately and recycled. You can also take your used equipment to an electronic waste collection point, which disposes of the equipment in accordance with the National Recycling and Waste Act. It also helps to avoid potential damage to the environment and human health and

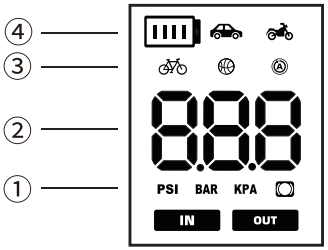
PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

Urządzenie rozruchowe z kompresorem

OPIS URZĄDZENIA

1. Latarka LED
2. Przycisk wyboru trybu
3. Przycisk konwersji jednostek
4. Przycisk obniżania ciśnienia
5. Przycisk zwiększania ciśnienia
6. Wyjście USB-A (5 V / 2 A)
7. Wejście USB-C (5 V / 2 A)
8. Wylot powietrza
9. Wyświetlacz LCD
10. Gniazdo kabla rozruchowego
11. Przycisk zasilania
12. Przycisk latarki LED
13. Przycisk kompresora

JAK NAPOMPOWAĆ OPONĘ SAMOCHODOWĄ



1. Jednostka ciśnienia w oponach
2. Rzeczywista wartość ciśnienia w oponach / Wartość zadanego ciśnienia w oponach
3. Tryb pompowania
4. Poziom naładowania baterii

SPRĘŻARKA POWIETRZA

Urządzenie wyposażone jest w wbudowaną pompę powietrza o napięciu 10 barów (150 psi), wyposażoną w 5 trybów napompowania: samochód, motocykl, rower, piłka oraz tryb niestandardowy. Urządzenie pozwala na konwersję jednostek ciśnienia między PSI, barami i kPa.

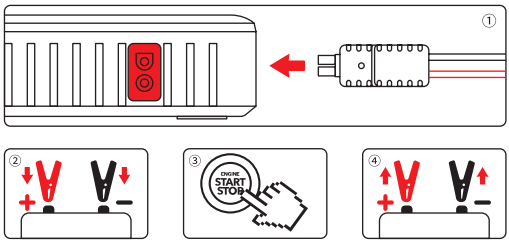
Tryby pompowania	Zakres ciśnienia
Tryb pompowania samochodu	26–51 psi, 1,8–3,5 bara 180–350 kPa
Tryb pompowania motocykla	26–43.5 psi, 1,8–3,0 bara 180–300 kPa
Tryb pompowania roweru	30–150 psi, 2,05–10,3 bara 205–999 kPa
Tryb pompowania piłki	4–16 psi, 0,25–1,1 bara 25–110 kPa
Niestandardowy tryb pompowania	3–150 psi, 0,2–10,3 bara 20–999 kPa

JAK POMPOWAĆ OPONY SAMOCHODOWE

1. Podłącz stabilnie wąż powietrzny do zaworu opony
2. Naciśnij krótko przycisk ON/OFF aby włączyć urządzenie.
3. Naciśnij krótko przycisk kompresora, aby przejść w tryb pompowania.
4. Naciśnij przycisk wyboru trybu, aby wybrać pożądany tryb pompowania.
5. Naciśnij przycisk konwersji jednostek, aby przełączać się między jednostkami ciśnienia (PSI, bar i kPa).
6. Użyj przycisków „+" i „–", aby ustawić pożądane ciśnienie w oponach.
7. Naciśnij i przytrzymaj przycisk pompy powietrznej przez 3 sekundy, aby rozpocząć pompowanie.
8. Pompowanie zatrzymuje się automatycznie, gdy osiągnięte zostanie ciśnienie zadane. Można też zatrzymać pompę ręcznie, wciskając na krótko przycisk kompresora .
9. Naciśnij ponownie przycisk kompresora , aby wyjść z trybu pompowania.

JAK URUCHOMIĆ SWÓJ POJAZD

1. Podłącz do urządzenia złącze zacisku inteligentnego. Kontrolka na inteligentnym zacisku będzie migać na przemian na czerwono i zielono.
2. Podłącz zaciski prawidłowo do akumulatora pojazdu:
   - czerwony zacisk na końcówce dodatniej (+),
   - czarny zacisk na końcówce ujemnej (–).
3. Jeśli kontrolka na inteligentnym zacisku świeci się stale na zielono, przejdź do kolejnego kroku. Jeśli kontrolka wskaźnika świeci się stale na czerwono, może zachodzić jedna z następujących sytuacji:
   - Zaciski są połączone z odwróconą polaryzacją. Odłącz je i połącz poprawnie.
   - Zaciski nie mają dobrego kontaktu z końcówkami akumulatora. Przesuń zaciski, aby zapewnić bezpieczne połączenie.
4. Uruchom pojazd w ciągu 30 sekund.
5. Po uruchomieniu silnika natychmiast odłącz kabel rozruchowy od akumulatora pojazdu.



Uwaga:

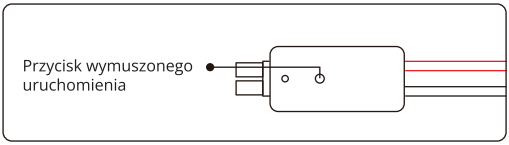
1. Produkt przeznaczony jest wyłącznie dla pojazdów zasilanych akumulatorem 12 V.
2. Przed próbą uruchomienia pojazdu upewnij się, że urządzenie rozruchowe zostało naładowane do co najmniej 50%.
3. Jeśli pojazd nie odpali pomyślnie, należy poczekać 30 sekund przed powtórzeniem procedury.
4. Uruchom pojazd w ciągu 30 sekund od podłączenia zacisków. W przeciwnym razie zacisk inteligentny przejdzie w tryb zabezpieczenia czasowego.
5. Nie pozwól, by czerwone i czarne zaciski stykały się ze sobą podczas pracy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może uszkodzić produkt.

JAK WYMUSIĆ URUCHOMIENIE POJAZDU

Jeśli podczas kroku 2. normalnego procesu uruchamiania wskaźnik zacisku inteligentnego nie zmieni się na zielono i nadal będzie migać przemiennie na czerwono i zielono, możesz użyć funkcji wymuszenia rozruchu.

Procedura wymuszenia rozruchu:

1. Gdy kontrolka na przemian miga na czerwono i zielono, naciśnij i przytrzymaj przycisk z tyłu inteligentnego zacisku przez 3 sekundy.
2. Kontrolka zaczyna świecić na zielono.
3. Uruchom pojazd w ciągu 30 sekund.
4. Gdy pojazd pomyślnie odpali, natychmiast odłącz i zdejmij zacisk z akumulatora.



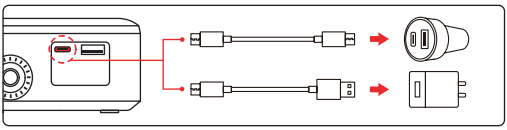
Uwaga:

1. Jeśli wskaźnik zacisku inteligentnego świeci się stale na czerwono, nie można użyć funkcji wymuszenia rozruchu.
2. Po wejściu w tryb wymuszenia rozruchu nie łącz ze sobą czerwonych i czarnych zacisków, ponieważ może to uszkodzić produkt.

KOMUNIKAT O BŁĘDZIE NA EKRANIE / PRZYCZYNA / ROZWIĄZANIE

Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
E0	Wykryto nadmierny prąd wyjściowy.	Odłącz urządzenie, poczekaj, aż usterka zostanie usunięta, a następnie podłącz ponownie, aby przywrócić normalną pracę.
E0	Zwarcie na wyjściu USB.	Natychmiast odłącz urządzenie, poczekaj, aż usterka zostanie usunięta, a potem podłącz ponownie, aby przywrócić normalną pracę.
E1	Nie wykryto czujnika kompresora; wartość ciśnienia pozostaje na poziomie 0.	Kompresor może działać nieprawidłowo. Skontaktuj się z obsługą klienta i udostępnij film, który pomoże w rozwiązaniu problemu.
H0	Temperatura urządzenia przekracza bezpieczny zakres.	Alarm znika, gdy temperatura wróci do normy (ładowanie: 0–50°C / 32–122°F; rozładowanie: -20–60°C / -4–140°F).
H1	Przegrzewanie się podczas pompowania.	Przerwij pracę i pozwól urządzeniu ostygnąć przez co najmniej 10 minut przed ponownym napompowaniem.

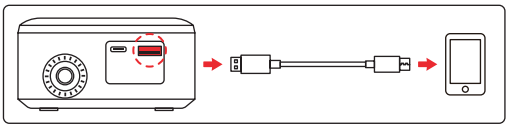
JAK ŁADOWAĆ URZĄDZENIE ROZRUCHOWE



1. Podłącz rozrusznik do źródła zasilania za pomocą kabla USB-C.
2. Krótko naciśnij przycisk ON/OFF, aby włączyć urządzenie. Podczas ładowania na ekranie wyświetlane będą procent

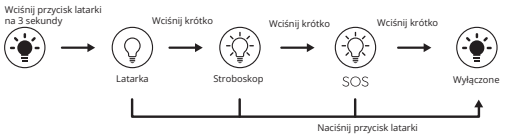
naładowania baterii oraz ikona baterii.
3. Gdy ładowanie zostanie zakończone lub nie jest już potrzebne, odłącz kabel USB-C.

JAK UŻYWAĆ ROZRUSZNIKA JAKO POWER BANKU



1. Podłącz urządzenie do smartfonu lub innego urządzenia elektronicznego za pomocą kabla USB do wyjścia USB-A.
2. Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie i wyświetlić poziom naładowania baterii.
3. Odłącz kabel USB, gdy ładowanie nie jest już potrzebne.

OŚWIETLENIE LED



SPECYFIKACJA

Model	AMiO 05126
Moc	7200 mAh / 26.64 Wh
Wejście USB-C:	5 V / 2 A
Wyjście USB:	5 V / 2 A
Ciśnienie nominalne:	10 barów / 150 psi (Max)
Moc pompowania:	80 W
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	200*108*50 mm

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Urządzenie rozruchowe x1	
Zacisk inteligentny x1	Kabel do ładowania x1
Dysze powietrzne x4	Instrukcja obsługi x1
Wąż do kompresora x1	Torba x1

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

1. Produkt ten przeznaczony jest wyłącznie do stosowania z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi 12 V, AGM lub żelowymi.
2. Nie używaj produktu, gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 10%, ponieważ może to uszkodzić urządzenie.
3. Po uruchomieniu pojazdu odczekaj co najmniej 30 minut przed ponownym naładowaniem urządzenia.
4. Zapewnij co najmniej 60 sekund przerwy między kolejnymi próbami uruchomienia, aby zapobiec przegrzaniu. Zapewnij co najmniej 60 sekund przerwy między kolejnymi próbami uruchomienia, aby zapobiec przegrzaniu.
5. Ładuj produkt co 3 miesiące, aby utrzymać baterie w dobrym stanie i wydłużyć jej żywotność.

KONSWERWACJA

1. Nie używaj tego produktu do uruchamiania pojazdu z uszkodzonym lub napuchniętym akumulatorem.
2. Przechowuj produkt w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.
3. Nie wystawiaj produktu na wysokie temperatury przez dłuższy czas. Zakres temperatur roboczych wynosi -20–60°C / -4–140°F. Temperatura przechowywania nie powinna przekraczać 50°C / 122°F.
4. Nie łącz ze sobą czerwonych i czarnych zacisków podczas używania produktu.
5. Nie podłączaj obu zacisków do tej samej metalowej powierzchni.
6. Nie rozbieraj ani nie modyfikuj produktu.
7. Nie czyść produktu detergentami ani chemicznymi środkami czystości.
8. Obchodź się z produktem ostrożnie, aby nie upuścić go lub nie poddać silnym uderzeniom.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI DOSTĘPNA W SIEDZIBIE FIRMY AMIO SP z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

GOSPODARKA ODPADAMI I RECYCLING

Symbol ten wskazuje, że pozbywając się tego produktu nie należy go wyrzucać razem z nieposortowanymi odpodami komunalnymi. Nie należy wyrzucać sprzętu elektronicznego wraz z odpadami gospodarstwa domowego. Zgodnie z Dyrektywą europejską 2002/96/WE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i jej włączenia do przepisów prawa krajowego zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy poddać zbiórce selektywnej oraz recyklingowi. Zużyty sprzęt można również oddać w punkcie zbiórki odpadów elektronicznych, który prowadzi utylizację urządzeń zgodnie z krajową ustawą o recyklingu i odpadach. Pomaga również uniknąć powstania potencjalnych szkód dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego oraz pomaga chronić zasoby naturalne.

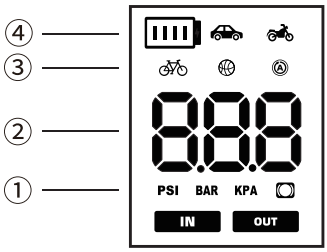
DE - BENUTZERHANDBUCH

Kompressorstarter

PRODUKTÜBERSICHT

1. LED-Taschenlampe
2. Einstellungstaste
3. Taste zur Einheitenumrechnung
4. Taste zum Verringern des Drucks
5. Taste zum Erhöhen des Drucks
6. USB-A-Ausgang (5 V / 2 A)
7. USB-C-Eingang (5 V / 2 A)
8. Luftauslass
9. LCD-Display
10. Anschluss für Jumper-Kabel
11. Ein-/Aus-Taste
12. LED-Licht-Taste
13. Aufblas-Taste

BESCHREIBUNG DES DISPLAYS



1. Reifendruckeinheit
2. Tatsächlicher Reifendruckwert / Reifendruck-Sollwert
3. Inflationsmodus
4. Batteriestand

LUFTKOMPRESSOR

Das Gerät ist mit einer eingebauten Luftpumpe mit einer Spannung von 10 bar (150 psi) ausgestattet und verfügt über 5 Aufblasmodi: Auto, Motorrad, Fahrrad, Ball und Custom-Modus. Das Gerät erlaubt es, Druckeinheiten zwischen PSI, Barren und kPa umzurechnen.

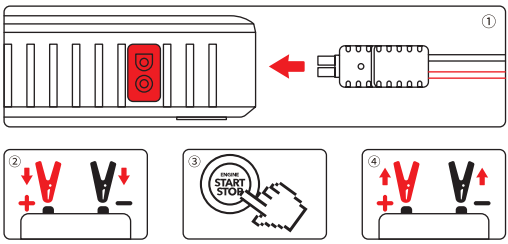
Inflationsmodi	Druckbereich
Auto-Aufblasmodus	26–51 psi, 1,8–3,5 bar 180–350 kPa
Motorrad-Inflationsmodus	26–43.5 psi, 1,8–3,0 bar 180–300 kPa
Fahrrad-Aufblasmodus	30–150 psi, 2,05–10,3 bar 205–999 kPa
Kugelaufblasmodus	4–16 psi, 0,25–1,1 bar 25–110 kPa
Benutzerdefinierter Inflationsmodus	3–150 psi, 0,2–10,3 bar 20–999 kPa

WIE MAN AUTOREIFEN AUFPUMPT

1. Verbinde den Luftschlauch stabil mit dem Reifenventil.
2. Kurz drücken Sie den EIN/Aus-Knopf, um das Gerät einzuschalten.
3. Kurz drücken Sie den Kompressorknopf, um in den Aufpumpmodus zu wechseln.
4. Drücken Sie den Modusauswahlknopf, um den gewünschten Aufblasmodus auszuwählen.
5. Drücken Sie die Einheitsumwandlungstaste, um zwischen Druckeinheiten (PSI, Bar und kPa) zu wechseln.
6. Verwenden Sie die Tasten „+" und „–", um den gewünschten Reifendruck einzustellen.
7. Drücke und halte die Taste für die Luftpumpe 3 Sekunden gedrückt, um mit dem Aufblasen zu beginnen.
8. Die Aufpumpung stoppt automatisch, sobald der eingestellte Druck erreicht ist. Du kannst die Pumpe auch manuell stoppen, indem du kurz den Kompressorknopf drückst
9. Drücken Sie erneut den Kompressorknopf, um den Aufblasmodus zu verlassen.

WIE MAN IHR FAHRZEUG STARTET

1. Verbinden Sie den Smart-Terminal-Anschluss mit dem Gerät. Die Leuchte am Smart-Clip blinkt abwechselnd rot und grün.
2. Schließen Sie die Anschlüsse korrekt an die Fahrzeugbatterie an:
   - roter Anschluss am positiven Pol (+),
   - schwarzer Anschluss am negativen Anschluss (–).
3. Wenn die Leuchte am Smart Terminal dauerhaft grün leuchtet, gehe zum nächsten Schritt weiter. Wenn die Indikatorleuchte fest rot ist, kann eines der folgenden Dinge auftreten:
   - Die Anschlüsse sind mit umgekehrter Polarität verbunden. Trennen Sie sie und verbinden Sie sie richtig.
   - Die Anschlüsse haben keinen guten Kontakt zu den Batteriepolen. Schieben Sie die Anschlüsse, um eine sichere Verbindung zu gewährleisten.
4. Starten Sie das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden.
5. Sobald der Motor gestartet ist, trennen Sie sofort das Starthilfekabel von der Fahrzeugbatterie.



Achtung:

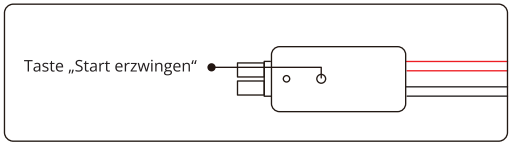
1. Das Produkt ist ausschließlich für Fahrzeuge gedacht, die mit einer 12-V-Batterie betrieben werden.
2. Bevor Sie versuchen, das Fahrzeug zu starten, stellen Sie sicher, dass der Starthilfe auf mindestens 50 % geladen ist.
3. Wenn das Fahrzeug nicht erfolgreich startet, warten Sie 30 Sekunden, bevor Sie das Verfahren wiederholen.
4. Starten Sie das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden nach Anschluss der Terminals. Andernfalls schaltet die smarte Klemme in den Timer-Schutzmodus.
5. Lassen Sie während des Betriebs nicht zu, dass die roten und schwarzen Anschlüsse miteinander in Kontakt kommen. Das Nichtbefolgen dieser Empfehlung kann das Produkt beschädigen.

WIE MAN EIN FAHRZEUG ZWANGSWEISE STARTET

Wenn die Smart-Terminal-Anzeige während Step 2 des normalen Bootvorgangs nicht grün wird und weiterhin abwechselnd rot und grün blinkt, kannst du die Force Boot-Funktion verwenden.

Zwangsboot-Prozedur:

1. Wenn die Warnleuchte abwechselnd rot und grün blinkt, drücke und halte den Knopf auf der Rückseite der smarten Klemme 3 Sekunden lang gedrückt.
2. Die Kontrollleuchte wird grün.
3. Starten Sie das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden.
4. Wenn das Fahrzeug erfolgreich gestartet ist, trennen Sie sofort den Anschluss und entfernen Sie den Anschluss von der Batterie.



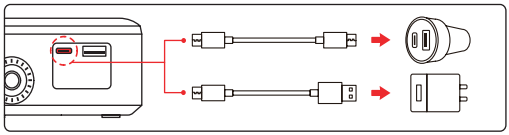
Achtung:

1. Wenn die Smart-Terminal-Anzeige durchgehend rot ist, kann die Force-Boot-Funktion nicht verwendet werden.
2. Beim Einschalten des Zwangsstartmodus sollten die roten und schwarzen Anschlüsse nicht miteinander verbunden werden, da dies das Produkt beschädigen kann.

FEHLERMELDUNG AUF DEM BILDSCHIRM / URSACHE / LÖSUNG

Fehler	URSACHE	LÖSUNG
E0	Übermäßiger Ausgangsstrom erkannt.	Zieh das Gerät ab, warte, bis der Fehler behoben ist, und stecke es dann wieder ein, um den normalen Betrieb wiederherzustellen.
E0	Kurzschluss am USB-Ausgang.	Ziehen Sie das Gerät sofort ab, warten Sie, bis der Fehler behoben ist, und stecken Sie es dann wieder ein, um den normalen Betrieb wiederherzustellen.
E1	Kompressorsensor nicht erkannt; Der Druckwert bleibt bei 0.	Der Kompressor könnte eine Fehlfunktion haben. Kontaktieren Sie den Kundenservice und teilen Sie ein Video, um das Problem zu lösen.
H0	Die Temperatur des Geräts überschreitet den sicheren Bereich.	Der Alarm verschwindet, wenn die Temperatur wieder normal ist (Ladung: 0-50°C / 32-122°F; Entladung: -20-60°C / -4-140°F).
H1	Überhitzung während der Inflation.	Hören Sie auf zu arbeiten und lassen Sie das Gerät mindestens 10 Minuten abkühlen, bevor es wieder aufbläst.

WIE MAN DEN STARTHILFESTARTER AUFLÄDT

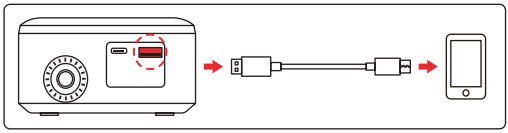


1. Verbinde den Starthilfe mit einem USB-C-Kabel an eine Stromquelle.
2. Kurz drücken Sie den EIN/Aus-Knopf, um das Gerät einzuschalten. Während des Ladens zeigt der Bildschirm den Batterieprozentsatz und das Batteriesymbol an. Wenn der Akku voll aufgeladen ist, schaltet sich das Display automatisch aus.
3. Wenn das Laden abgeschlossen ist oder nicht mehr benötigt wird, ziehen Sie das USB-C-Kabel ab.

Achtung:

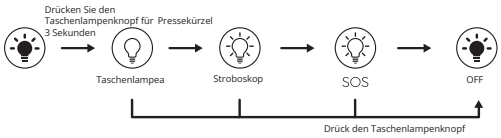
1. Niedriger Akku – Wenn der Akkustand unter 10 % fällt, blinkt das Batteriesymbol.
2. Kurz drücken Sie die ON/OFF-Taste, um das Display zu aktivieren.
3. Der Batterieprozentsatz blinkt ebenfalls und zeigt an, dass Laden notwendig ist.

WIE MAN DEN JUMPSTARTER ALS POWERBANK BENUTZT



1. Verbinden Sie das Gerät mit einem Smartphone oder einem anderen elektronischen Gerät über ein USB-Kabel an den USB-A-Ausgang.
2. Drücke den Power-Knopf, um das Gerät einzuschalten und den Akkustand anzuzeigen.
3. Zieh das USB-Kabel beim Laden nicht mehr ab.

LED-BELEUCHTUNG



SPEZIFIKATION

Modell	AMiO 05126
Kapazität	7200 mAh / 26,64 Wh
USB-C-Eingang	5 V / 2 A
USB-Ausgang	5 V / 2 A
Aufblasdruck:	150 psi (max.)
Pumpleistung:	80 W
Abmessungen (L × B × H)	200 × 108 × 50 mm

PAKETINHALT

Starthilfe x1	
Smart Clamp (zwei Schnallen) x1	Batterieladekabe x1
Luftdüsen x4	Benutzerhandbuch x1
Kompressorschlauch x1	Tasche x1

SICHERHEITSMASSNAHMEN

1. Dieses Produkt ist ausschließlich für den Einsatz mit 12-V-, AGM- oder Gel-Blei-Säure-Batterien vorgesehen.
2. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn der Akkustand unter 10 % fällt, da dies das Gerät beschädigen kann.
3. Warten Sie nach dem Start des Fahrzeugs mindestens 30 Minuten, bevor Sie das Gerät erneut laden.
4. Bieten Sie mindestens 60 Sekunden Ruhe zwischen aufeinanderfolgenden Startversuchen, um Überhitzung zu vermeiden.

5. Laden Sie das Produkt alle 3 Monate, um die Batterien in gutem Zustand zu halten und ihre Lebensdauer zu verlängern.

WARTUNG

1. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, um ein Fahrzeug mit beschädigter oder geschwollener Batterie zu starten.
2. Lagern Sie das Produkt in einem kühlen, gut belüfteten Bereich, fernab von Kindern und Haustieren.
3. Setzen Sie das Produkt nicht über längere Zeit hohen Temperaturen aus. Der Betriebstemperaturbereich liegt bei -20–60°C / -4–140°F. Die Lagertemperatur darf 50°C nicht überschreiten.
4. Verbinden Sie die roten und schwarzen Anschlüsse nicht miteinander, wenn Sie das Produkt verwenden.
5. Verbinde nicht beide Anschlüsse mit derselben Metalloberfläche.
6. Zerlegen oder verändern Sie das Produkt nicht.
7. Reinigen Sie das Produkt nicht mit Waschmitteln oder chemischen Reinigungsmitteln.
8. Behandle das Produkt vorsichtig, damit es nicht herunterfällt oder es hart aufschlägt.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG VERFÜGBAR BEIM REGISTRIERUNGSBÜRO VON AMIO Sp. z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

UMWELTSCHUTZ

Dieses Symbol bedeutet, dass dieses Produkt nicht mit unsortiertem Hausmüll entsorgt werden darf. Elektronische Geräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Gemäß der europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen Elektro- und Elektronik-Altgeräte getrennt gesammelt und recycelt werden. Sie können Ihre Altgeräte auch zu einer Sammelstelle für Elektronikschrott bringen, die die Geräte gemäß dem nationalen Recycling- und Abfallgesetz entsorgt. Dies trägt auch dazu bei, mögliche Schäden für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden und die natürlichen Ressourcen zu schonen

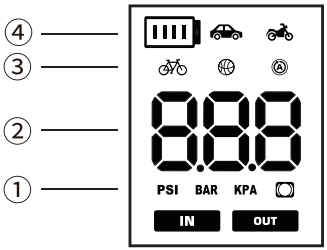
ES - INSTRUCCIÓN DE USO

Arrancador del compresor

RESUMEN DEL PRODUCTO

1. Linterna LED
2. Botón de selección de modos
3. Botón de conversión de unidad
4. Botón de presión hacia abajo
5. Botón de aumento de presión
6. Salida USB-A (5 V / 2 A)
7. Entrada USB-C (5 V / 2 A)
8. Salida de aire
9. Pantalla LCD
10. Toma de cable de puente
11. Botón de encendido
12. Botón de linterna LED
13. Botón del compresor

DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA



1. Unidad de presión de neumáticos
2. Valor real de presión de neumático / Valor de punto de ajuste de presión de neumáticos
3. Modo de inflación
4. Nivel de batería

COMPRESOR DE AIRE

El dispositivo está equipado con una bomba de aire incorporada con un voltaje de 10 bar (150 psi), equipada con 5 modos de inflado: coche, motocicleta, bicicleta, bola y modo personalizado. El dispositivo permite convertir unidades de presión entre PSI, barras y kPa.

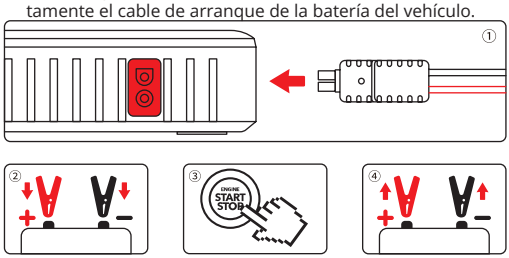
Modos de inflación	Rango de presión
Modo de inflación de coches	26–51 psi, 1,8–3,5 bar 180–350 kPa
Modo de inflación de motocicleta	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bar 180–300 kPa
Modo de inflación de bicicleta	30–150 psi, 2,05–10,3 bar 205–999 kPa
Modo de inflado de bola	4–16 psi, 0,25–1,1 bar 25–110 kPa
Modo de inflado personalizado	0–150 psi, 0,2–10,3 bar 20–999 kPa

ÓMO INFLAR NEUMÁTICOS DE COCHE

1. Conecta la manguera de aire a la válvula de neumático de forma estable.
2. Pulsa el botón ON/OFF para encender la unidad.
3. Pulsa el botón del compresor para entrar en modo de inflado.
4. Pulsa el botón de selección de modo para seleccionar el modo de inflación deseado.
5. Pulsa el botón de conversión de unidad para cambiar entre unidades de presión (PSI, bar y kPa).
6. Utiliza los botones „+" y „–" para ajustar la presión deseada de los neumáticos.
7. Pulsa y mantén pulsado el botón de la bomba de aire durante 3 segundos para empezar a inflar.
8. La inflación se detiene automáticamente cuando se alcanza la presión establecida. También puedes detener la bomba manualmente pulsando brevemente el botón del compresor .
9. Pulsa de nuevo el botón del compresor para salir del modo de inflado.

CÓMO ARRANCAR TU VEHÍCULO

1. Conecta el conector del terminal inteligente al dispositivo. La luz del clip inteligente parpadeará alternadamente en rojo y verde.
2. Conecta los terminales correctamente a la batería del vehículo: terminal rojo en el terminal positivo (+), terminal negro en el terminal negativo (–).
3. Si la luz del terminal inteligente está verde fija, pasa al siguiente paso. Si la luz indicadora es roja fija, puede ocurrir una de las siguientes cosas: Los terminales están conectados con polaridad inversa. Desconéctalos y conéctalos correctamente. Los terminales no tienen buen contacto con los terminales de la batería. Desplace los terminales para asegurar una conexión segura.
4. Arranca el vehículo en 30 segundos.
5. Una vez que el motor esté arrancado, desconecta inmediatamente el cable de arranque de la batería del vehículo.



Atención:

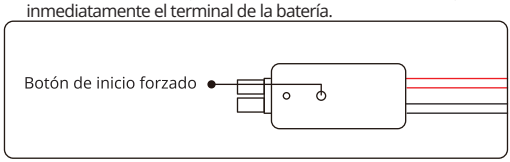
1. El producto está pensado únicamente para vehículos alimentados únicamente por una batería de 12 V.
2. Antes de intentar arrancar el vehículo, asegúrate de que el arranque de salida esté cargado al menos al 50%.
3. Si el vehículo no arranca correctamente, espera 30 segundos antes de repetir el procedimiento.
4. Arranca el vehículo en los 30 segundos siguientes a la conexión de los terminales. De lo contrario, la abrazadera inteligente entrará en modo de protección contra temporizador.
5. No permitas que los terminales rojo y negro entren en contacto durante el funcionamiento. No seguir esta recomendación puede dañar el producto.

CÓMO FORZAR EL ARRANQUE DE UN VEHÍCULO

Si el indicador del terminal inteligente no se pone verde durante el paso 2 del proceso normal de arranque y sigue parpadeando en rojo y verde alternativamente, puedes usar la función de arranque forzado.

Procedimiento de arranque forzado:

1. Cuando la luz indicadora parpadee alternando en rojo y verde, mantén pulsado el botón en la parte trasera de la abrazadera inteligente durante 3 segundos.
2. La luz intermitente se pone verde.
3. Arranca el vehículo en 30 segundos.
4. Cuando el vehículo haya arrancado con éxito, desconecta y retira inmediatamente el terminal de la batería.



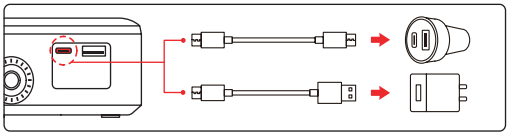
Atención:

1. Si el indicador del terminal inteligente está en rojo fijo, la función de arranque forzado no puede usarse.
2. Al entrar en modo de arranque forzado, no conectes los terminales rojo y negro juntos, ya que esto podría dañar el producto.

MENSAJE DE ERROR EN PANTALLA / CAUSA / SOLUCIÓN

Error	CAUSA	SOLUCIÓN
E0	Se detectó una corriente de salida excesiva.	Desconecta el dispositivo, espera a que se solucione el fallo y luego vuelve a conectarlo para restaurar el funcionamiento normal.
E0	Cortocircuito en la salida USB.	Desconecta el dispositivo inmediatamente, espera a que se corrija el fallo y luego vuelve a conectarlo para restaurar el funcionamiento normal.
E1	Sensor del compresor no detectado; El valor de presión permanece en 0.	El compresor puede fallar. Contacta con el servicio de atención al cliente y comparte un vídeo para ayudar a resolver el problema.
H0	La temperatura del dispositivo supera el rango seguro.	La alarma desaparece cuando la temperatura vuelve a la normalidad (Carga: 0-50°C / 32-122°F; Descarga: -20-60°C / -4-140°F).
H1	Sobrecalentamiento durante la inflación.	Deja de trabajar y deja que la unidad se enfríe al menos 10 minutos antes de volver a inflarla.

CÓMO CARGAR EL ARRANCADOR DE SALIDA

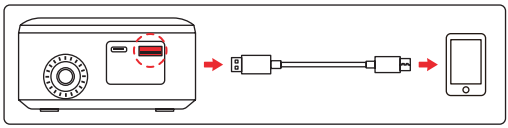


1. Conecta el arrancador de relevos a una fuente de alimentación usando un cable USB-C.
2. Pulsa el botón ON/OFF para encender la unidad. Mientras se carga, la pantalla mostrará el porcentaje de batería y el icono de la batería. Cuando la batería está completamente cargada, la pantalla se apagará automáticamente.
3. Cuando la carga esté terminada o ya no sea necesaria, desconecta el cable USB-C.

Atención:

1. Batería baja – Cuando el nivel de batería baja del 10%, el icono de la batería parpadea.
2. Pulsa el botón ON/OFF para activar la pantalla.
3. El indicador de porcentaje de batería también parpadea, indicando que la carga es necesaria.

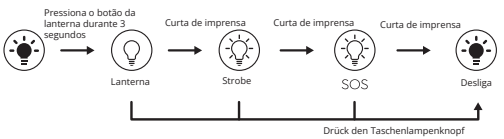
CÓMO USAR EL ARRANCADOR COMO BATERÍA EXTERNA



1. Conecta el dispositivo a un smartphone u otro dispositivo electrónico mediante un cable USB a la salida USB-A.
2. Pulsa el botón de encendido para encender el dispositivo y
3. Conecta el dispositivo a un smartphone u otro dispositivo electrónico mediante un cable USB a la salida USB-A.

4. Pulsa el botón de encendido para encender el dispositivo y mostrar el nivel de batería.
5. Desconecta el cable USB cuando ya no necesites cargar

ILUMINACIÓN LED



ESPECIFICACIONES

Modelo	AMiO 05126
Capacidad	7200 mAh / 26,64 Wh
Entrada USB-C	5 V / 2 A
Salida USB	5 V / 2 A
Presión de inflado:	150 psi (máx.)
Potencia de bombeo:	80 W
Dimensiones (L*W*H)	200 × 108 × 50 mm

CONTENIDO DEL PAQUETE

Arrancador de x1	
Abrazadera inteligente (dos hebillas) x1	Cable de carga de batería x1
Boquillas de aire ×4	Manual de usuario x1
Manguera del compresor x1	Bolsa x1

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. Este producto está pensado únicamente para usarse con baterías de plomo-ácido de 12 V, AGM o gel.
2. No uses el producto cuando el nivel de batería baje del 10%, ya que esto podría dañar el dispositivo.
3. Después de arrancar el vehículo, espera al menos 30 minutos antes de volver a cargar el dispositivo.
4. Proporciona al menos 60 segundos de descanso entre intentos de arranque sucesivos para evitar el sobrecalentamiento.
5. Carga el producto cada 3 meses para mantener las baterías en buen estado y alargar su vida útil.

MANTENIMIENTO

1. No uses este producto para arrancar un vehículo con la batería dañada o hinchada.
2. Guarda el producto en un lugar fresco y bien ventilado, alejado de niños y mascotas.
3. No expongas el producto a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. El rango de temperatura de funcionamiento es de -20–60°C / -4–140°F. La temperatura de almacenamiento no debe superar los 50°C / 122°F.
4. No conectes los terminales rojo y negro cuando uses el producto.
5. No conectes ambos terminales a la misma superficie metálica. No desmontes ni modifiques el producto.
6. No desmontes ni modifiques el producto.
7. No limpies el producto con detergentes ni productos de limpieza químicos.
8. Manipula el producto con cuidado para no dejarlo caer ni darle un impacto fuerte.

DECLARACIONE DE CONFORMIDAD

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DISPONIBLE EN EL DOMICILIO SOCIAL DE AMIO SP z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

GESTIÓN DE RESIDUOS Y RECICLAJE

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura municipal sin clasificar. Los aparatos electrónicos no deben desecharse con la basura doméstica. Según la Directiva europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su incorporación a la legislación nacional, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos deben recogerse por separado y reciclarse. También puede llevar su equipo usado a un punto de recogida de residuos electrónicos, que se deshace del equipo de acuerdo con la Ley Nacional de Reciclaje y Residuos. También contribuye a evitar posibles daños al medio ambiente y a la salud humana y ayuda a conservar los recursos naturales.

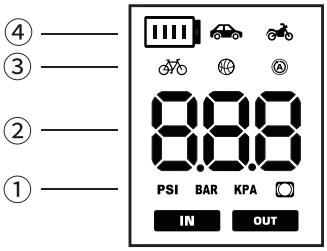
PT - MANUAL DO UTILIZADOR

Arranque do Compressor

VISÃO GERAL DO PRODUTO

1. Lanterna LED
2. Botão de seleção de modos
3. Botão de conversão de unidade
4. Botão de Pressão para Baixo
5. Botão de aumento de pressão
6. Saída USB-A (5 V / 2 A)
7. Entrada USB-C (5 V / 2 A)
8. Saída de ar
9. Ecrã LCD
10. Soquete de cabo jumper
11. Botão de ligar
12. Botão da Lanterna LED
13. Botão do Compressor

DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA



1. Unidade de pressão dos pneus
2. Valor real da pressão dos pneus / Valor do ponto de ajuste da pressão dos pneus
3. Modo de Inflação
4. Nível da bateria

COMPRESSOR DE AR

O dispositivo está equipado com uma bomba de ar incorporada com uma tensão de 10 bar (150 psi), equipada com 5 modos de inflação: automóvel, mota, bicicleta, bola e modo personalizado. O dispositivo permite converter unidades de pressão entre PSI, barras e kPa.

Modos de inflação	Gama de pressão
Modo de Inflação do Carro	26–51 psi, 1,8–3,5 bar 180–350 kPa
Modo de Inflação de Motociclos	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bar 180–300 kPa
Modo de Inflação da Bicicleta	30–150 psi, 2,05–10,3 bar 205–999 kPa
Modo de Inflação da Bola	4–16 psi, 0,25–1,1 bar 25–110 kPa
Modo de Inflação Personalizado	0–150 psi, 0,2–10,3 bar 20–999 kPa

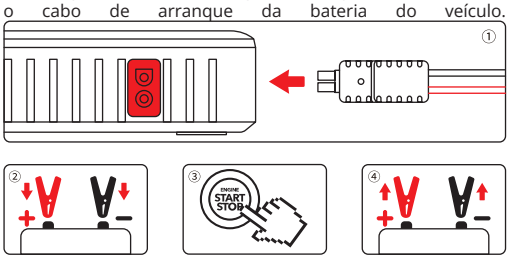
COMO INFLAR PNEUS DE CARRO

1. Liga a mangueira de ar à válvula do pneu de forma estável.
2. Pressiona rapidamente o botão ON/OFF para ligar a unidade.
3. Pressiona rapidamente o botão do compressor para entrar no modo de inflação.
4. Pressiona o botão de seleção de modo para selecionar o modo de inflação desejado.
5. Pressione o botão de conversão da unidade para alternar entre unidades de pressão (PSI, bar e kPa).
6. Use os botões „+" e „–" para definir a pressão desejada dos pneus.
7. Pressiona e mantém pressionado o botão da bomba de ar durante 3 segundos para começar a inflar.
8. A inflação para automaticamente quando a pressão definida é atingida. Também pode parar a bomba manualmente pressionando brevemente o botão do compressor .
9. Carrega novamente no botão do compressor para sair do modo de inflação.

COMO ARRANCAR O SEU VEÍCULO

1. Liga o conector do terminal inteligente ao dispositivo. A luz do clip inteligente pisca alternadamente em vermelho e verde.
2. Ligue corretamente os terminais à bateria do veículo: terminal vermelho no terminal positivo (+), terminal preto no terminal negativo (–).
3. Se a luz no terminal inteligente estiver verde fixa, avance para o passo seguinte. Se a luz indicadora estiver vermelha fixa, pode ocorrer uma das seguintes situações: Os terminais estão ligados com polaridade inversa. Desliga-os e liga-os corretamente. Os terminais não têm bom contacto com os terminais da bateria. Deslize os terminais para garantir uma ligação segura.
4. Ligue o veículo em 30 segundos.

Assim que o motor for ligado, desligue imediatamente o cabo de arranque da bateria do veículo.



Atenção

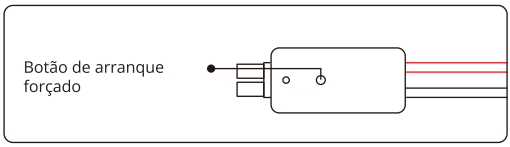
1. O produto destina-se apenas a veículos alimentados por uma bateria de 12 V.
2. Antes de tentar ligar o veículo, certifique-se de que o motor de arranque está carregado até pelo menos 50%.
3. Se o veículo não arrancar com sucesso, espere 30 segundos antes de repetir o procedimento.
4. Ligue o veículo dentro de 30 segundos após ligar os terminais. Caso contrário, a abraçadeira inteligente entra em modo de proteção contra temporizador.
5. Não permita que os terminais vermelho e preto entrem em contacto durante a operação. O não cumprimento desta recomendação pode danificar o produto.

COMO ARRANCAR FORÇADAMENTE UM VEÍCULO

Se o indicador do terminal inteligente não ficar verde durante o passo 2 do processo normal de arranque e continuar a piscar alternadamente vermelho e verde, podes usar a função de forçar arranque.

Procedimento de Força de Arranque:

1. Quando a luz indicadora piscar alternadamente vermelha e verde, pressione e mantenha pressionado o botão na parte de trás do grampo inteligente durante 3 segundos. .
2. A luz indicadora fica verde.
3. Ligue o veículo em 30 segundos.
4. Quando o veículo arrancar com sucesso, desligue imediatamente e remova o terminal da bateria.



Atenção:

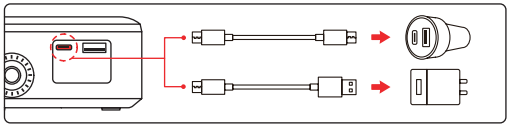
1. Se o indicador do terminal inteligente estiver vermelho fixo, a função de arranque forçado não pode ser utilizada.
2. Ao entrar no modo de arranque forçado, não ligue os terminais vermelho e preto juntos, pois isso pode danificar o produto.

MENSAGEM DE ERRO NO ECRÃ / CAUSA / SOLUÇÃO

Error	CAUSA	SOLUÇÃO
E0	Corrente de saída excessiva detetada.	Desligue o dispositivo, espere que a falha seja resolvida e depois volte a ligá-lo para restaurar o funcionamento normal.
E0	Curto-circuito na saída USB.	Desligue o dispositivo imediatamente, espere que a avaria seja corrigida e depois volte a ligá-lo para restaurar o funcionamento normal.

E1	Sensor do compressor não detetado; O valor de pressão mantém-se em 0.	O compressor pode avariar. Contacte o apoio ao cliente e partilhe um vídeo para ajudar a resolver o problema.
H0	A temperatura do dispositivo excede a faixa segura.	O alarme desaparece quando a temperatura regressa ao normal (Carga: 0-50°C / 32-122°F; Descarga: -20-60°C / -4-140°F).
H1	Sobreaquecimento durante a inflação.	Pare de trabalhar e deixe a unidade arrefecer durante pelo menos 10 minutos antes de voltar a inflar.

CÓMO CARGAR EL ARRANCADOR DE SALIDA



1. Ligue o arranque a uma fonte de alimentação usando um cabo USB-C.
2. Pressiona rapidamente o botão ON/OFF para ligar a unidade. Durante o carregamento, o ecrã mostra a percentagem da bateria e o ícone da bateria. Quando a bateria está totalmente carregada, o ecrã desliga-se automaticamente.
3. Quando a carga estiver completa ou já não for necessária, desligue o cabo USB-C.

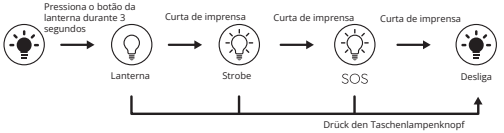
Atenção:

1. Bateria fraca – Quando o nível da bateria desce abaixo dos 10%, o ícone da bateria pisca.
2. Pressiona rapidamente o botão ON/OFF para ativar o ecrã.
3. O indicador de percentagem de bateria também pisca, indicando que o carregamento é necessário.

COMO USAR O ARRANQUE COMO POWER BANK

1. Ligue o dispositivo a um smartphone ou outro dispositivo eletrónico usando um cabo USB para a saída USB-A.
2. Carrega no botão de ligar para ligar o dispositivo e mostrar o nível da bateria.
3. Desligue o cabo USB quando já não for necessário carregar.

ILUMINAÇÃO LED



ESPECIFICAÇÃO

Modelo	AMiO 05126
Capacidade	7200 mAh / 26,64 Wh
Entrada USB-C	5 V / 2 A
Saída USB	5 V / 2 A
Pressão de enchimento:	150 psi (máx.)
Potência de bombeamento:	80 W
Dimensões (C*L*A)	200 × 108 × 50 mm

CONTEÚDO DO PACOTE

Arranque x1	
Grampo Inteligente (Duas Fivelas) x1	Cabo de Carregamento da Bateria x1
Bicos de Ar ×4	Manual de utilizador
Mangueira do compressor x1	Bag x1

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Este produto destina-se apenas a baterias de chumbo-ácido de 12 V, AGM ou gel.
2. Não use o produto quando o nível da bateria descer abaixo dos 10%, pois isso pode danificar o dispositivo.
3. Depois de ligar o veículo, espere pelo menos 30 minutos antes de voltar a carregar o dispositivo.
4. Reserve pelo menos 60 segundos de descanso entre tentativas sucessivas de arranque para evitar sobreaquecimento.
5. Carregue o produto a cada 3 meses para manter as baterias em bom estado e prolongar a sua vida útil.

MANUTENÇÃO

1. Não use este produto para ligar um veículo com uma bateria danificada ou inchada.
2. Guarde o produto num local fresco e bem ventilado, longe de crianças e animais de estimação.
3. Não exponha o produto a altas temperaturas durante longos períodos. A gama de temperatura de funcionamento é de -20–60°C / -4–140°F. A temperatura de armazenamento não deve exceder 50°C / 122°F.
4. Não ligue os terminais vermelho e preto ao usar o produto.
5. Não ligue ambos os terminais à mesma superfície metálica.
6. Não desmonte nem modifique o produto.
7. Não limpe o produto com detergentes ou produtos químicos de limpeza.
8. Manuseie o produto com cuidado para não o deixar cair ou causar um impacto forte.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DISPONÍVEL NA SEDE DA AMIO Sp. z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

PROTECÇÃO AMBIENTAL

Este símbolo indica que este produto não deve ser eliminado com resíduos urbanos indiferenciados. Os equipamentos electrónicos não devem ser eliminados juntamente com o lixo doméstico. De acordo com a Diretiva Europeia 2002/96/CE relativa aos resíduos de equipamentos nacional, os resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos devem ser recolhidos separadamente e reciclados. Pode também levar o seu equipamento usado a um ponto de recolha de resíduos electrónicos, que o elimina de acordo com a Lei Nacional de Reciclagem e Resíduos. A

reciclagem de equipamentos eléctricos e electrónicos é uma forma de evitar danos potenciais para o ambiente e para a saúde humana e ajuda a conservar os recursos naturais.

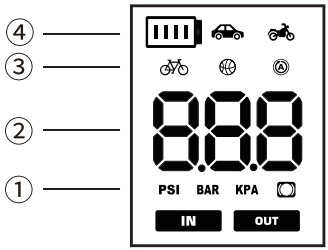
CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Kompresorový startér

PŘEHLED PRODUKTU

1. LED svítilna
2. Tlačítko pro výběr režimu
3. Tlačítko pro převod jednotek
4. Tlačítko pro snížení tlaku
5. Tlačítko pro zvýšení tlaku
6. USB-A výstup (5 V / 2 A)
7. USB-C vstup (5 V / 2 A)
8. Výstup vzduchu
9. LCD displej
10. Zásuvka pro propojovací kabel
11. Tlačítko napájení
12. Tlačítko LED svítilny
13. Tlačítko kompresoru

POPIS DISPLEJE



1. Jednotka tlaku v pneumatikách
2. Skutečná hodnota tlaku v pneumatikách / Nastavená hodnota tlaku v pneumatikách
3. Inflační režim
4. Úroveň baterie

VZDUCHOVÝ KOMPRESOR

Zařízení je vybaveno vestavěným vzduchovým čerpadlem s napětím 10 barů (150 psi), vybaveným 5 režimy nafukování: auto, motocykl, kolo, míč a custom režim. Zařízení umožňuje převádět tlakové jednotky mezi PSI, bary a kPa.

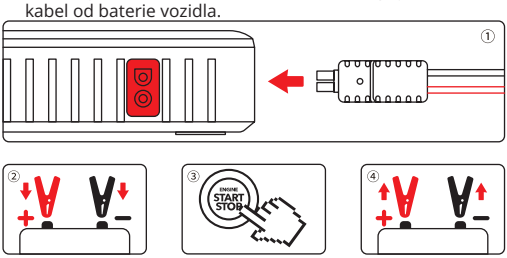
Způsoby inflace	Tlakový rozsah
Režim nafukování auta	26–51 psi, 1,8–3,5 bar 180–350 kPa
Režim nafukování motocyklus	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bar 180–300 kPa
Režim nafukování kola	30–150 psi, 2,05–10,3 bar 205–999 kPa
Režim nafukování míčků	4–16 psi, 0,25–1,1 bar 25–110 kPa
Vlastní režim inflace	0–150 psi, 0,2–10,3 bar 20–999 kPa

JAK NAFOUKNOUT PNEUMATIKY V AUTĚ

1. Pevně připojte hadici k ventilu pneumatiky.
2. Krátkým stiskem tlačítka ON/OFF zapnete zařízení.
3. Krátkým stiskem tlačítka kompresoru se přepnete do režimu nafukování.
4. Stiskněte tlačítko pro výběr režimu pro výběr požadovaného režimu nafukování.
5. Stiskněte tlačítko pro převod jednotek pro přepínání mezi tlakovými jednotkami (PSI, bar a kPa).
6. Použijte tlačítka „+" a „–" pro nastavení požadovaného tlaku v pneumatikách.
7. Stiskněte a držte tlačítko vzduchové pumpy 3 sekundy, abyste začali nafukovat.
8. Nafukování se automaticky zastaví, jakmile je dosaženo nastaveného tlaku. Čerpadlo můžete také zastavit ručně krátkým stiskem tlačítka kompresoru .
9. Stiskněte tlačítko kompresoru znovu , abyste opustili režim nafukování.

JAK NASTARTOVAT SVÉ VOZIDLO

1. Připojte konektor chytrého terminálu k zařízení. Kontrolka na chytrém klipu bliká střídavě červeně a zeleně.
2. Správně připojte svorky k baterii vozidla: červený pól na kladném pólu (+), černý pól na záporném pólu (–).
3. Pokud je kontrolka na chytrém terminálu trvale zelená, pokračujte k dalšímu kroku. Pokud je kontrolka trvale červená, může se objevit jedno z následujícího: Svorky jsou spojeny opačnou polaritou. Odpojte je a připojte správně. Svorky nemají dobrý kontakt s bateriovými svorkami. Posuňte svorky pro zajištění bezpečného spojení.
4. Nastartujte vozidlo do 30 sekund.
5. Jakmile je motor nastartován, okamžitě odpojte startovací kabel od baterie vozidla.



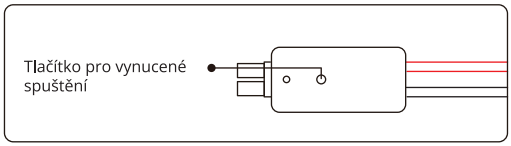
Pozor

1. Produkt je určen pro vozidla napájená pouze 12V baterií.
2. Před nastartováním se ujistěte, že startér je nabitý alespoň na 50 %.
3. Pokud vozidlo nenastartuje úspěšně, počkejte 30 sekund před opakováním postupu.
4. Nastartujte vozidlo do 30 sekund od připojení terminálů. Jinak chytrá svorka přejde do režimu ochrany časovače.
5. Nedovolte, aby se červený a černý terminál během provozu do týkaly. Nedodržení tohoto doporučení může produkt poškodit.

JAK NÁSILNĚ NASTARTOVAT VOZIDLO

Pokud se indikátor chytrého terminálu během kroku 2 běžného bootování nerozsvítí zeleně a bude dál blikat červeně a zeleně, můžete použít funkci vynuceného startu.

Postup vynuceného bootu:
1. Když kontrolka střídavě bliká červeně a zeleně, stiskněte a držte tlačítko na zadní straně chytré svorky po dobu 3 sekund.
2. Kontrolka se rozsvítí zeleně.
3. Nastartujte vozidlo do 30 sekund.
4. Když vozidlo úspěšně nastartuje, okamžitě odpojte a odpojte svorku z baterie.

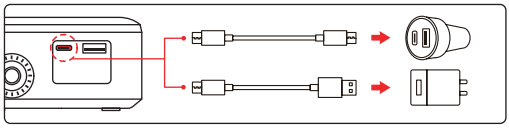


Pozor:
1. Pokud je indikátor chytrého terminálu pevně červený, nelze použít funkci vynuceného startu.
2. Při vstupu do režimu nuceného bootování nespojujte červený a černý terminál dohromady, protože by to mohlo poškodit produkt.

CHYBOVÁ ZPRÁVA / PŘÍČINA / ŘEŠENÍ NA OBRAZOVCE

Error	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
E0	Zjištěn nadměrný výstupní proud.	Odpojte zařízení, počkejte, až se chyba odstraní, a pak ho znovu zapojte, abyste obnovili normální provoz.
E0	Zkrat na USB výstupu.	Zařízení okamžitě odpoj, počkej, až se chyba opraví, a pak ho znovu zapoj, aby se obnovil normální chod.
E1	Senzor kompresoru nebyl deteken; Hodnota tlaku zůstává na nule.	Kompresor může selhat. Kontaktujte zákaznickou podporu a sdílejte video, které pomůže problém vyřešit.
H0	Teplota zařízení přesahuje bezpečný rozsah.	Alarm zmizí, když se teplota vrátí do normálu (Náboj: 0-50°C / 32-122°F; Výboj: -20-60°C / -4-140°F).
H1	Přehřívání během inflace.	Přestaňte fungovat a nechte jednotku vychladnout alespoň 10 minut, než ji znovu nafouknete.

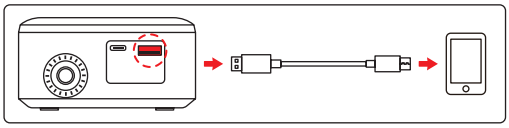
JAK NABÍT STARTÉR



1. Připojte startér k napájení pomocí USB-C kabelu.
2. Krátkým stiskem tlačítka ON/OFF zapnete zařízení. Během nabíjení se na obrazovce zobrazí procento baterie a ikona baterie. Když je baterie plně nabitá, displej se automaticky vypne.
3. Když je nabíjení dokončeno nebo už není potřeba, odpojte USB-C kabel.

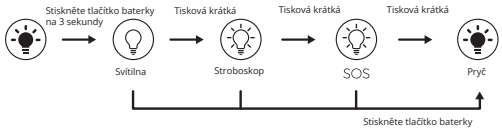
Pozor:
1. Nízká baterie – Když hladina klesne pod 10 %, bliká ikona baterie.
2. Krátkým stiskem tlačítka ZAP/VYPNUTÍ se displej aktivuje.
3. ndikátor procenta baterie také bliká, což znamená, že je nutné nabít.

JAK POUŽÍVAT STARTÉR JAKO POWERBANKU



1. Připojte zařízení k chytrému telefonu nebo jinému elektronickému zařízení pomocí USB kabelu připojeného k výstupu USB-A.
2. Stiskněte tlačítko napájení pro zapnutí zařízení a zobrazení úrovně baterie.
3. Odpojte USB kabel, když už není potřeba nabíjet.

LED OSVĚTLENÍ



SPECIFIKACE

Model	AMiO 05126
Kapacita	7200 mAh / 26,64 Wh
Vstup USB-C	5 V / 2 A
Výstup USB	5 V / 2 A
Tlak při nafukování:	150 psi (max.)
Výkon čerpadla:	80 W
Rozměry (D × Š × V)	200 × 108 × 50 mm

OBSAH BALÍČKU

Startovací x1	
Chytrá svorka (dvě přezky) x1	Nabíjecí kabel baterie x1
Vzduchové trysky ×4	Uživatelský manuál
Hadice kompresoru x1	Taška x1

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Tento produkt je určen pouze pro použití s 12V, AGM nebo gelovými olověnými bateriemi.
2. Nepoužívejte produkt, když baterie klesne pod 10 %, protože to může zařízení poškodit.
3. Po nastartování počkejte alespoň 30 minut, než zařízení znovu nabijete.
4. Mezi jednotlivými pokusy o spuštění si dopřejte alespoň 60 sekund odpočinku, abyste zabránili přehřátí.
5. Nabíjejte produkt každé 3 měsíce, aby baterie zůstaly v dobrém stavu a prodloužily jejich životnost

ÚDRŽBA

1. Nepoužívejte tento produkt k nastartování vozidla s poškozenou nebo nafouklou baterií.
2. Skladujte produkt v chladném, dobře větraném prostoru mimo dosah dětí a domácích mazlíčků.
3. Nevystavujte produkt vysokým teplotám po dlouhou dobu. Provozní teplotní rozsah je -20–60°C / -4–140°F. Teplota skladování nesmí přesáhnout 50°C / 122°F.
4. Při používání produktu nespojujte červený a černý terminál dohromady.
5. Nepřipojujte oba svorky ke stejnému kovovému povrchu.
6. Nerozebírejte ani neupravujte produkt.
7. Nečistěte produkt pracími prostředky ani chemickými čisticími prostředky.
8. S produktem zacházejte opatrně, abyste ho nespadli nebo nezpůsobili tvrdý náraz.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ DOSTUPNÉ V REGISTROVANÉM ÚŘADĚ AMIO SP z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ!

Tento symbol znamená, že tento produkt nesmí být likvidován spolu s nesprávně tříděným komunálním odpadem. Elektronické zařízení se nesmí vyhazovat spolu s domácím odpadem. Podle evropské směrnice 2002/96/ES o elektroodpadu a její implementaci do národní legislativy musí být elektroodpad sbírán selektivně a recyklován. Použitý elektroodpad můžete také předat na sběrných místech elektronického odpadu, která zajišťují likvidaci podle národních zákonů o recyklaci a odpadech. Tento postup pomáhá předcházet možným škodám na životním prostředí a lidském zdraví a přispívá k ochraně přírodních zdrojů.

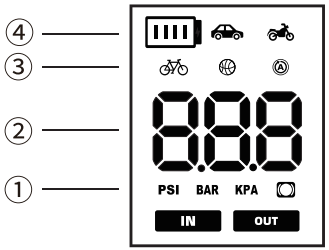
SK - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Štartér kompresora

PREHĽAD PRODUKTU

1. LED baterka
2. Tlačidlo na výber módu
3. Tlačidlo na konverziu jednotiek
4. Tlačidlo na zníženie tlaku
5. Tlačidlo na zvýšenie tlaku
6. USB-A výstup (5 V / 2 A)
7. USB-C vstup (5 V / 2 A)
8. Výstup vzduchu
9. LCD displej
10. Zásuvka na prepojovací kábel
11. Tlačidlo napájania
12. Tlačidlo LED baterky
13. Tlačidlo kompresora

POPIS DISPLEJE



1. Jednotka tlaku v pneumatikách
2. Skutočná hodnota tlaku v pneumatikách / nastavená hodnota tlaku v pneumatikách
3. Režim inflácie
4. Úroveň batérie

VZDUCHOVÝ KOMPRESOR

Zariadenie je vybavené zabudovaným vzduchovým čerpadlom s napätím 10 barov (150 psi), vybaveným 5 režimami nafukovania: auto, motocykel, bicykel, loptový a custom režim. Zariadenie umožňuje prevádzať tlakové jednotky medzi PSI, barmi a kPa.

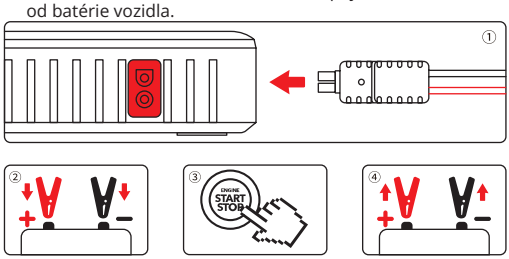
Spôsoby inflácie	Tlakový rozsah
Režim nafukovania áut	26–51 psi, 1,8–3,5 bar 180–350 kPa
Režim nafukovania motocykla	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bar 180–300 kPa
Režim nafukovania bicykla	30–150 psi, 2,05–10,3 bar 205–999 kPa
Režim nafukovania loptičiek	4–16 psi, 0,25–1,1 bar 25–110 kPa
Vlastný režim inflácie	0–150 psi, 0,2–10,3 bar 20–999 kPa

AKO NAFÚKNUŤ PNEUMATIKY NA AUTÁCH

1. Pripojte hadicu stabilne k ventilu pneumatiky.
2. Krátko stlačte tlačidlo ON/OFF, aby ste jednotku zapli.
3. Krátkym stlačením tlačidla kompresora vstúpite do režimu nafukovania.
4. Stlačte tlačidlo na výber režimu na výber požadovaného režimu nafukovania.
5. Stlačte tlačidlo na konverziu jednotiek na prepínanie medzi tlakovými jednotkami (PSI, bar a kPa).
6. Použite tlačidlá „+" a „–" na nastavenie požadovaného tlaku v pneumatikách.
7. Stlačte a podržte tlačidlo vzduchovej pumpy 3 sekundy, aby ste začali nafukovať.
8. Nafukovanie sa automaticky zastaví, keď sa dosiahne nastavený tlak. Pumpu môžete tiež zastaviť manuálne krátkym stlačením tlačidla kompresora .
9. Stlačte tlačidlo kompresora znova, aby ste opustili režim nafukovania.

AKO NAŠTARTOVAŤ SVOJE VOZIDLO

1. Pripojte konektor smart terminálu k zariadeniu. Svetlo na smart klipe bliká striedavo červeno a zeleno.
2. Správne pripojte svorky k batérii vozidla: červený terminál na kladnom póle (+), čierny pól na zápornom póle (–).
3. Ak je kontrolka na smart termináli trvalo zelená, pokračujte k ďalšiemu kroku. Ak je kontrolka plne červená, môže nastať jeden z nasledujúcich príznakov: Svorky sú prepojené reverznou polaritou. Odpojte ich a správne pripojte. Svorky nemajú dobrý kontakt s batériovými svorkami. Posúvajte svorky, aby ste zabezpečili bezpečné spojenie.
4. Naštartujte vozidlo do 30 sekúnd.
5. Po naštartovaní motora okamžite odpojte štartovací kábel od batérie vozidla.



Pozor

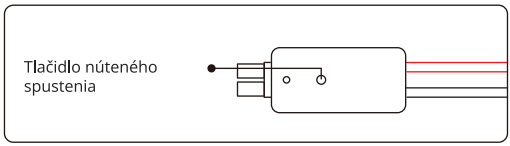
1. Produkt je určený pre vozidlá napájané iba 12 V batériou.
2. Pred naštartovaním sa uistite, že štartér je nabitý aspoň na 50 %.
3. Ak vozidlo nenaštartuje úspešne, počkajte 30 sekúnd pred opakovaním postupu.
4. Naštartujte vozidlo do 30 sekúnd od pripojenia terminálov. Inak inteligentná svorka prejde do režimu ochrany časovača.
5. Nedovoľte, aby sa červený a čierny terminál počas prevádzky dotýkali. Nedodržanie tohto odporúčania môže produkt poškodiť.

AKO NÁSILNE NAŠTARTOVAŤ VOZIDLO

Ak sa indikátor smart terminálu počas kroku 2 bežného bootovania nerozsvieti na zeleno a bude striedavo blikať červeno a zeleno, môžete použiť funkciu vynúteného štartu.

Postup vynúteného bootovania:

1. Keď kontrolka striedavo bliká červeno a zeleno, stlačte a podržte tlačidlo na zadnej strane inteligentnej svorky 3 sekundy.
2. Kontrolka sa rozsvieti na zeleno.
3. Naštartujte vozidlo do 30 sekúnd.
4. Keď vozidlo úspešne naštartuje, okamžite odpojte a odpojte svorku z batérie.



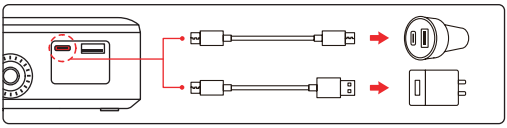
Pozor:

1. Ak je indikátor smart terminálu pevne červený, funkcia núteného štartu sa nedá použiť.
2. Pri vstupe do režimu núteného bootovania nespájajte červený a čierny terminál dokopy, pretože by to mohlo poškodiť produkt

CHYBOVÁ SPRÁVA / PRÍČINA / RIEŠENIE NA OBRAZOVKE

Chyba	Príčina	Riešenie chyby
E0	Zistený nadmerný výstupný prúd.	Odpojte zariadenie, počkajte, kým sa chyba odstráni, a potom ho opäť zapojte, aby ste obnovili normálnu prevádzku.
E0	Skrat na USB výstupe.	Okamžite odpojte zariadenie, počkajte na opravu chyby a potom ho zapojte späť, aby ste obnovili normálnu prevádzku.
E1	Snímač kompresora nebol detegovaný; Hodnota tlaku zostáva na 0.	Kompresor môže zlyhať. Kontaktujte zákaznícku podporu a zdieľajte video, ktoré pomôže problém vyriešiť.
H0	Teplota zariadenia presahuje bezpečný rozsah.	Alarm zmizne, keď sa teplota vráti do normálu (Nabitie: 0-50°C / 32-122°F; Výboj: -20-60°C / -4-140°F).
H1	Prehrievanie počas inflácie.	Prestaňte fungovať a nechajte jednotku vychladnúť aspoň 10 minút pred ďalším nafúknutím.

AKO NABIŤ ŠTARTÉR

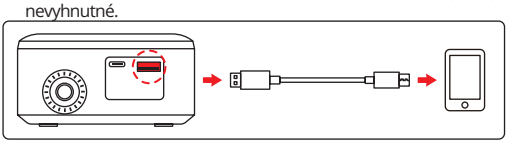


Pozor:

1. Pripojte štartér k zdroju napájania pomocou USB-C kábla.
2. Krátko stlačte tlačidlo ON/OFF, aby ste jednotku zapli. Počas nabíjania sa na obrazovke zobrazí percento batérie a ikona batérie. Keď je batéria úplne nabitá, displej sa automaticky vypne.
3. Keď je nabíjanie dokončené alebo už nie je potrebné, odpojte USB-C kábel.

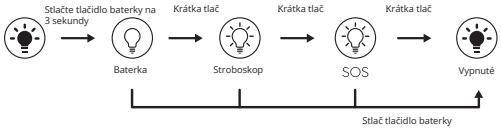
Pozor:

1. Nízka batéria – Keď batéria klesne pod 10 %, ikona batérie bliká.
2. Krátkym stlačením tlačidla ON/OFF sa displej aktivuje.
3. Indikátor percenta batérie tiež bliká, čo znamená, že nabíjanie je nevyhnutné.



1. Pripojte zariadenie k smartfónu alebo inému elektronickému zariadeniu pomocou USB kábla na výstup USB-A.
2. Stlačte tlačidlo napájania, aby ste zariadenie zapli a zobrazili úroveň batérie.
3. Odpojte USB kábel, keď už nie je potrebné nabíjať.

LED OSVETLENIE



ŠPECIFIKÁCIA

Model	AMiO 05126
Kapacita	7200 mAh / 26,64 Wh
Vstup USB-C	5 V / 2 A
Výstup USB	5 V / 2 A
Tlak pri nafukovaní:	150 psi (max.)
Výkon čerpadla:	80 W
Rozmery (D × Š × V)	200 × 108 × 50 mm

OBSAH BALÍKA

Štartér x1	
Smart Clamp (dve pracky) x1	Nabíjací kábel x1
Vzduchové trysky ×4	Používateľská príručka x1
Hadica kompresora x1	Taška x1

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

1. Tento produkt je určený iba na použitie s 12 V, AGM alebo gélovými olovenými batériami.
2. Nepoužívajte produkt, keď batéria klesne pod 10 %, pretože to môže zariadenie poškodiť.
3. Po naštartovaní vozidla počkajte aspoň 30 minút pred opätovným nabíjaním.
4. Medzi po sebe idúcimi pokusmi o spustenie si doprajte aspoň 60 sekúnd odpočinku, aby ste predišli prehriatiu.
5. Nabíjajte produkt každé 3 mesiace, aby batérie zostali v dobrom stave a predĺžili ich životnosť.

ÚDRŽBA

1. Nepoužívajte tento produkt na naštartovanie vozidla s poškodenou alebo nafúknutou batériou.
2. Produkt skladujte v chladnom, dobre vetranom priestore mimo dosahu detí a domácich miláčikov.
3. Nevystavujte produkt vysokým teplotám na dlhé časy. Rozsah prevádzkových teplôt je -20–60°C / -4–140°F. Teplota skladovania by nemala presiahnuť 50°C / 122°F.
4. Pri používaní produktu nespájajte červený a čierny terminál dokopy.
5. Nepripájajte obe svorky k rovnakému kovovému povrchu.
6. Nerozoberajte ani neupravujte produkt.
7. Nečistite produkt detergentmi ani chemickými čistiacimi prostriedkami.
8. S produktom zaobchádzajte opatrne, aby ste ho nespadli alebo nespôsobili tvrdý náraz.

VYHLÁSENIE O ZHODE

VYHLÁSENIE O ZHODE DOSTUPNÉ V SÍDLE SPOLOČNOSTI AMIO SP z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA!

Tento symbol znamená, že tento produkt nesmie byť likvidovaný spolu s nesprávne triedeným komunálnym odpadom. Elektronické zariadenia sa nesmú vyhadzovať spolu s domácim odpadom. Podľa európskej smernice 2002/96/ES o elektroodpade a jej implementácii do národnej legislatívy musí byť elektroodpad zbieraný selektívne a recyklovaný. Použitý elektroodpad môžete tiež odovzdať na zberných miestach elektronického odpadu, ktoré zabezpečujú likvidáciu podľa národných zákonov o recyklácii a odpadoch. Tento postup pomáha predchádzať možným škodám na životnom prostredí a ľudskom zdraví a prispieva k ochrane prírodných zdrojov.

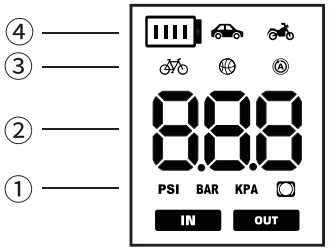
FR - MANUEL D'UTILISATION

Démarreur du compresseur

PRÉSENTATION DU PRODUIT

1. Lampe torche LED
2. Bouton de sélection de mode
3. Bouton de conversion d'unité
4. Bouton de pression
5. Bouton de surpression
6. Sortie USB-A (5 V / 2 A)
7. Entrée USB-C (5 V / 2 A)
8. Sortie d'air
9. Affichage LCD
10. Prise de câble de démarrage
11. Bouton d'alimentation
12. Bouton de lampe torche LED
13. Bouton du compresseur

POPIS DISPLEJE



1. Unité de pression des pneus
2. Valeur réelle de pression des pneus / Valeur du point de consigne de pression des pneus
3. Mode d'inflation
4. Niveau de batterie

COMPRESSEUR D'AIR

L'appareil est équipé d'une pompe à air intégrée d'une tension de 10 bars (150 psi), équipée de 5 modes de gonflage : voiture, moto, vélo, boule et mode personnalisé. L'appareil permet de convertir les unités de pression entre PSI, barres et kPa.

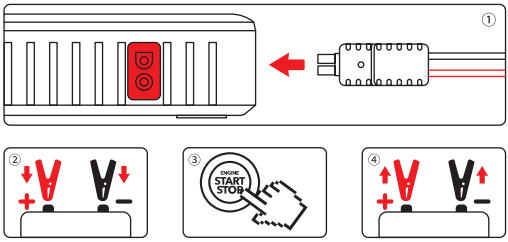
Modes d'inflation	Plage de pression
Mode d'inflation de voiture	26–51 psi, 1,8–3,5 bar 180–350 kPa
Mode d'inflation de moto	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bar 180–300 kPa
Mode d'inflation du vélo	30–150 psi, 2,05–10,3 bar 205–999 kPa
Mode d'inflation de la boule	4–16 psi, 0,25–1,1 bar 25–110 kPa
Mode d'inflation personnalisé	0–150 psi, 0,2–10,3 bar 20–999 kPa

COMMENT GONFLER DES PNEUS DE VOITURE

1. Connecte le tuyau d'air à la vanne de façon stable.
2. Appuyez rapidement sur le bouton ON/OFF pour allumer l'appareil.
3. Appuyez rapidement sur le bouton du compresseur pour passer en mode gonflage.
4. Appuyez sur le bouton de sélection de mode pour sélectionner le mode d'inflation souhaité.
5. Appuyez sur le bouton de conversion de l'unité pour passer d'une unité de pression à l'autre (PSI, bar et kPa).
6. Utilisez les boutons « + » et « – » pour régler la pression des pneus désirée.
7. Appuyez et maintenez le bouton de la pompe à air pendant 3 secondes pour commencer à gonfler.
8. L'inflation s'arrête automatiquement lorsque la pression fixée est atteinte. Vous pouvez aussi arrêter la pompe manuellement en appuyant brièvement sur le bouton du compresseur .
9. Appuyez à nouveau sur le bouton du compresseur pour sortir du mode gonflage.

COMMENT DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

1. Connectez le connecteur du terminal intelligent à l'appareil. Le voyant sur la pince intelligente clignote alternativement en rouge et en vert.
2. Connectez correctement les bornes à la batterie du véhicule : Terminal rouge sur la borne positive (+), Borne noire sur la borne négative (–).
3. Si le voyant sur le terminal intelligent est vert fixe, passez à l'étape suivante. Si le voyant est rouge fixe, l'un des cas suivants peut se produire : Les bornes sont connectées en polarité inverse. Déconnectez-les et connectez-les correctement. Les bornes n'ont pas un bon contact avec celles de la batterie. Faites glisser les bornes pour assurer une connexion sécurisée.
4. Démarrez le véhicule dans les 30 secondes.
5. Une fois le moteur démarré, déconnectez immédiatement le câble de démarrage de la batterie du véhicule.



Attention

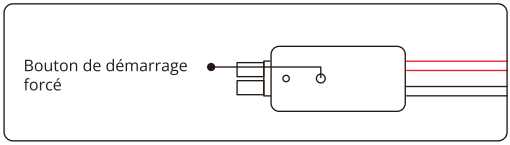
1. Le produit est destiné aux véhicules alimentés uniquement par une batterie 12 V.
2. Avant d'essayer de démarrer le véhicule, assurez-vous que le démarreur a été chargé à au moins 50 %.
3. Si le véhicule ne démarre pas correctement, attendez 30 secondes avant de répéter la procédure.
4. Démarrez le véhicule dans les 30 secondes suivant la connexion des bornes. Sinon, la serre intelligente entre en mode de protection contre le minuteur.
5. Ne laissez pas les bornes rouge et noire entrer en contact pendant le fonctionnement. Le non-respect de cette recommandation peut endommager le produit.

COMMENT FORCER LE DÉMARRAGE D'UN VÉHICULE

Si l'indicateur du terminal intelligent ne devient pas vert lors de l'étape 2 du démarrage normal et continue de clignoter en rouge et en vert en alternance, vous pouvez utiliser la fonction de démarrage forcé.

Procédure de Force Boot:

1. Lorsque le voyant clignote en rouge et en vert en alternance, appuyez et maintenez le bouton à l'arrière de la pince intelligente pendant 3 secondes.
2. Le voyant lumineux passe au vert.
3. Démarrez le véhicule dans les 30 secondes.
4. Lorsque le véhicule a démarré avec succès, déconnectez immédiatement et retirez la borne de la batterie.



Attention

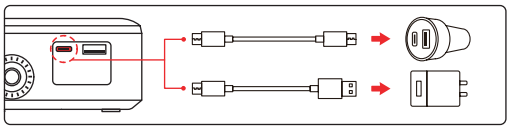
1. Si l'indicateur du terminal intelligent est rouge fixe, la fonction de démarrage forcé ne peut pas être utilisée.
2. Lors de l'activation du mode de démarrage forcé, ne connectez pas les bornes rouge et noire ensemble, car cela pourrait endommager le produit.

MESSAGE D'ERREUR À L'ÉCRAN / CAUSE / SOLUTION

Erreur	CAUSE	SOLUTION
E0	Courant de sortie excessif détecté.	Débranchez l'appareil, attendez que la panne soit résolue, puis rebranchez-le pour rétablir un fonctionnement normal.

E0	Court-circuit sur la sortie USB.	Débranchez immédiatement l'appareil, attendez que la panne soit corrigée, puis rebranchez-le pour rétablir un fonctionnement normal.
E1	Le capteur du compresseur n'a pas été détecté ; La valeur de pression reste à 0.	Le compresseur peut tomber en panne. Contactez le service client et partagez une vidéo pour aider à résoudre le problème.
H0	Teplota zariadenia presahuje bezpečný rozsah.	Alarm zmizne, keď sa teplota vráti do normálu (Nabitie: 0-50°C / 32-122°F; Výboj: -20-60°C / -4-140°F).
H1	La température de l'appareil dépasse la plage de sécurité.	Arrêtez de travailler et laissez l'appareil refroidir au moins 10 minutes avant de le gonfler à nouveau.

COMMENT CHARGER LE DÉMARREUR

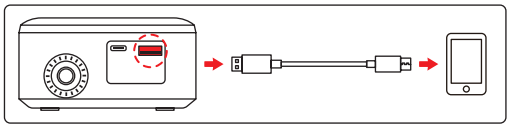


1. Connectez le démarreur à une source d'alimentation à l'aide d'un câble USB-C.
2. Appuyez rapidement sur le bouton ON/OFF pour allumer l'appareil. Pendant la charge, l'écran affiche le pourcentage de batterie et l'icône de batterie. Lorsque la batterie est complètement chargée, l'écran s'éteint automatiquement.
3. Lorsque la charge est terminée ou n'est plus nécessaire, débranchez le câble USB-C.

Attention:

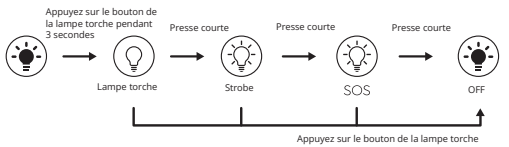
1. Batterie faible – Lorsque le niveau de batterie descend en dessous de 10 %, l'icône de batterie clignote.
2. Appuyez rapidement sur le bouton ON/OFF pour activer l'affichage.
3. L'indicateur de pourcentage de batterie clignote également, indiquant que la recharge est nécessaire.

COMMENT UTILISER LE DÉMARREUR COMME BATTERIE EXTERNE



1. Connectez l'appareil à un smartphone ou à un autre appareil électronique via un câble USB vers la sortie USB-A.
2. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer l'appareil et afficher le niveau de batterie.
3. Débranche le câble USB quand la charge n'est plus nécessaire.

ÉCLAIRAGE LED



SPÉCIFICATION

Modèle	AMiO 05126
Capacité	7 200 mAh / 26,64 Wh
Entrée USB-C	5 V / 2 A
Sortie USB	5 V / 2 A
Pression de gonflage :	150 psi (max.)
Puissance de pompage :	80 W
Dimensions (L × l × H)	200 × 108 × 50 mm

CONTENU DU PAQUET

Démarreur x1

Pince intelligente (deux boucles) x1	Câble de recharge de batterie x1
Buses à air ×4	Manuel d'utilisation x1
Tuyau de compresseur x1	Sac x1

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Ce produit est destiné uniquement à être utilisé avec des batteries 12 V, AGM ou gel au plomb-acide.
2. N'utilisez pas le produit lorsque le niveau de batterie descend en dessous de 10 %, car cela pourrait endommager l'appareil.
3. Après avoir démarré le véhicule, attendez au moins 30 minutes avant de recharger l'appareil.
4. Prévoyez au moins 60 secondes de repos entre les tentatives de démarrage successives pour éviter la surchauffe.
5. Rechargez le produit tous les 3 mois pour garder les batteries en bon état et prolonger leur durée de vie.

ENTRETIEN

1. N'utilisez pas ce produit pour démarrer un véhicule avec une batterie endommagée ou gonflée.
2. Conservez le produit dans un endroit frais et bien ventilé, loin des enfants et des animaux.
3. N'exposez pas le produit à des températures élevées pendant de longues périodes. La plage de température de fonctionnement est de -20–60°C / -4–140°F. La température de stockage ne doit pas dépasser 50°C / 122°F.
4. Ne connectez pas les bornes rouge et noire ensemble lors de l'utilisation du produit.
5. Ne connectez pas les deux bornes à la même surface métallique.
6. Ne démontez pas et ne modifiez pas le produit.
7. Ne nettoyez pas le produit avec des détergents ou des produits de nettoyage chimiques.
8. Manipulez le produit avec précaution pour ne pas le faire tomber ou lui donner un impact violent.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DISPONIBLE AU SIÈGE SOCIAL D'AMIO Sp. z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Ce symbole indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Les équipements électroniques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Conformément à la Directive européenne 2002/96/CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) et à son intégration dans le droit national, les DEEE doivent être collectés séparément et recyclés. Vous pouvez également déposer votre ancien équipement dans un point de collecte des déchets électroniques, qui s'en débarrassera conformément à la loi nationale sur le recyclage et les déchets. Cela permet d'éviter les dommages potentiels pour l'environnement et la santé humaine, et contribue à préserver les ressources naturelles.

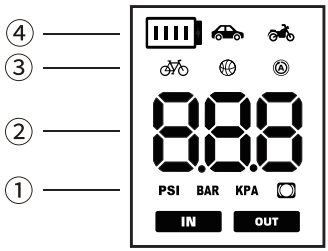
IT - MANUALE D'USO

Avviatore del compressorer

PANORAMICA DEL PRODOTTO

1. Pulsante di selezione della modalità
2. Pulsante di conversione unità
3. Pulsante di pressione
4. Pulsante di pressione
5. Uscita USB-A (5 V / 2 A)
6. Ingresso USB-C (5 V / 2 A)
7. Uscita aria
8. Display LCD
9. Presa del cavo jumper
10. Pulsante di accensione
11. Pulsante della torcia LED
12. Pulsante del compressore

DESCRIZIONE DEL DISPLAY



1. Unità di pressione degli pneumatici
2. Valore reale della pressione degli pneumatici / Valore del punto di regolazione della pressione degli pneumatici
3. Modalità di inflazione
4. Livello della batteria

COMPRESSORE D'ARIA

Il dispositivo è dotato di una pompa d'aria integrata con una tensione di 10 bar (150 psi), dotata di 5 modalità di gonfiaggio: auto, motocicletta , bicicletta, palla e modalità personalizzata. Il dispositivo permette di convertire unità di pressione tra PSI, bar e kPa.

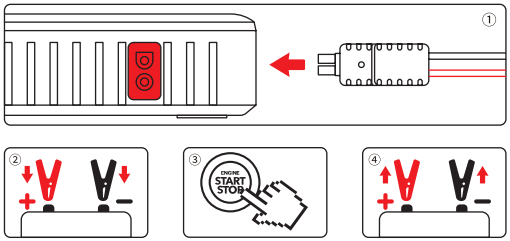
Modalità di inflazione	Intervallo di pressione
Modalità di gonfiaggio dell'auto	26–51 psi, 1,8–3,5 bar 180–350 kPa
Modalità di gonfiamento della moto	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bar 180–300 kPa
Modalità Gonfiamento della Bicicletta	30–150 psi, 2,05–10,3 bar 205–999 kPa
Modalità di gonfiaggio della palla	4–16 psi, 0,25–1,1 bar 25–110 kPa
Modalità di gonfiamento personalizzata	0–150 psi, 0,2–10,3 bar 20–999 kPa

COME GONFIARE PNEUMATICI DI AUTO

1. Collega stabilmente il tubo dell'aria alla valvola dello pneumatico.
2. Premi brevemente il pulsante ON/OFF per accendere l'unità.
3. Premi il pulsante compressore per entrare in modalità gonfiaggio.
4. Premi il pulsante di selezione della modalità per selezionare la modalità di inflazione desiderata.
5. Premi il pulsante di conversione dell'unità per passare tra unità di pressione (PSI, bar e kPa).
6. Usa i pulsanti „+" e „–" per impostare la pressione degli pneumatici desiderata.
7. Premi e tieni premuto il pulsante della pompa d'aria per 3 secondi per iniziare a gonfiare.
8. L'inflazione si ferma automaticamente quando si raggiunge la pressione impostata. Puoi anche fermare manualmente la pompa premendo brevemente il pulsante del compressore .
9. Premi di nuovo il pulsante del compressore per uscire dalla modalità gonfiaggio.

COME AVVIARE IL TUO VEICOLO

1. Collega il connettore smart al dispositivo. La luce sulla clip smart lampeggia alternamente rosso e verde.
2. Collega correttamente i terminali alla batteria del veicolo: terminale rosso sul terminale positivo (+), terminale nero sul terminale negativo (–).
3. Se la spia sul terminale smart è verde fisso, passa al passo successivo. Se la luce indicante è rossa fissa, può verificarsi una delle seguenti cose: I terminali sono collegati con polarità inversa. Scollegali e collegali correttamente. I terminali non hanno un buon contatto con i terminali della batteria. Scorre i terminali per garantire una connessione sicura.
4. Avvia il veicolo entro 30 secondi.
5. Una volta avviato il motore, scollega immediatamente il cavo jumper dalla batteria del veicolo.



Attenzione

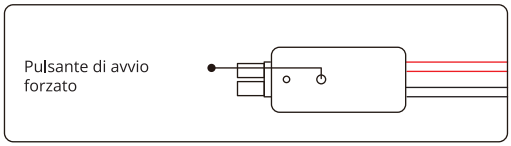
1. Il prodotto è destinato ai veicoli alimentati esclusivamente da una batteria da 12 V.
2. Prima di tentare di avviare il veicolo, assicurati che il motorino di avviamento sia stato caricato almeno al 50%.
3. Se il veicolo non si avvia correttamente, attendi 30 secondi prima di ripetere la procedura.
4. Avvia il veicolo entro 30 secondi dal collegamento dei terminali. Altrimenti, la pinza intelligente entrerà in modalità protezione del timer.
5. Non permettere che i terminali rosso e nero entrino in contatto durante il funzionamento. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può danneggiare il prodotto.

COME AVVIARE FORZATAMENTE UN VEICOLO

Se l'indicatore del terminale smart non diventa verde durante il passaggio 2 del normale avvio e continua a lampeggiare alternamente rosso e verde, puoi usare la funzione di forzare l'avvio.

Procedura di avviamento forzato:

1. Quando la spia indicatore lampeggia alternamente rosso e verde, premi e tieni premuto il pulsante sul retro della pinza smart per 3 secondi.
2. La luce luminosa diventa verde.
3. Avvia il veicolo entro 30 secondi.
4. Quando il veicolo si è avviato con successo, scollega immediatamente e rimuovi il terminale dalla batteria.



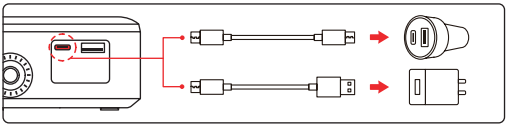
Attenzione

1. Se l'indicatore del terminale smart è rosso fisso, la funzione di avvio forzato non può essere utilizzata.
2. Quando si entra in modalità di avvio forzato, non collegare insieme i terminali rosso e nero, poiché ciò potrebbe danneggiare il prodotto.

MESSAGGIO DI ERRORE A SCHERMO / CAUSA / SOLUZIONE

Errore	CAUSE	SOLUZIONE
E0	Corrente di uscita eccessiva rilevata.	Scollega il dispositivo, aspetta che il guasto venga risolto e poi ricollegalo per ripristinare il normale funzionamento.
E0	Corto circuito sull'uscita USB.	Scollega immediatamente il dispositivo, aspetta che il guasto venga ridetto, poi ricollegalo per ripristinare il normale funzionamento.
E1	Sensore compressore non rilevato; Il valore della pressione rimane a 0.	Il compressore potrebbe avere un guasto. Contatta l'assistenza clienti e condividi un video per aiutare a risolvere il problema.
H0	La temperatura del dispositivo supera il range sicuro.	L'allarme scompare quando la temperatura torna alla normalità (carica: 0-50°C / 32-122°F; scarica: -20-60°C / -4-140°F).
H1	Surriscaldamento durante l'inflazione.	Smetti di lavorare e lascia raffreddare l'unità per almeno 10 minuti prima di gonfiare di nuovo.

COME CARICARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO

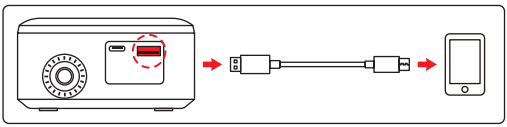


1. Collega il jump starter a una fonte di alimentazione usando un cavo USB-C.
2. Premi brevemente il pulsante ON/OFF per accendere l'unità. Durante la ricarica, lo schermo mostrerà la percentuale della batte e l'icona della batteria. Quando la batteria è completamente carica, il display si spegne automaticamente.
3. Quando la carica è completa o non è più necessaria, scollega il cavo USB-C.

Attenzione:

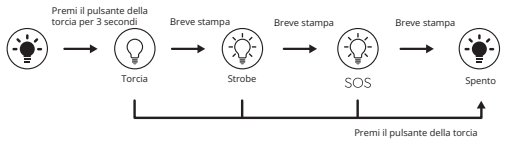
1. Batteria scarica – Quando il livello della batteria scende sotto il 10%, l'icona della batteria lampeggia.
2. Premi brevemente il pulsante ON/OFF per attivare il display.
3. Anche l'indicatore della percentuale della batteria lampeggia, indicando che la ricarica è necessaria.

COME USARE IL JUMP STARTER COME POWER BANK



1. Collega il dispositivo a uno smartphone o a un altro dispositivo elettronico usando un cavo USB all'uscita USB-A.
2. Premi il pulsante di accensione per accendere il dispositivo e visualizzare il livello della batteria.
3. Scollega il cavo USB quando non serve più la carica.

ILLUMINAZIONE LED



SPECIFICHE

Modello	AMiO 05126
Capacità	7200 mAh / 26,64 Wh

Ingresso USB-C	5 V / 2 A
Uscita USB	5 V / 2 A
Pressione di gonfiaggio:	150 psi (max)
Potenza di pompaggio:	80 W
Dimensioni (L*P*A)	200*108*50 mm

CONTENUTO DEL PACCHETTO

Avviatore x1	
Morsetto intelligente (Due fibbie) x1	Cavo di ricarica batteria x1
Ugelli ad aria ×4	Manuale utente x1
Tubo del compressore x1	Bag x1

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

1. Questo prodotto è destinato all'uso solo con batterie al piombo a 12 V, AGM o gel.
2. Non usare il prodotto quando il livello della batteria scende sotto il 10%, poiché potrebbe danneggiare il dispositivo.
3. Dopo aver avviato il veicolo, attendi almeno 30 minuti prima di ricaricare di nuovo il dispositivo.
4. Prevedi almeno 60 secondi di riposo tra un avvio e l'altro per evitare il surriscaldamento.
5. Carica il prodotto ogni 3 mesi per mantenere le batterie in buone condizioni e prolungarne la durata.

MANUTENZIONE

1. Non usare questo prodotto per avviare un veicolo con una batteria danneggiata o gonfia.
2. Conserva il prodotto in un'area fresca e ben ventilata, lontana da bambini e animali domestici.
3. Non esporre il prodotto ad alte temperature per lunghi periodi di tempo. L'intervallo di temperatura operativa è -20–60°C / -4–140°F. La temperatura di conservazione non dovrebbe superare i 50°C / 122°F.
4. Non collegare insieme i terminali rosso e nero quando si usa il prodotto.
5. Non collegare entrambi i terminali alla stessa superficie metallica.
6. Non smontare o modificare il prodotto.
7. Non pulire il prodotto con detersivi o prodotti chimici per la pulizia.
8. Maneggia il prodotto con attenzione per non farlo cadere o causare un impatto forte.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DISPONIBILE PRESSO LA SEDE DI AMIO Sp. z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Questo simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti urbani non differenziati. Le apparecchiature elettroniche non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Secondo la Direttiva europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e il suo recepimento nella legislazione nazionale, i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere raccolti separatamente e riciclati. È anche possibile portare le apparecchiature usate a un punto di raccolta dei rifiuti elettronici, che le smaltirà in conformità alla legge nazionale sul riciclaggio e sui rifiuti. In questo modo si evitano potenziali danni all'ambiente e alla salute umana e si contribuisce alla conservazione delle risorse naturali.

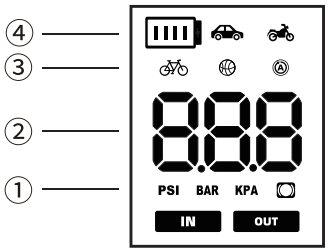
LT – NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

Paleidimo įrenginys su kompresoriumi

ĮRENGINIO APRAŠYMAS

1. LED žibintuvėlis
2. Režimo pasirinkimo mygtukas
3. Vienetų konvertavimo mygtukas
4. Slėgio mažinimo mygtukas
5. Slėgio didinimo mygtukas
6. USB-A išėjimas (5 V / 2 A)
7. USB-C įvestis (5 V / 2 A)
8. Oro išėjimas
9. LCD ekranas
10. Paleidimo kabelio lizdas
11. Įjungimo mygtukas
12. LED žibintuvėlio mygtukas
13. Kompresoriaus mygtukas

KAIP PRIEPUČIOTI AUTOMOBILIO PADANGĄ



1. Padangų slėgio matavimo vienetas
2. Faktinis padangų slėgis / Nustatytas padangų slėgis
3. Pripūtimo režimas
4. Akumuliatoriaus įkrovos lygis

ORO KOMPRESORIUS

Prietaisas turi įmontuotą oro pompą, veikiančią 10 barų (150 psi) slėgiu, su 5 pripūtimo režimais: automobilis, motociklas, dviratis, kamuolys ir pasirinktinis režimas. Prietaisas leidžia konvertuoti slėgio vienetus tarp PSI, barų ir kPa.

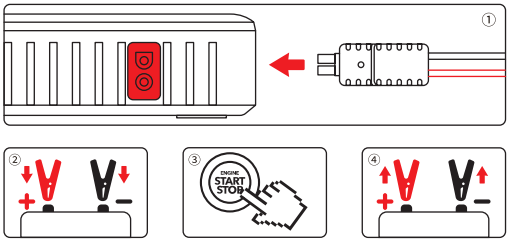
Pumpavimo režimai	Slėgio diapazonas
Automobilio pripūtimo režimas	26–51 psi, 1,8–3,5 bara 180–350 kPa
Motociklo pripūtimo režimas	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bara 180–300 kPa
Dviračio pripūtimo režimas	30–150 psi, 2,05–10,3 bara 205–999 kPa
Kamuolio pripūtimo režimas	4–16 psi, 0,25–1,1 bara 25–110 kPa
Neįprastas pripūtimo režimas	0–150 psi, 0,2–10,3 bara 20–999 kPa

KAIP PRIEPUČIOTI AUTOMOBILIO PADANGAS

1. Tvirtai prijunkite oro žarną prie padangos vožtuvo
2. Trumpai paspauskite mygtuką „ON/OFF“, kad įjungtumėte įrenginį.
3. Trumpai paspauskite kompresoriaus mygtuką, kad pereitumėte į pripūtimo režimą.
4. Paspauskite režimo pasirinkimo mygtuką, kad pasirinkite norimą pripūtimo režimą.
5. Paspauskite vienetų konvertavimo mygtuką, kad perjungtumėte slėgio vienetus (PSI, bar ir kPa).
6. Naudokite mygtukus „+“ ir „–“, kad nustatytumėte norimą padangų slėgį.
7. Paspauskite ir 3 sekundes laikykite nuspaudę oro siurblio mygtuką, kad pradėtumėte pripūsti.
8. Pripūtimas automatiškai sustos, kai bus pasiektas nustatytas slėgis. Taip pat galite sustabdyti kompresorių rankiniu būdu, trumpai paspaudę kompresoriaus mygtuką.
9. Dar kartą paspauskite kompresoriaus mygtuką, kad išeitumėte iš pripūtimo režimo.

KAIP UŽVYKDYTI SAVO TRANSPORTO PRIEMONĘ

1. Prijunkite išmaniojo gnybto jungtį prie įrenginio. Išmaniojo gnybto indikatorius mirgės pakaitomis raudonai ir žaliai.
2. Tinkamai prijunkite gnybtus prie transporto priemonės akumuliatoriaus:
   - raudonas gnybtas ant teigiamojo (+) galo,
   - juodas gnybtas ant neigiamojo (–) galo.
3. Jei išmaniojo spaustuko indikatorius nuolat šviečia žaliai, pereikite prie kito žingsnio. Jei indikatorius nuolat šviečia raudonai, gali būti viena iš šių situacijų:
   - Gnybtai prijungti atvirkštine poliškumu. Atjunkite juos ir prijunkite teisingai.
   - Gnybtai neturi gerio kontakto su akumuliatoriaus gnybtais. Pajudinkite gnybtus, kad užtikrintumėte patikimą jungtį.
4. Paleiskite transporto priemonę per 30 sekundžių.
5. Paleidus variklį, nedelsdami atjunkite paleidimo laidą nuo transporto priemonės akumuliatoriaus.



Pastaba:

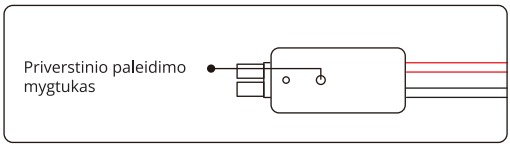
1. Šis produktas skirtas tik transporto priemonėms, maitinamoms 12 V akumuliatoriumi.
2. Prieš bandydami užvesti transporto priemonę, įsitikinkite, kad paleidimo įrenginys yra įkrautas bent iki 50 %.
3. Jei transporto priemonė neužsiveda, prieš kartojant procedūrą reikia palaukti 30 sekundžių.
4. Užveskite transporto priemonę per 30 sekundžių nuo gnybtų prijungimo. Priešingu atveju išmanusis gnybtas pereis į laikinosios apsaugos režimą.
5. Neleiskite, kad raudonasis ir juodasis gnybtai liestųsi tarpusavyje darbo metu. Šio reikalavimo nesilaikymas gali sugadinti produktą.

KAIP PRIVERSTI TRANSPORTO PRIEMONĘ UŽVYKDYTI

Jei 2-ajame įprasto paleidimo proceso žingsnyje išmaniojo jungiklio indikatorius nepakeis spalvos į žalią ir toliau mirgės pakaitomis raudonai ir žaliai, galite pasinaudoti priverstinio paleidimo funkcija.

Priverstinio užvedimo procedūra:

1. Kai indikatorius pakaitomis mirksi raudonai ir žaliai, paspauskite ir 3 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką, esantį išmaniojo gnybto gale.
2. Indikatorius pradeda šviesti žaliai.
3. Per 30 sekundžių užveskite transporto priemonę.
4. Kai transporto priemonė sėkmingai užsives, nedelsdami atjunkite ir nuimkite gnybtą nuo akumuliatoriaus.



Pastaba:

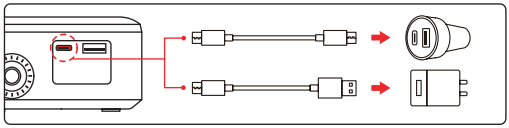
1. Jei išmaniojo gnybto indikatorius nuolat šviečia raudonai, priverstinio paleidimo funkcijos naudoti negalima.
2. Įjungus priverstinio paleidimo režimą, nesujunkite raudonų ir juodų gnybtų, nes tai gali sugadinti gaminį.

PRANEŠIMAS APIE KLAIDĄ EKRANE / PRIEŽASTIS / SPRENDIMAS

Klaida	Priežastis	Sprendimas
E0	Aptikta per didelė išėjimo srovė.	Atjunkite prietaisą, palaukite, kol gedimas bus pašalintas, ir tada vėl prijunkite jį, kad atkurtumėte įprastą veikimą.
E0	Trumpojo jungimo USB išėjime.	Nedelsdami atjunkite prietaisą, palaukite, kol gedimas bus pašalintas, ir tada vėl prijunkite jį, kad atkurtumėte įprastą veikimą.

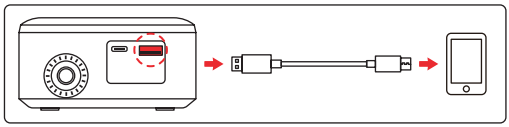
E1	Nenustatytas kompresoriaus jutiklis; slėgio vertė išlieka 0 lygyje.	Kompresorius gali veikti netinkamai. Susisiekite su klientų aptarnavimo tarnyba ir pateikite vaizdo įrašą, kuris padės išspręsti problemą.
H0	Prietaiso temperatūra viršija saugų intervalą.	Signalas išnyks, kai temperatūra grįš į normalią įkrovimo metu: 0–50 °C / 32–122 °F; iškrovimo metu: -20–60 °C / -4–140 °F).
H1	Perkaitimas pumpuojant.	Sustabdykite veikimą ir leiskite prietaisui atvėsti mažiausiai 10 minučių prieš vėl pripūsdami.

KAIP ĮKRAUTI PALEIDIMO ĮRENGINĮ



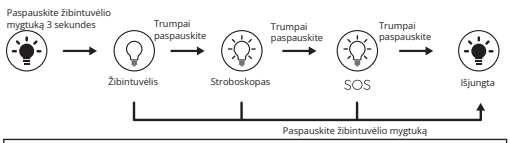
1. Prijunkite įrenginį prie maitinimo šaltinio naudodami USB-C laidą.
2. Trumpai paspauskite įjungimo/išjungimo mygtuką, kad įjungtumėte įrenginį. Įkrovimo metu ekrane bus rodomas akumuliatoriaus įkrovos procentas ir akumuliatoriaus piktograma.
3. Kai įkrovimas bus baigtas arba jo nebereikės, atjunkite USB-C laidą.

KAIP NAUDOTI STARTUOKLĮ KAIP „POWER BANK“



1. Prijunkite įrenginį prie išmaniojo telefono ar kito elektroninio įrenginio, naudodami USB laidą, prijungdami jį prie USB-A jungties.
2. Paspauskite maitinimo mygtuką, kad įjungtumėte įrenginį ir pamatytumėte akumuliatoriaus įkrovos lygį.
3. Atjunkite USB laidą, kai įkrovimas nebėra reikalingas.

LED APŠVIETIMAS



SPECIFIKACIJA

Modelis	AMiO 05126
Galia	7200 mAh / 26,64 Wh
USB-C įvestis:	5 V / 2 A
USB išvestis:	5 V / 2 A
Nominali slėgis:	10 barų / 150 psi (maks.)
Siurbimo galia:	80 W
Matmenys (ilgis × plotis × aukštis)	200 × 108 × 50 mm

PAKUOTĖS TURINYS

Paleidimo įrenginys x1	
Išmanusis spaustukas x1	Įkrovimo laidas x1
Oro purkštukai x4	Naudojimo instrukcija x1
Kompresoriaus žarna x1	Maišelis x1

ATSARGUMO PRIEMONĖS

1. Šis produktas skirtas naudoti tik su 12 V švino-rūgšties, AGM arba gelinėmis baterijomis.
2. Nenaudokite produkto, jei baterijos įkrovos lygis nukrenta žemiau 10 %, nes tai gali sugadinti įrenginį.
3. Paleidus transporto priemonę, prieš vėl įkraunant įrenginį palaukite mažiausiai 30 minučių.
4. Tarp atskirų paleidimo bandymų palikite ne mažiau kaip 60 sekundžių pertrauką, kad išvengtumėte perkaitimo. Tarp atskirų paleidimo bandymų palikite ne mažiau kaip 60 sekundžių pertrauką, kad išvengtumėte perkaitimo.
5. Įkraukite produktą kas 3 mėnesius, kad akumuliatorius būtų geros būklės ir ilgiau tarnautų.

KONSERVACIJA

1. Nenaudokite šio produkto, norėdami užvesti transporto priemonę su sugadintu arba išsipūtusiu akumuliatoriumi.
2. Laikykite produktą vėsioje, gerai vėdinamoje vietoje, toliau nuo vaikų ir naminių gyvūnų.
3. Neleiskite produktui ilgą laiką veikti aukštoje temperatūroje. Darbinis temperatūrų diapazonas yra -20–60 °C / -4–140 °F. Laikymo temperatūra neturėtų viršyti 50 °C / 122 °F.
4. Naudodami produktą, nesujunkite raudonų ir juodų gnybtų tarpusavyje.
5. Neprijunkite abiejų gnybtų prie to paties metalinio paviršiaus.
6. Nesardinkite ir nemodifikuokite produkto.
7. Nevalykite produkto plovikliais ar cheminėmis valymo priemonėmis.
8. Elkitės su produktu atsargiai, kad jo nenumestumėte ar nepatirtumėte stiprių smūgių.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

ATITIKTIES DEKLARACIJA PRIEINAMA AMIO SP. Z O.O. BUVEINĖJE, ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

ATLIEKŲ TVARKYMAS IR PERDIRBIMAS

Šis simbolis nurodo, kad produkto negalima išmesti kartu su nerūšiuotomis komunalinėmis atliekomis. Elektroninės įrangos negalima šalinti kartu su buitinėmis atliekomis. Pagal Europos direktyvą 2002/96/EB dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų bei jos perkėlimą į nacionalinę teisę, elektros ir elektroninės įrangos atliekos turi būti renkamos atskirai ir perdirbamos. Naudotą įrangą taip pat galite pristatyti į elektroninių atliekų surinkimo punktą, kuriame ji bus utilizuota pagal nacionalinius perdirbimo ir atliekų tvarkymo teisės aktus. Tai padeda išvengti galimos žalos aplinkai ir žmonių sveikatai bei prisideda prie gamtos išteklių išsaugojimo.

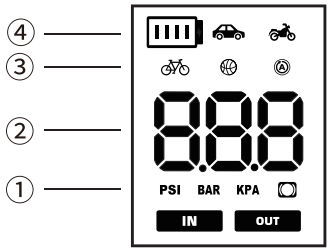
RO – MANUAL DE UTILIZARE

Dispozitiv de pornire cu compresor

DESCRIEREA APARATULUI

1. Lanternă LED
2. Buton de selectare a modului
3. Buton de conversie a unităților
4. Buton de reducere a presiunii
5. Buton de creștere a presiunii
6. Ieșire USB-A (5 V / 2 A)
7. Intrare USB-C (5 V / 2 A)
8. Ieșire de aer
9. Ecran LCD
10. Mufă pentru cablul de pornire
11. Buton de alimentare
12. Buton pentru lanterna LED
13. Buton pentru compresor

CUM SE UMFLĂ UN ANVELĂ DE MAȘINĂ



1. Unitatea de măsură a presiunii din anvelope
2. Valoarea reală a presiunii din anvelope / Valoarea presiunii setate pentru anvelope
3. Modul de umflare
4. Nivelul de încărcare al bateriei

COMPRESOR DE AER

Aparatul este dotat cu o pompă de aer încorporată cu o presiune de 10 bari (150 psi), care dispune de 5 moduri de umflare: mașină, motocicletă, bicicletă, minge și mod personalizat. Aparatul permite conversia unităților de presiune între PSI, bari și kPa.

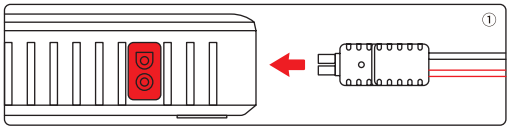
Moduri de umflare	Intervalul de presiune
Modul de umflare pentru mașină	26–51 psi, 1,8–3,5 bari 180–350 kPa
Modul de umflare pentru motocicletă	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bari 180–300 kPa
Modul de umflare pentru bicicletă	30–150 psi, 2,05–10,3 bari 205–999 kPa
Modul de umflare pentru minge	4–16 psi, 0,25–1,1 bari 25–110 kPa
Modul de umflare personalizat	0–150 psi, 0,2–10,3 bari 20–999 kPa

CUM SE UMFLĂ ANVELELE AUTOMOBILULUI

1. Conectați ferm furtunul de aer la supapa anvelopei
2. Apăsați scurt butonul ON/OFF pentru a porni aparatul.
3. Apăsați scurt butonul compresorului pentru a trece în modul de umflare.
4. Apăsați butonul de selectare a modului pentru a alege modul de umflare dorit.
5. Apăsați butonul de conversie a unităților pentru a comuta între unitățile de presiune (PSI, bar și kPa).
6. Utilizați butoanele „+” și „–” pentru a seta presiunea dorită în anvelope.
7. Apăsați și mențineți apăsat butonul pompei de aer timp de 3 secunde pentru a începe umflarea.
8. Umflarea se oprește automat la atingerea presiunii setate. De asemenea, puteți opri pompa manual, apăsând scurt butonul compresorului .
9. Apăsați din nou butonul compresorului pentru a ieși din modul de umflare.

CUM SĂ-ȚI PORNEȘTI VEHICULUL

1. Conectați conectorul clemei inteligente la dispozitiv. Indicatorul luminos de pe clema inteligentă va clipi alternativ în roșu și verde.
2. Conectează corect bornele la bateria vehiculului:
   - clema roșie la polul pozitiv (+),
   - clema neagră la polul negativ (–).
3. Dacă indicatorul luminos de pe clema inteligentă este aprins continuu cu culoarea verde, treceți la pasul următor. Dacă indicatorul luminos este aprins continuu cu culoarea roșie, este posibil să se fi produs una dintre următoarele situații:
   - Clemele sunt conectate cu polaritatea inversată. Deconectați-le și reconectați-le corect.
   - Clemele nu au un contact bun cu bornele bateriei. Deplasați clemele pentru a asigura o conexiune sigură.
4. Pornește vehiculul în termen de 30 de secunde.
5. După pornirea motorului, deconectează imediat cablul de pornire de la bateria vehiculului.





Atenție:

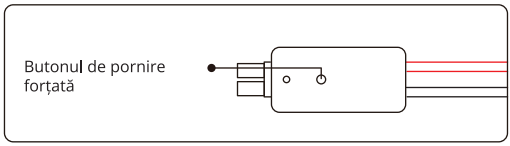
1. Produsul este destinat exclusiv vehiculelor alimentate cu o baterie de 12 V.
2. Înainte de a încerca să porniți vehiculul, asigurați-vă că dispozitivul de pornire a fost încărcat cel puțin la 50%.
3. Dacă vehiculul nu pornește, așteptați 30 de secunde înainte de a repeta procedura.
4. Porniți vehiculul în termen de 30 de secunde de la conectarea clemelor. În caz contrar, clema inteligentă va intra în modul de protecție temporară.
5. Nu lăsați clemele roșie și negre să intre în contact între ele în timpul funcționării. Nerespectarea acestei recomandări poate duce la deteriorarea produsului.

CUM SĂ FORȚEZI PORNIREA VEHICULULUI

Dacă, în timpul etapei 2 a procesului normal de pornire, indicatorul clemei inteligente nu devine verde și continuă să clipească alternativ roșu și verde, poți utiliza funcția de pornire forțată.

Procedura de pornire forțată:

1. Când indicatorul luminează alternativ roșu și verde, apasă și ține apăsat butonul din spatele clemei inteligente timp de 3 secunde.
2. Indicatorul începe să lumineze verde.
3. Pornește vehiculul în termen de 30 de secunde.
4. După ce vehiculul pornește cu succes, deconectează și îndepărtează imediat clema de la baterie.



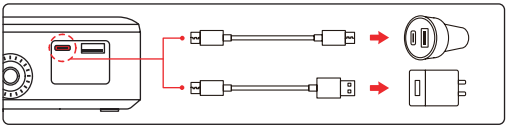
Atenție:

1. Dacă indicatorul clemei inteligente rămâne aprins continuu în roșu, nu se poate utiliza funcția de pornire forțată.
2. După activarea modului de pornire forțată, nu conectați între ele clemele roșii și cele negre, deoarece acest lucru poate deteriora produsul.

MESAJ DE EROARE PE ECRAN / CAUZĂ / SOLUȚIE

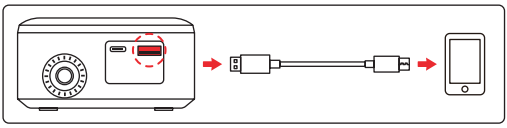
Eroare	Cauză	Soluție
E0	S-a detectat un curent de ieșire excesiv.	Deconectați aparatul, așteptați până când defecțiunea este remediată, apoi reconectați-l pentru a restabili funcționarea normală.
E3	Scurtcircuit la ieșirea USB.	Deconectați imediat aparatul, așteptați până când defecțiunea este remediată, apoi reconectați-l pentru a restabili funcționarea normală.
E1	Nu s-a detectat senzorul compresorului; valoarea presiunii rămâne la 0.	Este posibil ca compresorul să funcționeze defectuos. Contactați serviciul clienți și trimiteți un videoclip care să ajute la rezolvarea problemei.
H0	Temperatura aparatului depășește intervalul de siguranță.	Alarma dispare când temperatura revine la normal (încărcare: 0–50 °C / 32–122 °F; descărcare: -20–60 °C / -4–140 °F).
H1	Supraîncălzire în timpul pompării.	Opriți funcționarea și lăsați dispozitivul să se răcească timp de cel puțin 10 minute înainte de a umfla din nou.

CUM SE ÎNCARCĂ DISPOZITIVUL DE PORNIRE



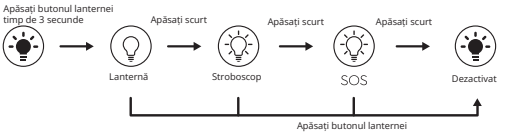
1. Conectați dispozitivul de pornire la sursa de alimentare folosind un cablu USB-C.
2. Apăsați scurt butonul ON/OFF pentru a porni dispozitivul. În timpul încărcării, pe ecran vor fi afișate procentul de încărcare al bateriei și pictograma bateriei.
3. Când încărcarea s-a încheiat sau nu mai este necesară, deconectați cablul USB-C.

CUM SĂ UTILIZAȚI STARTERUL CA POWER BANK



1. Conectați dispozitivul la un smartphone sau la un alt dispozitiv electronic folosind un cablu USB la portul USB-A.
2. Apăsați butonul de pornire pentru a porni dispozitivul și a afișa nivelul de încărcare al bateriei.
3. Deconectați cablul USB atunci când încărcarea nu mai este necesară.

ILUMINAT CU LED-URI



SPECIFICAȚII

Model	AMiO 05126
Putere	7200 mAh / 26,64 Wh
Intrare USB-C:	5 V / 2 A
Ieșire USB:	5 V / 2 A
Presiune nominală:	10 bari / 150 psi (max.)

Putere de pompare:	80 W
Dimensiuni (lung. × lăț. × înălț.)	200 × 108 × 50 mm

CONȚINUTUL AMBALAJULUI

Dispozitiv de pornire x1	
Clemă inteligentă x1	Cablu de încărcare x1
Duze de aer x4	Manual de utilizare x1
Furtun pentru compresor x1	Geantă x1

MĂSURI DE PRECAUȚIE

1. Acest produs este destinat exclusiv utilizării cu baterii cu plumb-acid de 12 V, AGM sau cu gel.
2. Nu utilizați produsul atunci când nivelul de încărcare al bateriei scade sub 10%, deoarece acest lucru poate deteriora dispozitivul.
3. După pornirea vehiculului, așteptați cel puțin 30 de minute înainte de a reîncărca dispozitivul.
4. Asigurați-vă că respectați o pauză de cel puțin 60 de secunde între încercările succesive de pornire, pentru a preveni supraîncălzirea. Asigurați-vă că respectați o pauză de cel puțin 60 de secunde între încercările succesive de pornire, pentru a preveni supraîncălzirea.
5. Încărcați produsul la fiecare 3 luni pentru a menține bateriile în stare bună și a prelungi durata de viață a acestora.

CONSERVARE

1. Nu utilizați acest produs pentru a porni un vehicul cu bateria defectă sau umflată.
2. Păstrați produsul într-un loc răcoros și bine aerisit, departe de copii și animale de companie.
3. Nu expuneți produsul la temperaturi ridicate pentru o perioadă îndelungată. Intervalul de temperaturi de funcționare este de -20–60 °C / -4–140 °F. Temperatura de depozitare nu trebuie să depășească 50 °C / 122 °F.
4. Nu conectați între ele clemele roșii și negre în timpul utilizării produsului.
5. Nu conectați ambele cleme la aceeași suprafață metalică.
6. Nu dezasamblați și nu modificați produsul.
7. Nu curățați produsul cu detergenți sau produse chimice de curățare.
8. Manipulați produsul cu grijă, pentru a nu-l scăpa sau a nu-l supune la lovituri puternice.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE ESTE DISPONIBILĂ LA SEDIUL AMIO SP z o.o., ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

GESTIONAREA ȘI RECICLAREA DEȘEURILOR

Acest simbol indică faptul că produsul nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile municipale nesortate. Echipamentele electronice nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile menajere. Conform Directivei Europene 2002/96/CE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice și transpunerii acesteia în legislația națională, deșeurile de echipamente electrice și electronice trebuie colectate separat și reciclate. De asemenea, puteți duce echipamentul uzat la un punct de colectare a deșeurilor electronice, care elimină echipamentul în conformitate cu legislația națională privind reciclarea și gestionarea deșeurilor. Acest lucru contribuie la evitarea posibilelor efecte negative asupra mediului și sănătății umane și ajută la conservarea resurselor naturale.

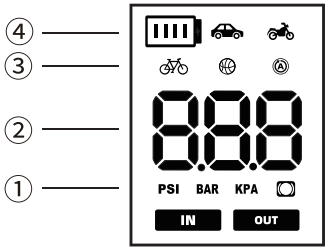
UA - КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Компресорний стартер

ОГЛЯД ПРОДУКТУ

1. LED ліхтарик
2. Кнопка вибору режиму
3. Кнопка переобладнання одиниць
4. Кнопка натискання
5. Кнопка підвищення тиску
6. Вихід USB-A (5 В / 2 А)
7. USB-C вхід (5 В / 2 А)
8. Вихід повітря
9. ЖК-дисплей
10. Роз'єм для перемички
11. Кнопка живлення
12. Кнопка світлодіодного ліхтарика
13. Кнопка компресора

DESCRIZIONE DEL DISPLAY



1. Блок тиску в шинах
2. Фактичне значення тиску в шинах / Встановлене значення тиску шин
3. Режим інфляції
4. Рівень батареї

ПОВІТРЯНИЙ КОМПРЕСОР

Пристрій оснащений вбудованим повітряним насосом з напругою 10 бар (150 psi), оснащеним 5 режимами надувань: автомобіль, мотоцикл, велосипед, м'яч і кастомний режим. Пристрій дозволяє перетворювати одиниці тиску між PSI, барами та кПа.

Режими інфляції	Діапазон тиску
Режим надування автомобіля	26–51 psi, 1,8–3,5 бар 180–350 кПа
Режим надування мотоцикла	26–43.5 psi, 1,8–3,0 бар 180–300 кПа

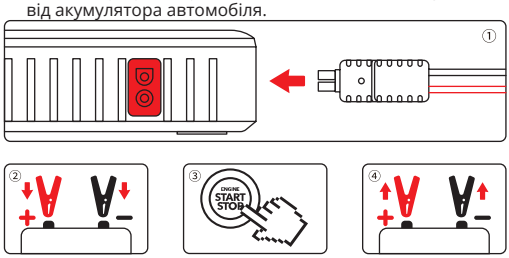
Режим надування велосипеда	30–150 psi, 2,05–10,3 бар 205–999 кПа
Режим надування кульки	4–16 psi, 0,25–1,1 бар 25–110 кПа
Режим кастомної інфляції	3–150 psi, 0.2–10,3 бар 20–999 кПа

ЯК НАКАЧАТИ АВТОМОБІЛЬНІ ШИНИ

1. Підключіть повітряний шланг до клапана шини стабільно.
2. Коротко натискайте кнопку ВКЛ/ ВИМКНЕННЯ, щоб увімкнути пристрій.
3. Коротко натисніть кнопку компресора, щоб увійти в режим надування.
4. Натисніть кнопку вибору режиму, щоб обрати бажаний режим надування.
5. Натисніть кнопку перетворення одиниці, щоб перемикатися між одиницями тиску (PSI, бар і кПа).
6. Використовуйте кнопки «+» і «–», щоб встановити бажаний тиск у шинах.
7. Натисніть і утримуйте кнопку повітряного насоса протягом 3 секунд, щоб почати надуватися.
8. Надування автоматично припиняється, коли досягається встановлений тиск. Ви також можете зупинити насос вручну, коротко натиснувши кнопку компресора .
9. Натисніть кнопку компресора ще раз , щоб вийти з

ЯК ЗАВЕСТИ СВІЙ АВТОМОБІЛЬ

1. Підключіть розумний роз'єм клеми до пристрою. Індикатор на смарт-кліпсі по черзі миготить червоним і зеленим.
2. Правильно підключіть клеми до акумулятора автомобіля: червоний термінал на позитивному терміналі (+),чорний термінал на негативному терміналі (–).
3. Якщо індикатор на смарт-клемі постійно зелений, переходьте до наступного кроку. Якщо індикатор світиться яскраво червоним, може виникнути один із наступних: Клеми з'єднані з зворотною полярністю. Від'єднайте їх і підключіть правильно. Клеми не мають хорошого контакту з клемами акумулятора. Зсувайте клеми, щоб забезпечити безпечне з'єднання.
4. Заведіть автомобіль протягом 30 секунд.
5. Після запуску двигуна негайно від'єднайте перемички від акумулятора автомобіля.



Увага

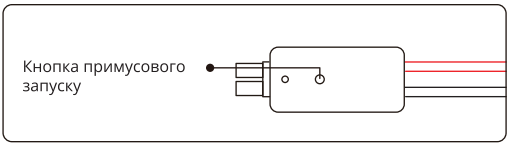
1. Продукт призначений для автомобілів, що живляться виключно на батареї 12 В.
2. Перед тим, як спробувати завести автомобіль, переконайтеся, що стрибковий стартер заряджений щонайменше на 50%.
3. Якщо транспортний засіб не заведеться успішно, зачекайте 30 секунд, перш ніж повторити процедуру.
4. Заведіть автомобіль протягом 30 секунд після підключення клем. Інакше розумний затискач переходить у режим захисту таймера.
5. Не дозволяйте червоним і чорним клемам контактувати одна з одною під час роботи. Невиконання цієї рекомендації може пошкодити продукт.

ЯК ПРИМУСОВО ЗАПУСТИТИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ

Якщо індикатор розумного терміналу не стає зеленим під час другого етапу звичайного завантаження і продовжує по черзі миготіти червоним і зеленим, можна скористатися функцією примусового завантаження.

Процедура примусового завантаження:

1. Коли індикатор по черзі миготить червоним і зеленим, натисніть і утримуйте кнопку на задній частині смарт--затискача протягом 3 секунд.
2. Індикатор стає зеленим.
3. Заведіть автомобіль протягом 30 секунд.
4. Коли автомобіль успішно заведеться, негайно від'єднайте та вийміть клему з акумулятора.



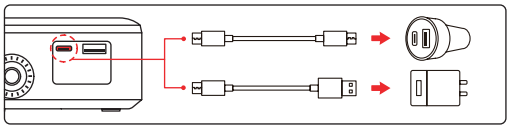
Увага

1. Якщо індикатор смарт-клеми постійно червоний, функція примусового завантаження не може бути використана.
2. При вході в режим примусового завантаження не з'єднуйте червоні та чорні клеми разом, оскільки це може пошкодити продукт.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКУ / ПРИЧИНА / РІШЕННЯ НА ЕКРАНІ

Errore	ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
E0	Виявлено надлишковий вихідний струм.	Від'єднайте пристрій, дочекайтеся, поки несправність буде усунено, а потім знову підключіть пристрій, щоб відновити нормальну роботу.
E0	Коротке замикання на виході USB.	Негайно від'єднайте пристрій, дочекайтесь, поки несправність виправлять, а потім знову підключайте, щоб відновити нормальну роботу.
E1	Датчик компресора не виявлено; Значення тиску залишається на рівні 0	Компресор може вийти з ладу. Зв'яжіться зі службою підтримки та поділіться відео, щоб допомогти вирішити проблему.
H0	Температура пристрою перевищує безпечний діапазон.	Припиніть роботу і дайте пристрою охолонути щонайменше 10 хвилин, перш ніж знову надути.
H1	Перегрів під час інфляції.	Припиніть роботу і дайте пристрою охолонути щонайменше 10 хвилин, перш ніж знову надути.

ЯК ЗАРЯДИТИ СТРИБКОВИЙ СТАРТЕР

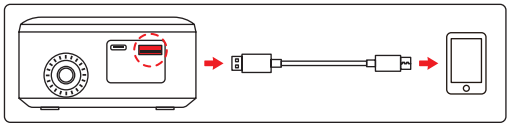


1. Підключіть стрибковий стартер до джерела живлення за допомогою USB-C кабелю.
2. Коротко натискайте кнопку ВКЛ/ВИМКНЕННЯ, щоб увімкнути пристрій. Під час заряджання на екрані відображається відсоток заряду та іконка батареї. Коли батарея повністю заряджена, дисплей автоматично вимикається.
3. Коли зарядка завершена або більше не потрібна, від'єднайте кабель USB-C.

Увага:

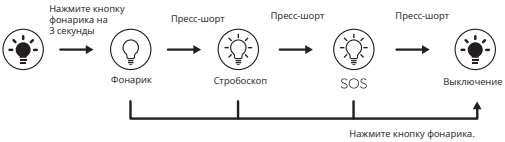
1. Низький заряд батареї – Коли рівень батареї падає нижче 10%, іконка батареї миготить.
2. Коротко натисніть кнопку ВКЛ/ВИМКНЕННЯ, щоб активувати дисплей.
3. Індикатор відсотка заряду батареї також блимає, що свідчить про необхідність заряджання.

ЯК ВИКОРИСТОВУВАТИ СТРИБКОВИЙ СТАРТЕР ЯК ПАВЕРБАНК



1. Підключіть пристрій до смартфона або іншого електронного пристрою через USB-кабель до виходу USB-A.
2. Натисніть кнопку живлення, щоб увімкнути пристрій і показати рівень заряду батареї.
3. Від'єднайте USB-кабель, коли зарядка більше не потрібна.

СВІТЛОДІОДНЕ ОСВІТЛЕННЯ



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	AMiO 05126
Ємність	7200 мА·год / 26,64 Вт·год
Вхід USB-C	5 В / 2 А
Вихід USB	5 В / 2 А
Тиск надування:	150 psi (макс.)
Потужність насоса:	80 Вт
Розміри (Д*Ш*В)	200*108*50 мм

ВМІСТ ПАКЕТУ

Jumpstarter x1	
Розумний затискач (дві пряжки) x1	Кабель заряджання акумулятора x1
Повітряні сопла ×4	інструкція користувача x1
Компресорний шланг x1	Сумка x1

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1. Цей продукт призначений лише для використання з 12 В, AGM або гелевими свинцево-кислотними батареями.
2. Не використовуйте продукт, коли рівень батареї опускається нижче 10%, оскільки це може пошкодити пристрій.
3. Після запуску автомобіля зачекайте щонайменше 30 хвилин, перш ніж заряджати пристрій знову.
4. Забезпечте щонайменше 60 секунд відпочинку між послідовними спробами завантаження, щоб запобігти перегріву.
5. Заряджайте пристрій кожні 3 місяці, щоб батареї залишалися в хорошому стані та продовжили термін служби.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Не використовуйте цей засіб для запуску автомобіля з пошкодженим або роздутим акумулятором.
2. Зберігайте продукт у прохолодному, добре провітрюваному приміщенні, подалі від дітей і домашніх тварин.
3. Не піддавайте продукт високим температурам протягом тривалого часу. Робочий температурний діапазон становить -20–60°C / -4–140°F. Температура зберіганн не повинна перевищувати 50°C / 122°F.
4. Не з'єднуйте червоні та чорні клеми під час використання продукту.
5. Не з'єднуйте обидва клеми з однією металевою поверхнею.
6. Не розбирайте і не модифікуйте продукт.
7. Не чистіть засіб миючими або хімічними засобами.
8. Обережно поводьтеся з продуктом, щоб не впустити його і не дати сильного удару.

ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

ДЕКЛАРАЦІЮ ВІДПОВІДНОСТІ МОЖНА ОТРИМАТИ В ЗАРЕЄСТРОВАНОМУ ОФІСІ AMIO SP z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ ТА ПЕРЕРОБКА

Цей символ вказує на те, що цей виріб не можна викидати разом із несортованими побутовими відходами. Електронне обладнання не можна викидати разом із побутовими відходами. Відповідно до Європейської директиви 2002/96/ЕС про відходи електричного та електронного обладнання та її інкорпорації в національне законодавство, відходи електричного та електронного обладнання повинні збиратися окремо та перероблятися. Ви також можете

віднести використане обладнання до пункту збору електронних відходів, який утилізує його відповідно до Національного закону про переробку та відходи. Це також допомагає уникнути потенційної шкоди навколишньому середовищу та здоров'ю людей і сприяє збереженню природних ресурсів.

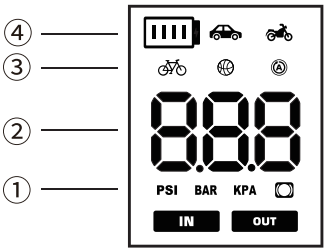
RU - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стартер компрессора

ОБЗОР ПРОДУКТА

1. Светодиодный фонарик
2. Кнопка выбора режима
3. Кнопка преобразования единиц
4. Кнопка нажатия вниз
5. Кнопка повышения давления
6. Выход USB-A (5 В / 2 А)
7. USB-C вход (5 В / 2 А)
8. Воздухоотвод
9. ЖК-дисплей
10. Разъём для перемычка
11. Кнопка питания
12. Кнопка светодиодного фонаря
13. Кнопка компрессора

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ



1. Блок давления в шинах
2. Фактическое значение давления в шинах / Значение заданного давления в шинах
3. Режим инфляции
4. Уровень батаре

ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР

Устройство оснащено встроенным воздушным насосом напряжения 10 бар (150 psi), с 5 режимами надува: автомобиль, мотоцикл, велосипед, мяч и кастомный режим. Устройство позволяет преобразовывать единицы давления между PSI, барами и кПа.

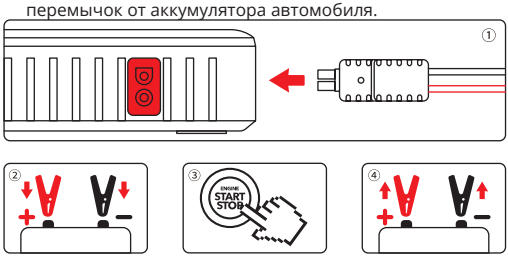
Режимы надувания	Диапазон давления
Режим надувания автомобиля	26–51 psi, 1,8–3,5 бар 180–350 кПа
Режим надувания мотоцикла	26–43.5 psi, 1,8–3,0 бар 180–300 кПа
Режим надувания велосипеда	30–150 psi, 2,05–10,3 бар 205–999 кПа
Режим надувания шарика	4–16 psi, 0,25–1,1 бар 25–110 кПа
Режим пользовательской надувания	3–150 psi, 0.2–10,3 бар 20–999 кПа

КАК НАКАЧАТЬ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ШИНЫ

1. Подключите воздушный шланг к клапану шины стабильно.
2. Коротко нажмите кнопку ВКЛЮЧИТЬ/ВЫКЛЮЧИТЬ , чтобы включить устройство.
3. Короткое нажатие кнопки компрессора , чтобы перейти в режим надува.
4. Нажмите кнопку выбора режима, чтобы выбрать желаемый режим надувания.
5. Нажмите кнопку преобразования блока , чтобы переключиться между единицами давления (PSI, бар и кПа).
6. Используйте кнопки «+» и «– », чтобы установить нужное давление в шинах.
7. Нажмите и удержите кнопку воздушного насоса в течение 3 секунд, чтобы начать надувать.
8. Инфляция автоматически прекращается при достижении установленного давления. Можно также остановить насос вручную, коротко нажав кнопку компрессора .
9. Нажмите кнопку компрессора ещё раз, чтобы выйти из режима надува

КАК ЗАВЕСТИ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ

1. Подключите разъём умной клемы к устройству. Индикатор на смарт-клипсе поочерёдно мигает красным и зелёным.
2. Правильно подключите клеммы к аккумулятору автомобиля: красный терминал положительного терминала (+), чёрный терминал на отрицательном терминале (–).
3. Если индикатор на умном терминале горит зелёным, переходите к следующему этапу. Если индикатор светится постоянно красным, может возникнуть один из следующих индикаторов: Клеммы соединены с обратной полярностью. Отсоедините их и подключите правильно. Клеммы плохо контактируют с клеммами аккумулятора. Сдвините клеммы для обеспечения безопасного соединения.
4. Заведите машину в течение 30 секунд.
5. После запуска двигателя немедленно отсоедините перемычок от аккумулятора автомобиля.



Внимание

1. Продукт предназначен для автомобилей, питающихся только на 12 В.
2. Перед попыткой завести автомобиль убедитесь, что стартер был заряжен не менее 50%.

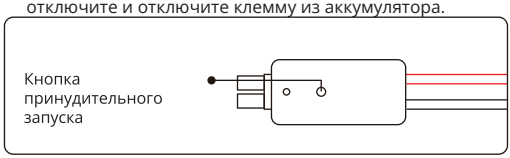
3. Если автомобиль не заводится успешно, подождите 30 секунд, прежде чем повторить процедуру.
4. Запускайте машину в течение 30 секунд после подключения клемм. В противном случае умный зажим перейдёт в режим защиты таймера.
5. Не допускайте контакта между красными и чёрными клемами во время работы. Несоблюдение этой рекомендации может повредить продукт.

КАК ПРИНУДИТЕЛЬНО ЗАВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ

Если индикатор умного терминала не загорается зелёным во время второго этапа обычной загрузки и продолжает поочерёдно мигать красным и зелёным, можно использовать функцию принудительной загрузки.

Процедура принудительной загрузки:

1. Когда индикатор поочерёдно мигает красным и зелёным, нажмите и удерживайте кнопку на задней части умного зажима в течение 3 секунд.
2. Индикатор загорается зелёным.
3. Заведите машину в течение 30 секунд.
4. Когда автомобиль успешно запустился, немедленно отключите и отключите клемму из аккумулятора.



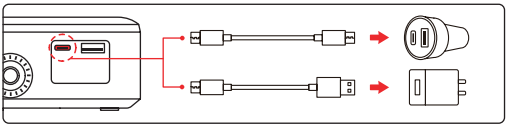
Внимание

1. Если индикатор умных терминалов постоянно красный, функция принудительной загрузки не может быть использована.
2. При переходе в режим принудительной загрузки не соединяйте красный и чёрный клеммы вместе, так как это может повредить продукт.

СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ / ПРИЧИНА / РЕШЕНИЕ НА ЭКРАНЕ

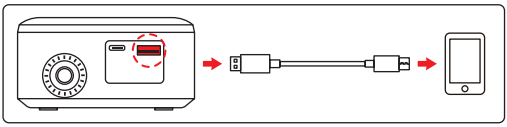
Errore	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
E0	Обнаружен чрезмерный выходной ток.	Отключите устройство, дождитесь, пока неисправность устранятся, а затем подключите его обратно, чтобы восстановить нормальную работу.
E0	Короткое замыкание на USB-выходе.	Сразу отключите устройство, дождитесь, пока исправят неисправность, а затем подключите его обратно, чтобы восстановить нормальную работу.
E1	Датчик компрессора не обнаружен; Значение давления остаётся равным 0.	Сигнализация исчезает, когда температура возвращается к норме (заряд: 0-50°C / 32-122°F; разряд: -20-60°C / -4-140°F).
H0	Температура устройства превышает безопасный диапазон.	Прекратите работу и дайте устройству остыть минимум 10 минут, прежде чем снова надуть.
H1	Перегрів під час інфляції.	Припиніть роботу і дайте пристрою охолонути щонайменше 10 хвилин, перш ніж знову надути.

КАК ЗАРЯДИТЬ СТАРТЕР



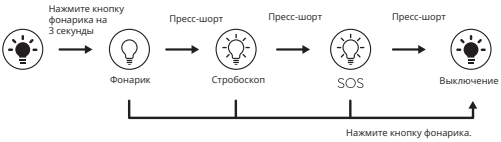
1. Підключіть стрибковий стартер до джерела живлення за допомогою USB-C кабелю.
2. Коротко натискайте кнопку ВКЛ/ВИМКНЕННЯ, щоб увімкнути пристрій. Під час заряджання на екрані відображається відсоток заряду та іконка батареї. Коли батарея повністю заряджена, дисплей автоматично вимикається.
3. Коли зарядка завершена або більше не потрібна, від'єднайте кабель USB-C.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЖАМП-СТАРТЕР КАК ПАВЕРБАНК



1. Подключите устройство к смартфону или другому электронному устройству с помощью USB-кабеля к выходу USB-A.
2. Нажмите кнопку питания, чтобы включить устройство и показать уровень заряда батареи.
3. Отключите USB-кабель, когда зарядка больше не нужна.

СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	AMiO 05126
Вместимость	7200 мА·ч / 26,64 Вт·ч
Вход USB-C	5 В / 2 А
Выход USB	5 В / 2 А
Давление нагнетания:	150 psi (макс.)
Мощность насоса:	80 Вт
Размеры (Д × Ш × В)	200 × 108 × 50 мм

СОДЕРЖАНИЕ УПАКОВКИ

Jump starter x1	
Умный зажим (две пряжки) x1	Кабель для зарядки аккумулятора x1
Воздушные сопла × 4	Руководство пользователя x1
Компрессорный шланг x1	Сумка x1

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Этот продукт предназначен только для использования с 12 В, AGM или гелевыми свинцово-кислотными аккумуляторами.
2. Не используйте продукт, когда уровень батареи опускается ниже 10%, так как это может повредить устройство.
3. После запуска автомобиля подождите не менее 30 минут, прежде чем снова зарядить устройство.
4. Обеспечивайте не менее 60 секунд отдыха между последовательными попытками загрузки, чтобы предотвратить перегрев.
5. Заряжайте продукт каждые 3 месяца, чтобы батареи оставались в хорошем состоянии и продлевали срок службы

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Не используйте этот продукт для запуска автомобиля с повреждённым или раздутым аккумулятором.
2. Храните продукт в прохладном, хорошо проветриваемом помещении, вдали от детей и домашних животных.
3. Не подвергайте продукт воздействию высоких температур длительное время. Рабочий температурный диапазон составляет -20–60°C / -4–140°F. Температура хранения не должна превышать 50°C / 122°F.
4. Не соединяйте красные и чёрные клеммы друг с другом при использовании продукта.
5. Не подключайте оба клеммы к одной металлической поверхности.
6. Не разбирайте и не изменяйте продукт.
7. Не чистите средство моющими или химическими средствами.
8. Обращайтесь с продуктом аккуратно, чтобы не уронить его и не дать сильному удару.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Декларацию о соответствии можно получить в зарегистрированном офисе компании AMIO SP z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ И ПЕРЕРАБОТКА

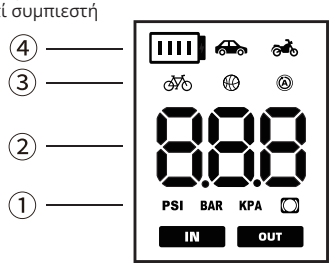
Этот символ указывает на то, что данное изделие не следует выбрасывать вместе с несортированными бытовыми отходами. Электронное оборудование не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами. В соответствии с Европейской директивой 2002/96/EC об отходах электрического и электронного оборудования и ее включением в национальное законодательство, отходы электрического и электронного оборудования должны собираться отдельно и перерабатываться. Вы также можете сдать использованное оборудование в пункт приема электронных отходов, который утилизирует его в соответствии с Национальным законом о переработке и отходах. Это также помогает избежать потенциального ущерба для окружающей среды и здоровья людей и способствует сохранению природных ресурсов.

GR - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

Εκκινητής συμπιεστή

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

1. Φακός LED
2. Κουμπί επιλογής τρόπου λειτουργίας
3. Κουμπί μετατροπής μονάδας
4. Κουμπί πίεσης προς τα κάτω
5. Κουμπί ενίσχυσης πίεσης
6. Έξοδος USB-A (5 V / 2 A)
7. Είσοδος USB-C (5 V / 2 A)
8. Έξοδος αέρα
9. Οθόνη LCD
10. Υποδοχή καλωδίου βραχυκυκλωτήρα
11. Κουμπί λειτουργίας
12. Κουμπί φακού LED
13. Κουμπί συμπιεστή



1. Μονάδα πίεσης ελαστικών
2. Πραγματική τιμή πίεσης ελαστικών / Τιμή σημείου ρύθμισης πίεσης ελαστικών
3. Λειτουργία πληθωρισμού
4. Επίπεδο μπαταρίας

ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ

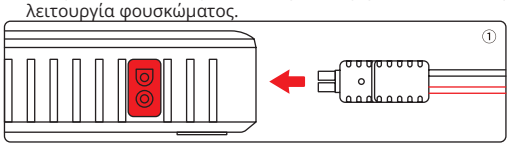
Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με ενσωματωμένη αντλία αέρα με τάση 10 bar (150 psi), εξοπλισμένη με 5 λειτουργίες φουσκώματος: αυτοκίνητο, μοτοσικλέτα, ποδήλατο, μπάλα και προσαρμοσμένη λειτουργία. Η συσκευή σάς επιτρέπει να μετατρέπετε μονάδες πίεσης μεταξύ PSI, bar και kPa.

Λειτουργίες φουσκώματος	Εύρος πίεσης
Λειτουργία φουσκώματος αυτοκινήτου	26–51 psi, 1,8–3,5 bar 180–350 kPa
Λειτουργία φουσκώματος μοτοσικλέτας	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bar 180–300 kPa
Λειτουργία φουσκώματος ποδηλάτου	30–150 psi, 2,05–10,3 bar 205–999 kPa

Λειτουργία φουσκώματος μπάλας	4–16 psi, 0,25–1,1 bar 25–110 kPa
Προσαρμοσμένη λειτουργία φουσκώματος	0–150 psi, 0,2–10,3 bar 20–999 kPa

ΠΩΣ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

1. Συνδέστε σταθερά τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα στη βαλβίδα του ελαστικού.
2. Πατήστε σύντομα το κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε τη μονάδα.
3. Πατήστε σύντομα το κουμπί του συμπιεστή για να μπείτε στη λειτουργία φουσκώματος.
4. Πατήστε το κουμπί επιλογής λειτουργίας για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία φουσκώματος.
5. Πατήστε το κουμπί μετατροπής μονάδας για εναλλαγή μεταξύ μονάδων πίεσης (PSI, bar και kPa).
6. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά «+» και «–» για να ρυθμίσετε την επιθυμητή πίεση ελαστικών.
7. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί της αντλίας αέρα για 3 δευτερόλεπτα για να αρχίσει να φουσκώνει.
8. Το φούσκωμα σταματά αυτόματα όταν επιτευχθεί η καθορισμένη πίεση. Μπορείτε επίσης να σταματήσετε την αντλία χειροκίνητα πατώντας στιγμιαία το κουμπί του συμπιεστή .
9. Πατήστε ξανά το κουμπί του συμπιεστή για έξοδο από τη λειτουργία φουσκώματος.





Προσοχή

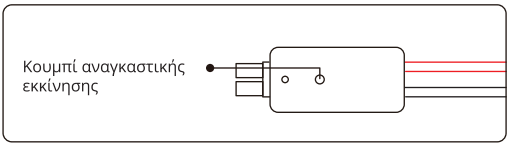
1. Το προϊόν προορίζεται μόνο για οχήματα που τροφοδοτούνται από μπαταρία 12 V.
2. Πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η μίζα έχει φορτιστεί τουλάχιστον στο 50%.
3. Εάν το όχημα δεν ξεκινήσει με επιτυχία, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν επαναλάβετε τη διαδικασία.
4. Ξεκινήστε το όχημα εντός 30 δευτερολέπτων από τη σύνδεση των ακροδεκτών. Διαφορετικά, ο έξυπνος σφιγκτήρας θα εισέλθει σε λειτουργία προστασίας χρονοδιακόπτη.
5. Μην αφήνετε τους κόκκινους και μαύρους ακροδέκτες να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους κατά τη λειτουργία. Η μη τήρηση αυτής της σύστασης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο προϊόν.

ΠΩΣ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΤΕ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΑ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ

Εάν η ένδειξη έξυπνου τερματικού δεν γίνει πράσινη κατά το βήμα 2 της κανονικής διαδικασίας εκκίνησης και συνεχίζει να αναβοσβήνει εναλλάξ κόκκινο και πράσινο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αναγκαστικής εκκίνησης.

Διαδικασία αναγκαστικής εκκίνησης:

1. Όταν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει εναλλάξ με κόκκινο και πράσινο χρώμα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στο πίσω μέρος του έξυπνου σφιγκτήρα για 3 δευτερόλεπτα.
2. Η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη.
3. Ξεκινήστε το όχημα εντός 30 δευτερολέπτων.
4. Όταν το όχημα ξεκινήσει με επιτυχία, αποσυνδέστε αμέσως και αφαιρέστε τον ακροδέκτη από την μπαταρία.

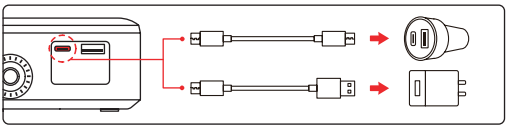


Προσοχή

1. Εάν η ένδειξη έξυπνου τερματικού είναι σταθερά κόκκινη, η λειτουργία αναγκαστικής εκκίνησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
2. Όταν εισέρχεστε στη λειτουργία αναγκαστικής εκκίνησης, μην συνδέετε τους κόκκινους και μαύρους ακροδέκτες μεταξύ τους, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν.

Errore	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
E0	Εντοπίστηκε υπερβολικό ρεύμα εξόδου.	Αποσυνδέστε τη συσκευή από την πρίζα, περιμένετε να διορθωθεί η βλάβη και, στη συνέχεια, συνδέστε την ξανά για να επαναφέρετε την κανονική λειτουργία.
E0	Βραχυκύκλωμα στην έξοδο USB.	Αποσυνδέστε αμέσως τη συσκευή, περιμένετε να διορθωθεί το σφάλμα και, στη συνέχεια, συνδέστε την ξανά για να επαναφέρετε την κανονική λειτουργία.
E1	Ο αισθητήρας συμπιεστή δεν εντοπίστηκε. Η τιμή πίεσης παραμένει στο 0.	Ο συμπιεστής μπορεί να δυσλειτουργεί. Επικοινωνήστε με την υποστήριξη πελατών και μοιραστείτε ένα βίντεο για να βοηθήσετε στην επίλυση του προβλήματος.
H0	Η θερμοκρασία της συσκευής υπερβαίνει το ασφαλές εύρος.	Ο συναγερμός εξαφανίζεται όταν η θερμοκρασία επανέλθει στο κανονικό (Φόρτιση: 0-50°C / 32-122°F, Εκφόρτιση: -20-60°C / -4-140°F).
H1	Υπερθέρμανση κατά τη διάρκεια του πληθωρισμού.	Σταματήστε να εργάζεστε και αφήστε τη μονάδα να κρυώσει για τουλάχιστον 10 λεπτά πριν φουσκώσετε ξανά.

ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΤΗ ΜΙΖΑ

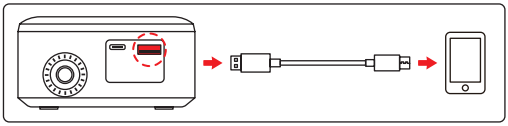


1. Συνδέστε τη μίζα σε μια πηγή ρεύματος χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB-C.
2. Πατήστε σύντομα το κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε τη μονάδα. Κατά τη φόρτιση, στην οθόνη θα εμφανιστεί το ποσοστό της μπαταρίας και το εικονίδιο της μπαταρίας. Όταν η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, η οθόνη θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.
3. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση ή δεν χρειάζεται πλέον, αποσυνδέστε το καλώδιο USB-C.

Προσοχή

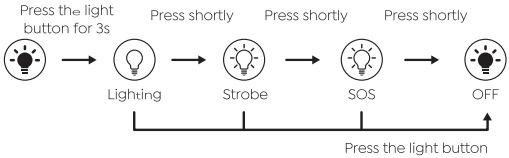
1. Χαμηλή μπαταρία – Όταν η στάθμη της μπαταρίας πέσει κάτω από το 10%, το εικονίδιο της μπαταρίας αναβοσβήνει.
2. Πατήστε σύντομα το κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε την οθόνη.
3. Η ένδειξη ποσοστού μπαταρίας αναβοσβήνει επίσης, υποδεικνύοντας ότι η φόρτιση είναι απαραίτητη.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ JUMP STARTER ΩΣ POWER BANK



1. Συνδέστε τη συσκευή σε smartphone ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB στην έξοδο USB-A.
2. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε τη συσκευή και να εμφανίσετε τη στάθμη της μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο USB όταν δεν χρειάζεται πλέον φόρτιση.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED



ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Μοντέλο	AMiO 05126
Χωρητικότητα	7200 mAh / 26,64 Wh
Είσοδος USB-C	5 V / 2 A
Έξοδος USB	5 V / 2 A
Πίεση φουσκώματος:	150 psi (Μέγ.)
Ισχύς άντλησης:	80 W
Διαστάσεις (Μ*Π*Υ)	200*108*50 mm

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Μίζα x1	
Έξυπνος σφιγκτήρας (δύο πόρπες) x1	Καλώδιο φόρτισης μπαταρίας x1
Ακροφύσια αέρα x4	εγχειρίδιο χρήσης x1
Εύκαμπτος σωλήνας συμπιεστή x1	Τσάντα x1

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Αυτό το προϊόν προορίζεται για χρήση μόνο με μπαταρίες μολύβδου-οξέος 12 V, AGM ή gel.
2. Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν η στάθμη της μπαταρίας πέσει κάτω από το 10%, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή.
3. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, περιμένετε τουλάχιστον 30 λεπτά πριν φορτίσετε ξανά τη συσκευή.
4. Παρέχετε τουλάχιστον 60 δευτερόλεπτα ανάπαυσης μεταξύ διαδοχικών προσπαθειών εκκίνησης για να αποφύγετε την υπερθέρμανση.
5. Φορτίζετε το προϊόν κάθε 3 μήνες για να διατηρείτε τις μπαταρίες σε καλή κατάσταση και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής τους.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1. Μη χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για να ξεκινήσετε ένα όχημα με κατεστραμμένη ή διογκωμένη μπαταρία.
2. Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό, καλά αεριζόμενο χώρο μακριά από παιδιά και κατοικίδια.
3. Μην εκθέτετε το προϊόν σε υψηλές θερμοκρασίες για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Το εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας είναι -20–60°C / -4–140°F. Η θερμοκρασία αποθήκευσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 50°C / 122°F.
4. Μην συνδέετε τους κόκκινους και μαύρους ακροδέκτες μεταξύ τους όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν.
5. Μην συνδέετε και τους δύο ακροδέκτες στην ίδια μεταλλική
6. Μην συνδέετε και τους δύο ακροδέκτες στην ίδια μεταλλική επιφάνεια.
7. Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το προϊόν.
8. Μην καθαρίζετε το προϊόν με απορρυπαντικά ή χημικά προϊόντα καθαρισμού.
9. Χειριστείτε το προϊόν προσεκτικά για να μην το ρίξετε ή να το χτυπήσετε σκληρά.
10. να διατηρείτε τις μπαταρίες σε καλή κατάσταση και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής τους.

ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

ДЕКЛАРАЦІЮ ВІДПОВІДНОСТІ МОЖНА ОТРИМАТИ В ЗАРЕЄСТРОВАНОМУ ОФІСІ AMIO SP z o.o. ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ ТА ПЕРЕРОБКА

Цей символ вказує на те, що цей виріб не можна викидати разом із несортованими побутовими відходами. Електронне обладнання не можна викидати разом із побутовими відходами. Відповідно до Європейської директиви 2002/96/ЕС про відходи електричного та електронного обладнання та її інкорпорації в національне законодавство, відходи електричного та електронного обладнання повинні збиратися окремо та перероблятися. Ви також можете віднести використане обладнання до пункту збору електронних відходів, який утилізує його відповідно до Національного закону про переробку та відходи. Це також допомагає уникнути потенційної шкоди навколишньому середовищу та здоров'ю людей і сприяє збереженню природних ресурсів.