

Autonabíječka 12V/10A & 24V/5A + 12V LifePO4

35967

Uživatelský manuál



Inteligentní automatická nabíječka 35967 je určena pro bezpečné a efektivní nabíjení 12V nebo 24V olověných akumulátorů (WET, AGM, GEL, Ca/Ca, VRLA), včetně start-stop baterií a lithiových (LiFePo4) akumulátorů. Nabíječka umožňuje i pulzní regenerační režim opravy pro částečně sulfatované baterie.

Technické parametry:

Vstupní napětí: 100–240 V AC, 50/60 Hz
Výstupní napětí: 13,8–27,6 V DC
Výstupní proud: 12V: 10 A / 24V: 5 A
Typ baterií: Olověné 12/24V, 2–150 Ah, LiFePo4
Délka kabelu AC: 105 cm
Délka kabelu DC: 85 cm
Hmotnost: 0,82 kg

Postup nabíjení

1. Zkontrolujte technické parametry vaší baterie (12V nebo 24V, kapacita 2–150 Ah).
2. Připojte výstupní svorky nabíječky k baterii:
 - Červená = kladný pól (+)
 - Černá = záporný pól (-)
3. Zapojte nabíječku do síťové zásuvky (230V).
4. Zvolte režim nabíjení podle typu baterie:
 - „CAR“ – běžná autobaterie
 - AGM – LiFePo4 – baterie typu AGM nebo LiFePo4
 - „Moto“ – baterie motocyklu
 - „REPAIR“ – režim opravy (desulfatace)
5. Nabíjení probíhá automaticky.
 - Na displeji se cyklicky zobrazuje napětí, proud a teplota.
 - Během nabíjení se zobrazuje stav nabití: 20 % / 50 % / 75 % / 100 %.
6. Po dokončení se zobrazí „FUL“ (plně nabito). Odpojte nabíječku ze sítě a teprve poté odpojte svorky z baterie.

Režim opravy (REPAIR)

Pulzní režim pro oživení částečně poškozených/sulfatovaných olověných baterií.

Postup:

1. Připojte svorky ke svorkám baterie (+ červená / – černá).
2. Zapojte do sítě.
3. Přepněte do režimu REPAIR (zobrazí se „PUL“).
4. Doporučený čas opravy:
 - Motocyklová baterie: cca 5 hodin
 - Autobaterie: cca 8 hodin
 - Automatické ukončení po cca 20 hodinách (zobrazí se „FUL“)
5. Sledujte teplotu baterie – v případě přehřívání proces přerušete.

6. Po opravě můžete přejít zpět do režimu nabíjení a otestovat stav baterie. Pokud se nedaří baterii nabít ani po 1–2 cyklech opravy, doporučuje se výměna.

Funkce ochrany a bezpečnosti

- Ochrana proti přepólování a zkratu: Při chybně připojených svorkách nebo zkratu se zobrazí „ERO“ a nabíječka se automaticky odpojí.
- Ochrana proti přehřátí: Pokud se nabíječka přehřeje, proces se automaticky přeruší. Po ochlazení se provoz obnoví.
- Ochrana proti přebití: Nabíjení se ukončí automaticky po dosažení plné kapacity.
- Zobrazení stavu baterie bez zapnutého AC vstupu: při připojení pouze k baterii se zobrazuje napětí, teplota a kapacita v %.
- LCD displej:
 - „FUL“ – plně nabito
 - „OFF“ – odpojené svorky
 - „ERO“ – chyba (přepólování/zkrat)
 - „PUL“ – režim opravy
 - Cyklus: napětí, proud, teplota, kapacita

Upozornění

- Používejte pouze pro kompatibilní olovené baterie/LiFePo4 12V nebo 24V.
- Nepoužívejte ve vlhkém prostředí a nevystavujte dešti.
- Nedotýkejte se svorek při zapnutém přístroji.
- Po skončení nabíjení vždy nejprve odpojte napájecí kabel ze sítě, teprve poté svorky z baterie.

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka: **CARCLEVER**

35967

Výrobní číslo/serial no.:

Datum prodeje:

.....
razítko a podpis
prodejce

stualarm[®]
car audio&GSM