



NEOLINE

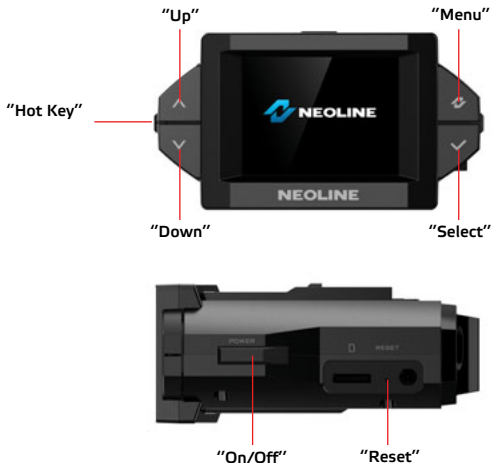
X-COP 9300s

RADAR DETECTOR AND DVR HYBRID



Quick Start Guide

Description of connectors and keys



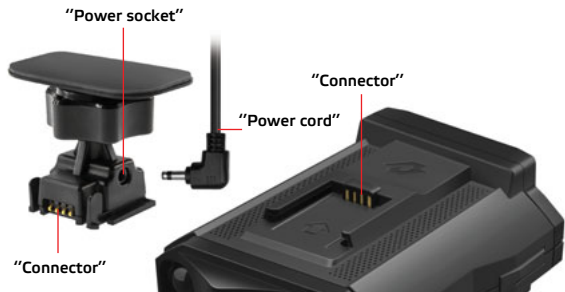
Installation Procedure

Mounting the device with a 3M scotch tape

1. Take the 3M scotch tape windshield mount (supplied).
2. Insert the free end of the mount into a special opening on the top of the device.
3. Attach the device to the windshield with the 3M scotch tape mount. Try to install the hybrid correctly on the first try; detaching the 3M tape requires effort.
4. Fix the hybrid in a horizontal plane so that it makes no obstruction to radar signals or road view.
5. To get the best record, the DVR frame should capture 30% sky and 70% road.
6. Take the 12-24 V Neoline Power Cord Hybrid (supplied) and connect it to the car socket and to the hybrid power socket.

3M tape mount with an active charger

The device's mount connector has special terminals for this mount. The power cord is connected directly to the mount, which makes removing the hybrid from the mount and placing it back quick and easy.



Power cord connection example

1. Neoline Power Cord Hybrid

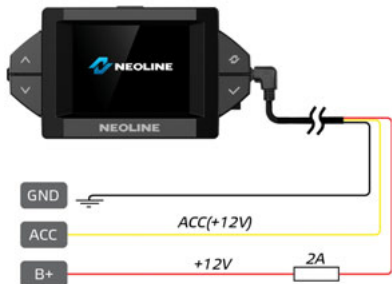
The power cord connection method shown on the diagram is recommended as the safest one, since it is when the driver's view is unobstructed.



2. Neoline Fuse Cord 3 pin

Connect the power cord to the fuse box as the diagram shows.
Connect the power cord to the fuse box in accordance with the instructions:

- Connect the BATT (+) power cord to the source providing stable 12V voltage.
- Connect the ACC cord to the power source (ignition circuit).
- Connect the GND (-) cord to the car earth.



Anti-glare CPL filter



The CPL filter helps reducing glares and reflections on the windshield. Besides, it improves the video contrast significantly. Rotate the filter to minimize the glares. It is best to use the filter in the day time as the image may darken at night. Around the hybrid lens, there are special notches to mount the CPL filter.

Controls and functions

Up/Down

1. Press to adjust the volume.
2. When in Menu, press to switch the Menu titles.
3. Press and hold both keys for 2 seconds to turn the radar module on or off, where necessary. When the radar mode is off, the mode icon is inactive.

Menu

1. Press to enter Menu
2. Press and hold for 2 seconds to enter the Quick Settings mode where you can:



- turn the radar module on/off (where necessary);



- turn the microphone to record audio inside the car on/off;



- turn the video recorder on/off;

Select

1. Press to select the highlighted Menu title.
2. Press and hold for 2 seconds to start recording the current screen into the Events folder (emergency recording).
3. When the power cord is disconnected, press to enter the Photo mode.
4. Press to switch a detection mode (X-COP, City, Motorway, Turbo).



The City mode is the mode of the lowest police radar detection sensitivity. At the same time, it also means the lowest number of false warnings.



The Motorway mode is the mode of standard police radar detection sensitivity. The number of false warnings is medium.



The Turbo mode is the mode of the highest police radar detection sensitivity and the poorest interference resistance.



The X-COP mode is the mode of auto selection of frequency bands, sensitivity modes (City/Motorway) and false warning filters based on the vehicle speed.

Driving	Speed	K	Arrow:	Mode	Z-signature filter	Notification
In traffic jams	0-24 km/h	ON	ON	City	ON	Silent. Display only
Small residential areas	25-49 km/h	ON	ON	City	ON	Sound alerts + display
Big cities and highways	50-89 km/h	ON	ON	Motorway	ON	Sound alerts + display
Highways and motorways	90+ km/h	ON	ON	Motorway	OFF	Sound alerts + display

Menu + Select

Press and hold both keys for 2 seconds to enable/disable the Z-signature filter.



Hot Key

Press and hold for 2 seconds to assign one of the Hot Key functions below:



- pressing the Hot Key adjusts the display brightness.
It is useful at night when the display brightness is excessive.



- pressing the Hot Key adds a Red Zone.

A **Red Zone** is a zone that requires your special attention. (E.g. a section of speed bumps, a school, a busy intersection, a quick hide, etc.)

When in a Red Zone, press the Hot Key to unmark the zone red.



- when receiving a false warning, pressing the Hot Key adds a Silent Zone.

A **Silent Zone** is a zone where broadband signals are detected, but where there are no police radars (false warnings). This may occur near gas stations or shops with automatic entrance doors. When entering a Silent Zone, the proper icon is displayed.

When in a Silent Zone, press the Hot Key to unmark the zone silent.



- pressing the Hot Key saves the current video to the Event folder (memory card). The Event folder keeps the videos recorded at the G-sensor (bump sensor) on.

On/Off

1. Press and hold for 2 seconds to turn the device on/off manually without stopping the car engine.
2. Press once to mute voice announcements.

Note Since the hybrid has no battery power source, it has to be connected to the car socket to work properly. However, it has a built-in super condenser to ensure any current video recording is finished properly in case the device turns off.

Restart

Press to restart the device.

Description of main screen icons



Data displayed once a police radar is detected



Z-signature filter

A Z-signature filter is a know-how developed by Neoline to reduce the number of false warnings. It recognizes and blocks most false warnings caused by other cars' blind zone sensors.

The key feature of our filter is that it blocks no true warnings (unlike many other similar filters).

Selecting the K band frequencies

K Wide	23.900 - 24.250 GHZ	Standard setting to detect all police radars within the K band
K Narrow	24.045-24.190 GHZ	Used to minimize the number of false warnings. ATTENTION: It is recommended when you know the exactly frequencies the police radars operate at in your region.
K Super-Narrow	24.045-24.145 GHZ	Used to minimize the number of false warnings. ATTENTION: It is recommended when you know the exactly frequencies the police radars operate at in your region.

Voltage disconnection

If the voltage in the car power circuit drops below 11V, a warning message appears on the device display and the device turns off to avoid discharging the car battery.

DVR settings

Display brightness: adjusting the display brightness (the higher the value, the brighter the display).
Display auto turnoff: turning the display off in a set time.

Screensaver: showing one of the following screensavers while the display is off:

Speedometer: showing current speed and date

Dark: showing speedometer and GPS announcements on a black background.

Resolution: 1920*1080 (Full HD) /1280*720 (HD)

Record audio: recording audio in the car.

Video quality: setting the video quality; the higher the bitrate, the better the quality; yet, the video file size also increases.

Sharpness: setting the image sharpness.

Contrast: setting the image contrast.

Exposition: setting the image exposition.

WDR: Wide Dynamic Range. The WDR feature provides colour/brightness/sharpness balance of the images in bad capturing conditions.

Sensitivity (driving): setting the G-sensor sensitivity at driving.

Sensitivity (parking): setting the G-sensor sensitivity at parking.

Motion sensor (parking): setting the motion sensor sensitivity at parking.

Parking mode: setting the time to activate the Parking mode when the car does not move (yet the engine is ON). Once the engine is OFF, the Parking mode activates immediately.

Record duration (driving): setting a single video record duration.

Cycled recording: setting cycled recording to the Event folder.

Record duration (driving): setting a single video record duration.

Cycled recording: setting cycled recording to the Event folder.

Satellite communication voice announcement: voice announcement of any satellite communication becoming available.

GPS time correction: auto time correction according to the time zone.

Date/time: setting date and time in case the GPS time correction is off.

Date and time OSD: (de)activating the video date and time OSD.

Speed OSD: (de)activating the car speed OSD.

<100 km/h speed OSD: (de)activating the car speed OSD ONLY shown when the speed is less than 100 km/h.

Night mode: setting the time the night mode video recording activates.

In the night mode, the video is noisier; yet, more details in dark areas of the road OR roadsides are visible.

Car registration number OSD (enter the number): (de)activating the car registration number OSD.

Low voltage turnoff: setting the lowest voltage the device is on at, any lower voltage turning it off.

Language: selecting the interface language.

Default settings: setting the default settings.

Distribute memory card capacity: auto distributing the memory card capacity between the Driving, Event and Parking folders.

Format memory card: deleting all the memory card data.

Software version: showing the SW current version

Radar detector settings

Auto mute: decreasing the volume by 30% within 6 seconds after the detected signal announcement starts. The volume will be restored 10 seconds after the announcement ends.

GPS mute unless: while the car speed is less than the set value, no GPS sound announcement is made.

NOTE: This feature is unavailable when the X-COP mode is on.

RD mute unless: while the car speed is less than the set value, no radar detection sound announcement is made.

Voice: enabling/disabling police radar voice notification.

Sound: enabling/disabling all sound notifications.

GPS announcement: enabling/disabling announcements of police radars and cameras registered in the current GPS database.

RD announcement: enabling/disabling the RD police radar announcements.

GPS priority: prioritizing the GPS announcements. (When on, the GPS announcements are both visual and audial, while those of the RD are only visual).

RD priority: prioritizing the RD announcements. (When on, the RD announcements are both visual and audial, while those of the GPS are only visual).

Auto Turbo: auto switching to the Turbo mode once the set speed is reached.

Silent Zone Radius: setting incoming broadband signal announcements off within the specified radius.

Red Zone Radius: setting the radius of the Red Zone (a zone where your special attention is required, e.g. a section of speed bumps, a school, a busy intersection, a quick hide, etc.)

Overspeed tolerance: the set value is added to the allowed speed value for each camera set in the GPS database.

Maximum speed: if the car speed is higher than the set value, a sound announcement is generated.

GPS announcement distance: it is the distance to the ahead GPS database point where the GPS announcement starts; the distance may be defined:

- **By the database:** each camera in the database has its own announcement distance (m).
- **By settings:** 300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m / 900 m
- Based on the current vehicle speed:

Speed	0 km/h to 60 km/h	61 km/h to 70 km/h	71 km/h to 80 km/h	81 km/h to 90 km/h	91 km/h to 100 km/h	101 km/h to 110 km/h	110 km/h
Announcement distance	600m	650m	700m	750m	800m	850m	900m

Passing announcement: the announcement of passing a GPS point registered in the database.

Z-signature filter: enabling/disabling the Z-signature filter (see above)

Metric system: setting the speed measurement unit: km/h or m/h

Enabling/disabling detection in the following bands: X, K, Ka, Laser, Strelka

K in City: enabling/disabling the K band when in the City mode. This feature is useful in megacities where there are no mobile radar systems but the noise level is much higher. By disabling the K band in the City, you only receive information from the GPS database.

Be sure to switch to the Motorway/Turbo mode when driving out of the city.

Enabling/disabling points of the following types in the GPS database: traffic control posts, police hides, dummy radars, average speed cameras, stationary cameras with no radar modules, Strelka radars and stationary radars.

Delete all zones: deleting all the Red and Silent Zones set by the user (the points will not be deleted from the GPS database).

Demo: displaying examples of police radars and cameras detection.

Updating the Firmware

- 1) Visit www.neoline.com (Update section)
- 2) Select Hybrids, and then your hybrid model.
- 3) From the drop-down list, select the latest GPS database and firmware to download.
- 4) Insert the memory card into your PC and copy the downloaded files to the card.
- 5) Insert the memory card into the hybrid memory card slot.
- 6) Turn the hybrid on; go to Menu/Update and confirm the firmware update; updating starts.
- 7) Once the update is complete, the device continues its standard operation.

Technical characteristics

DVR specifications:

- Sensor: Sony
- Display: 2.0" IPS (240*320)
- Resolution: 1920*1080 (Full HD) 30 fps, 1280*720 (HD) 30 fps
- FOV angle: 135° (5 lanes)
- 6 glass lenses
- Video format: MP4
- Event record duration: 5 seconds before and 25 seconds after the event
- Memory card slot: MicroSD (SDHC: 2Gb ~ 32Gb, SDXC: 128Gb), class 10
- G-sensor, motion sensor

Radar detector specifications:

- K band (23.900 to 24.250 GHz)
- KA band (33.400 to 36.000 GHz)
- Laser (800 nm to 1100 nm)
- Strelka (24.150 GHz)

GPS specifications

- GPS module: MK-110C (U-BLOX7)
- GPS antenna: 25*25 mm
- Warm start: <1 min
- Cold start: <5 min

General characteristics

- Input voltage: 12~24 VDC
- Power demand: 240~600 mA
- Dimensions: 109.5 mm (length) * 84 mm (width) * 46.5 mm (height)
- Operation temperature: -10°C ~ 60°C

Operation Conditions

1. Install the hybrid in accordance with the manual.
2. Only use the supplied power cord. Using a third-party charger may compromise the device performance.
3. Observe the storage and operation temperature conditions. Avoid extra sunlight exposure.
4. When leaving the car, make sure the device is turned off; avoid leaving a powered device unattended for too long, as this can cause excessive car battery consumption and reduce the device life.
5. Avoid dropping/jamming the device.
6. To avoid accidents, never do anything to the device while driving.
7. Before cleaning the car interior, remove the hybrid to avoid cleaning agent spilt on it, as this can compromise the appearance and/or performance of the device.
8. Do not install the device where the airbag appears.
9. Use the voltage of 12-24 V.
10. Avoid any covers on the device when operating.
11. The hybrid readings may be inaccurate due to possible third-party emissions. Powerful transmitters may affect proper operation of the device. Such transmitters may include, without limitation: car dead zone sensors, sliding door motion sensors, cellular network base stations, non-standard electronic devices in the car (mobile phones, other GPS/radar detector devices, etc.) Detection of secondary transmitters is not a device malfunction.
12. The hybrid is only intended for detecting sources of radio emissions. The manufacturer cannot guarantee detection of all the sources nearby since the instruments are developing constantly.
13. The hybrid may operate incorrectly where there are athermal or heated windshields. The coating may compromise detection of broadband signals and correct operation of the GPS module.
14. Mounting the device with 3M adhesive type is only possible once. Therefore, choose the location wisely.
15. Never remove the memory card during operation, for it may corrupt the data or affect the unit.
16. To record high-quality video, make sure the camera view is unobstructed and the camera lens is clean.
17. When driving, the unit is affected by vibrations that may corrupt the camera focus. Check the camera focus carefully before use.
18. The manufacturer recommends using only memory cards of Class 10 or higher. The following Class 10 memory cards have been tested to work correctly with the hybrid: Samsung EVO Plus, Toshiba Exceria, Sony micro SDHC, Kingston micro SDXC, Transcend Premium 400x, Qumo micro SDXC. Beware of counterfeits!
19. Format the micro SD card every two months to avoid damages to the file system.
20. The built-in supercapacitor helps you finish your recording correctly. Normal operation of the

21. The satellite search time may increase due to the weather, time of the day, terrain conditions and certain features of the car.

Such electronic systems as ABS, cruise control systems, frontal collision prevention systems, etc. may compromise the normal hybrid operation. The manufacturer is constantly improving the hybrid software to improve its interference resistance.

The manufacturer reserves the right to modify the equipment and its soft- and hardware without any prior notice.

The manufacturer reminds the user to observe all the laws and regulations governing the operation of DVRs and radar detectors. The manufacturer shall bear no responsibility for its equipment being used in violation of any legal regulations.

In case of any inadequate operation of your Neoline device, please be sure to have the device software updated before contacting your service center/vendor/other authorized body. The latest SW version is available at: <https://neoline.com/update/>. It's also where you can find the update guide. In case of any questions, feel free to use the customer support contacts at the website.

Web: <https://neoline.com/support/>

Thanks for choosing NEOLINE!

For the manufacturer, importer and authorized service organization information, please see the package.

EAC CE RoHS



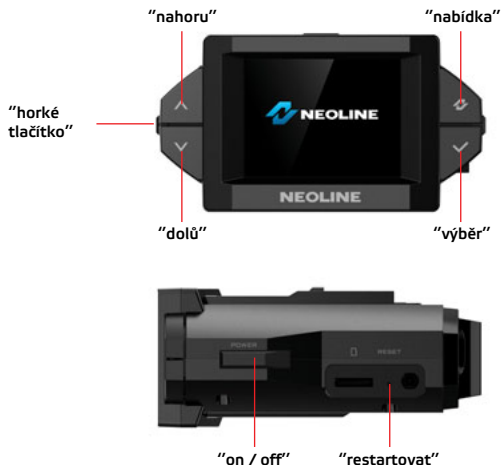
NEOLINE

X-COP 9300s

HYBRIDNÍ RADAROVÝ DETEKTOR S
VIDEO REKORDÉREM



Krátký návod



Způsob instalace

Montáž na lepicí pásku 3M

1. Vyměte z krabice upevnění pro čelní sklo na 3M lepicí pásce.
2. Vložte volný konec upevnění do otvoru v horní části hybridu.
3. Nalepte přístroj k čelnímu sklu pomocí pásky 3M. Zkuste nainstalovat hybrid korektně ihned, protože odlepení pásky 3M vyžaduje úsilí.
4. Hybrid musí být upevněn v horizontální rovině, aby nerušil příjem policejních radarových signálů a aby co nejvíce zakrýval vozovku.
5. Kamera by měla zachytit snímek v poměru „30% nebe, 70% silnice“ pro nejlepší výsledek natáčení.
6. Vyměte z krabice napájecí kabel Neoline Power Cord Hybrid 12-24V a připojte jej k zásuvce automobilového napájecího konektoru.

Montáž na lepící pásku 3M s aktivním napájením

Pro připojení takové konzoly jsou v těle zařízení umístěny speciální kontakty. Napájecí kabel je nainstalován přímo do konzoly, což umožňuje pohodlně a rychle vzít s sebou hybrid z vozu a poté jej vrátit do konzoly.



Příklad instalace napájecího kabelu

1. Napájecí kabel Neoline Power Cord Hybrid

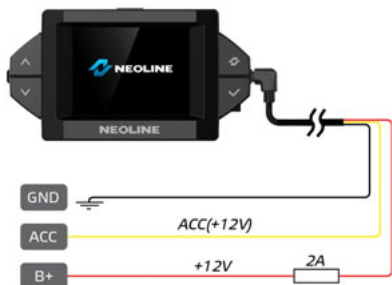
Jako nejbezpečnější je doporučena instalace napájecího kabelu, protože kabel neblokuje zorné pole řidiče a neodvádí jej od řízení.



2. Napájecí kabel Neoline pro pevnou montáž

Veďte napájecí kabel do pojistkové skříňky, jak je znázorněno na obrázku. Připojte napájecí kabel k pojistkové skříni podle pokynů:

- připojte napájecí kabel BATT (+) k obvodu, kde je trvale přítomno napětí + 12V.
- připojte kabel ACC k obvodu napájení (zapalování).
- připojte kabel GND (-) k uzemnění vozidla.



Antireflexní CPL filtr

Je nutné účinně eliminovat sluneční zář a odrazy panelu automobilu od čelního skla. Výrazně také zlepšuje kontrast videa. Chcete-li jej upravit, musíte otočit filtrem, dokud nebude na obrazovce minimální oslnění. Doporučujeme používat filtr proti oslnění během dne. V noci může obraz ztmavnout. Kolem hybridní čočky jsou speciální zářezy pro instalaci CPL-filtru.

Ovládací prvky a funkce

Tlačítka nahoru / dolů

1. Ovládání hlasitosti.
2. Přepínání mezi možnostmi v nabídce.
3. Stiskněte a držte současně po dobu 2 sekund tlačítka „Nahoru“ a „Dolů“ pro úplné vypnutí nebo zapnutí radarového modulu (pokud potřebujete úplně vypnout část zařízení RD). Pokud je radarový modul deaktivován, ikona režimu nebude aktivní.

Tlačítko nabídky

1. Přepněte do režimu Menu.
2. Přejděte do režimu rychlého nastavení (podržte po dobu 2 sekund):



- vypnutí / zapnutí mikrofonu pro záznam zvuku v autě



- zakázat / povolit nahrávání videa



- zapnutí / vypnutí nahrávání videa

Tlačítko "Výběr"

1. Aktivace vybrané možnosti v nabídce.
2. Nouzové nahrávání (podržte tlačítko po dobu 2 sekund pro záznam do složky „Event“)
3. Foto režim (s odpojeným napájecím kabelem).
4. Přepínání detekčních režimů (X-COP, City, dálnice, Turbo).



Město - snížená citlivost policejních radarů na detekci. Výrazné snížení počtu falešných signálů.



Dálnice - standardní detekční citlivost policejních radarů. Průměrná úroveň falešných signálů.



Turbo - maximální citlivost a detekční rozsah policejních radarů, ale ještě menší ochrana před rušením.



X-COP - automatické přepínání frekvenčních rozsahů, režimů "Město" / "Dálnice" a filtrů proti falešným poplachům, v závislosti na rychlosti vozidla.

Pohyb	Rychlost	K	Ručička	Režim	Filtr Z-signature	Oznámení
V zácpách	0-24 km/h	Zap.	Zap.	Město	Zap.	Bez písmen jen obrazovka
Ve vesnicích	25-49 km/h	Zap.	Zap.	Město	Zap.	Zvukové oznámení +obrazovka
Ve velkoměstech a na dálnicích	50-89 km/h	Zap.	Zap.	Dálnice	Zap.	Zvukové oznámení +obrazovka
Na dálnicích	90+ km/h	Zap.	Zap.	Dálnice	Vyp.	Zvukové oznámení +obrazovka

Tlačítko nabídky + Vybrat

Stisknutím a podržením tlačítek Menu a Select na 2 sekundy rychle deaktivujete / aktivujete filtr 2 podpisů.



Horké tlačítko

Stiskněte a držte tlačítko během 2 sek., aby se označit funkci horkého tlačítka:



- při stisknutí horkého tlačítka se změní jas displeje.
Aktuálně v noci, když jas displeje se stává nadměrný.



- při stisknutí horkého tlačítka bude přidána nebezpečná zóna.

Nebezpečná zóna je oblast, která vyžaduje vaši pozornost. Například vlakový přejezd, škola, rušná křižovatka. Při vstupu do nebezpečné zóny se na displeji zobrazí ikona.

Stiskněte Horké tlačítko během nebezpečné zóny - tato zóna bude odstraněna.



- při stisknutí Horkého tlačítka během falešného signálu - bude přidána zóna ticha

Zóna Tichá - zóna, ve které jsou detekovány signály širokého frekvenčního rozsahu (falešné signály HN), ale neexistuje policejní radar. Takové zóny se často nacházejí v blízkosti čerpacích stanic a obchodů s automatickými dveřmi. Při vstupu do zóny ticha se na displeji zobrazí ikona.

Stiskněte Horké tlačítko během zóny ticha – tato zóna bude odstraněna.



- po stisknutí tlačítka bude aktuální video nahráno do složky „Event“ na paměťové kartě.
Tato složka obsahuje videa senzoru otřesů (G-senzor).

Tlačítko "on/off."

1. Chcete-li zařízení násilně vypnout v manuálním režimu (bez vypnutí motoru automobilu), stiskněte na 2 sekundy tlačítko „On / Off“.

2. Krátkým stisknutím ztlumíte hlasitost během výstrahy.

Poznámka: V hybridním systému není baterie, takže nebude fungovat bez připojení k elektrické síti vozidla. Vestavěný super kondenzátor se používá ke správnému ukončení nahrávání videa, když je zařízení vypnuto.

Tlačítko "restartovat"

Slouží pro restart přístroje.

Popis ikon na hlavní obrazovce



Informace na obrazovce při detekci policejních radarů a kamer



Filtr Z-signature

Unikátní technologie vyvinutá společností Neoline ke snížení počtu falešných poplachů. Včasná detekce a blokování většiny falešných poplachů ze senzorů mrtvé zóny jiných vozidel.

Významným rozdílem této technologie od ostatních technologií je, že při použití filtru Z-Signature nebudou skutečně policejní radary blokovány.

Výběr frekvencí v pásmu K

K široký	23.900 - 24.250 GHz	Standardní nastavení pro detekci všech policejních radarů v pásmu K. Standardní nastavení pro detekci všech policejních radarů v pásmu K.
K úzký	24.045-24.190 GHz	Chcete-li snížit počet falešných poplachů. POZOR: Doporučuje se pouze pro ty uživatele, kteří jsou si vědomi frekvencí, ve kterých policejní radary pracují.
K moc úzký	24.045-24.145 GHz	Chcete-li minimalizovat počet falešných poplachů. VAROVÁNÍ: Doporučujeme nastavit pouze uživatelům, kteří jsou si vědomi frekvencí, ve kterých policejní radary pracují.

Přerušení napájení

Pokud napětí v palubní síti vozidla klesne pod 11 V, na displeji zařízení se zobrazí varovné hlášení a zařízení se vypne, aby nedošlo k vybití baterie vozidla.

Nastavení DVR

Jas displeje - čím vyšší je hodnota, tím jasnější je displej.

Automatické stmívání displeje - vypne displej po určité době.

Spořič obrazovky - během displeje Auto-fade se zobrazí spořič obrazovky:

„Rychloměr“ - rychloměr a aktuální datum.

„Tmavý“ - GPS upozornění se objevují na černém pozadí + rychloměr.

Rozlišení - 1920 * 1080 (Full HD) / 1280 * 720 (HD)

Záznam zvuku - záznam zvuku v kabině.

Kvalita videa - čím vyšší je hodnota, tím vyšší je datový tok, ale také se zvyšuje velikost videa.

Ostrost - nastaví ostrost obrazu.

Kontrast - nastavení kontrastu obrazu.

Expozice - nastavuje expozici obrázku.

WDR - vysoký dynamický rozsah. Poskytuje vyvážený obraz v barvě a světle v obtížných podmínkách.

Citlivost (pohyb) - nastavení citlivosti G-senzoru během jízdy.

Citlivost (parkování) - nastavení citlivosti G-senzoru v parkovacím režimu.

Pohybový senzor (parkování) - nastavení citlivosti pohybového senzoru v parkovacím režimu.

Parkovací režim - nastavení času, po kterém se zapne parkovací režim, pokud se vůz nepohybuje

(motor musí být zapnutý). Pokud je motor vypnutý, zařízení okamžitě přejde do parkovacího režimu.

Recording Time (Motion) - Nastavuje dobu záznamu pro jeden videosoubor.

Loop Recording (Event) - Nastavení záznamu smyčky pro složku Emergency (Event).

Hlasové oznámení o satelitech - hlasové oznámení při připojení k satelitům.

Synchronizace času pomocí GPS - nastavení času s odkazem na časové pásmo.

Datum / čas - nastavte datum a čas, pokud je deaktivována funkce „Synchronizovat čas pomocí GPS“.

Razítko data a času - zobrazuje datum a čas ve video souboru.

Známká rychlosti - Zobrazuje rychlost video souboru.

Známka rychlosti do 100 km / h - informace o rychlosti vozidla se NEZOBRAZÍ do videosouboru, pokud rychlost překročí 100 km / h.

Noční režim - nastavení času, ve kterém se zapne noční režim nahrávání videa.

V nočním režimu bude video obsahovat více šumu, ale současně bude více detailů v neosvětlených oblastech silnice nebo obrubníku.

Enter Car Number - zobrazí číslo vozidla ve video souboru.

Odpojení napětí (parkování) - V parkovacím režimu se zařízení vypne, pokud napětí vozidla klesne pod stanovenou hodnotu.

Jazyk - výběr jazyka mezi ruštinou, angličtinou a litevštinou.

Výchozí nastavení - Obnoví všechna nastavení na výchozí hodnoty z výroby.

Seke paměťových karet - nezávislé rozdělení velikosti paměťové karty mezi složky: Řízení, Události, Parkování.

Formátování paměťové karty - odstraní všechna data na paměťové kartě.

Verze softwaru - zobrazí informace o aktuální verzi softwaru.

Nastavení detektoru radaru

Automatické ztlumení - snížení hlasitosti o 30% do 6 sekund po zahájení upozornění na detekovaný signál. Svazek bude obnoven 10 sekund po ukončení oznámení.

Ztlumit GPS do - pokud je rychlost vozidla nižší než nastavená hodnota, nebudou vydány zvukové a hlasové výstrahy o GPS bodech.

POZNÁMKA: Tato funkce nefunguje, když je zapnutý režim X-COP.

RD bez zvuku do - pokud je rychlost vozidla nižší než nastavená hodnota, nebudou vydávány žádné zvukové výstrahy o přichozích signálech z radarového modulu.

Hlas - povolení / zakázání hlasového upozornění na policejní radary.

Zvuk - povolí / zakáže všechna zvuková upozornění zařízení.

Upozornění GPS - povolí / zakáže všechna upozornění GPS o policejních radarech a kamerách z nainstalované základny GPS.

Výstrahy RD - povolí / zakáže všechna varování policejních radarů z radarového modulu.

GPS priority - priorita v oznámení je dána bodům v databázi GPS. Během výstrah GPS a radarového modulu se informace GPS odesílají na displej i zvuk, zatímco informace radarového signálu se odesílají pouze na displej.

RD priority - priorita ve zprávách je dána radarovému modulu. Během oznámení radarovým modulem a GPS jsou informace o radarovém signálu vysílány na displej a zvuk a informace o GPS bodu jsou zasílány pouze na displej.

Auto-turbo - automatické přepnutí do režimu "Turbo" při dosažení nastavené rychlosti.

Poloměr tiché zóny - upozornění na přichozí širokopásmové signály nebudou generovány v rámci zadaného poloměru.

Poloměr nebezpečné zóny - nastavení poloměru nebezpečné zóny, které vyžaduje vaši pozornost, například škola, rušná křižovatka atd.

Tolerance překročení - žadaná hodnota bude přidána k parametru povolené rychlosti nastavené v základně GPS pro každou kameru.

Maximální rychlost - pokud je rychlost vozidla vyšší než nastavená hodnota, bude vydáno zvukové varování o překročení rychlosti.

Rozsah výstrah GPS - vzdálenost, ve které se spustí bodové varování v databázi GPS:

- **Základna** - každá kamera v základně má svou vlastní hodnotu v metrech, pro kterou se oznámení spustí.
- **Podle hodnoty v nastavení:** 300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m / 900 m
- **Rychlost** - podle aktuální rychlosti vozidla:

Rychlost vozidla	0 km/h ~ 60 km/h	61 km/h ~ 70 km/h	71 km/h ~ 80 km/h	81 km/h ~ 90 km/h	91 km/h ~ 100 km/h	101 km/h ~ 110 km/h	110 km/h nejmíň
Dálka oznámení	600m	650m	700m	750m	800m	850m	900m

Signál o průjezdu - signál, který upozorňuje na GPS průchod ze základny radarů a kamer.

Filtr Z-signature - povolí / zakáže filtr Z-signature (viz. strana 5)

Metrický systém - nastavuje jednotku měření rychlosti: km / h nebo mph

Povolení / zakázání rozsahů přijímaných frekvencí - X, K, Ka, Laser, Arrow

K ve městě - v režimu „City“ je možné vypnout pásmo K. To je nutné při jízdě ve velkoměstech, kde neexistují mobilní radarové systémy a jsou zde četné překážky. Když vypnete pásmo K ve městě, budete dostávat informace pouze ze základny GPS.

Při jízdě mimo město nezapomeňte přepnout do režimu dálnice nebo turbo.

Povolení / zakázání určitých typů bodů v základně GPS - dopravní policejní stanoviště, policejní hlídka, vysokorychlostní kamery, stacionární kamery bez radarového modulu, radary Strelka, stacionární radary.

Smazat všechny zóny - odstraní všechny nebezpečné zóny a zóny ticha nastavené uživatelem (body nebudou vymazány ze základny GPS).

Demo režim - zobrazení příkladů detekce policejních radarů a kamer na displeji.

Aktualizace firmwaru

- 1) Přejděte na web www.neoline.com v části „Aktualizace“.
- 2) Vyberte kategorii Hybridy a hybridní model.
- 3) Stáhněte si nejnovější základnu GPS a firmware ze seznamu (je-li to nutné).
- 4) Připojte paměťovou kartu k počítači a zkopírujte do ní základní firmware a GPS soubory.
- 5) Vložte paměťovou kartu do slotu pro paměťovou kartu v hybridu.
- 6) Zapněte hybrid, přejděte do nabídky / aktualizace, potvrďte aktualizaci firmwaru.
- 7) Proces aktualizace firmwaru začne, po dokončení aktualizace se zařízení vrátí do normálního provozu.

Specifikace

DVR specifikace:

- Matice: Sony
- Displej: 2,0" IPS (240 * 320)
- Rozlišení: 1920 * 1080 (Full HD) 30 fps, 1280 * 720 (HD) 30 fps
- Úhel pohledu 135 ° (5 jízdních pruhů)
- 6 skleněných čoček
- Formát videa: MP4
- Čas nouzového záznamu: před incidentem 5 sekund, po 25 sekundách
- Slot pro paměťovou kartu: MicroSD (SDHC: 2 GB ~ 32 GB, SDXC: 128 GB), třída 10
- G-senzor, senzor pohybu

Vlastnosti radarového detektoru:

- Rozsah K (23 900 - 24 250 GHz)
- Rozsah SC (33 400 - 36 000 GHz)
- Laser (800 nm -100 nm)
- Šípka (24,150 GHz)

GPS vlastnosti:

- GPS modul: MK-1105 (U-BLOX7)
- GPS anténa: 25 * 25 mm
- Teplý start: <1 min
- Studený start: <5 min

Obecné vlastnosti:

- Vstupní napětí: OS 12 ~ 24V
- Proudová spotřeba: 240 - 600 mA
- Rozměry: 109,5 (délka) * 84 (šířka) * 46,5 (výška) mm
- Pracovní teplota: -10 ° C ~ 60 ° C

Podmínky použití

1. Nainstalujte hybrid správně podle uživatelských příruček.
2. Používejte pouze dodaný napájecí kabel. Při použití nabíječky třetích stran může být výkon snížen.
3. Dodržujte teplotní podmínky skladování a použití. Nevystavujte zařízení dlouhodobě slunci.
4. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je hybrid vypnutý - nechte zařízení dlouho zapnuté, mohlo by to vést k nadměrné spotřebě baterie vozidla a zkrácení její životnosti.
5. Zabraňte pádu nebo poškození zařízení.
6. Abyste předešli dopravním nehodám, neprovádějte během jízdy se zařízením žádné manipulace.
7. Při čištění interiéru vozidla odstraňte hybrid, abyste předešli kontaminaci čisticím prostředkem, protože by to mohlo změnit vzhled nebo zhoršit jeho výkon.
8. Neinstalujte zařízení tam, kde se otevírá airbag.
9. Použijte napětí 12-24V.
10. Během používání by se zařízení nemělo zakrývat.

11. Hybridní hodnoty mohou být nepřesné kvůli možným vnějším emisím. Výkonné zdroje záření mohou způsobit nestabilní provoz zařízení. Takové zdroje záření, zejména ale bez omezení na ně, mohou zahrnovat: senzory pro mrtvé zóny v autě, senzory pro otevírání automatických posuvných dveří, základní stanice pro celulární sítě, nestandardní elektronická zařízení v prostoru pro cestující (včetně zařízení s modulem GPS), radarové detektory, mobilní telefony atd.). Detekce cizích zdrojů záření zařízením (zachycení) není poruchou zařízení.
12. Hybrid je určen pouze k detekci zdrojů rádiové emise. Výrobce nemůže zaručit absolutní detekci všech existujících zdrojů rádiového signálu z důvodu možných změn charakteristik a parametrů měřících přístrojů.
13. Hybrid nemusí správně fungovat ve vozidle s atermálním čelním sklem nebo vyhříváným sklem. Vzhledem k tomu, že tato čelní skla obsahují ve své konstrukci kovové rozprašování, může být narušena detekce signálů širokého frekvenčního rozsahu a správná funkce modulu GPS.
14. Upevnění na 3M lepicí pásku je jednorázové. Před umístěním držáku na čelní sklo vyberte správné místo pro montáž.
15. Nevyjímejte paměťovou kartu, když je zařízení v provozu, mohlo by dojít ke ztrátě a poškození dat.
16. Chcete-li nahrávat vysoce kvalitní video, ujistěte se, že výhled na zařízení není omezen a objektiv kamery není znečištěný.
17. Během jízdy je držák zařízení vystaven vibracím, které mohou způsobit vyřazení hybridu z polohy. Před použitím buďte opatrní a zkontrolujte polohu kamery.
18. Výrobce doporučuje používat pouze paměťové karty třídy 10 nebo vyšší. Následující paměťové karty třídy 10 byly testovány, aby správně fungovaly s hybridem: Samsung EVO Plus, Toshiba Exceria, Sony micro SDHC, Kingston micro SDXC, Transcend Premium 400x, Qumo micro SDXC. Pozor na padělky!
19. Kartu micro SD naformátujte každé dva měsíce, aby nedošlo k poškození jejího systému souborů.

20. Vestavěný super kondenzátor je určen pro správné ukončení nahrávání videa. Provoz zařízení je možný pouze při připojení externím napájení.

21. Doba hledání satelitů se může prodloužit v závislosti na povětrnostních podmínkách, denní době, terénu a konstrukčních prvcích vozidla.

Elektronické systémy, jako je DM3, adaptivní tempomat, varování před čelní srážkou, automatické brzdění atd., Mohou v některých případech rušit provoz hybridu. Výrobce neustále vylepšuje hybridní software, aby zlepšil odolnost proti rušení.

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny v konfiguraci, hardwaru a softwaru zařízení bez předchozího upozornění.

Výrobce doporučuje, abyste dodržovali všechny zákony a předpisy týkající se provozu videorekordérů a radarových detektorů a nenesete odpovědnost za používání zařízení v rozporu s právními předpisy.

V případě nesprávného fungování zařízení je před kontaktováním servisního střediska, prodejce nebo autorizované organizace nutné samostatně aktualizovat software (firmware) zařízení. Nejnovější verzi softwaru můžete získat (stáhnout) na internetu na následující adrese: <https://neoline.com/update/> . Pokyny k aktualizaci naleznete na výše uvedené adrese. Pokud během aktualizace softwaru narazíte na potíže, musíte kontaktovat službu podpory prostřednictvím telefonů uvedených na webových stránkách společnosti.

Internetová adresa: <https://neoline.com/support/>

Děkujeme, že jste si vybrali produkty NEOLINE!

Informaci o výrobci, dovozci a autorizované servisní organizaci viz. na zvláštním balení.

EAC CE RoHS



NEOLINE

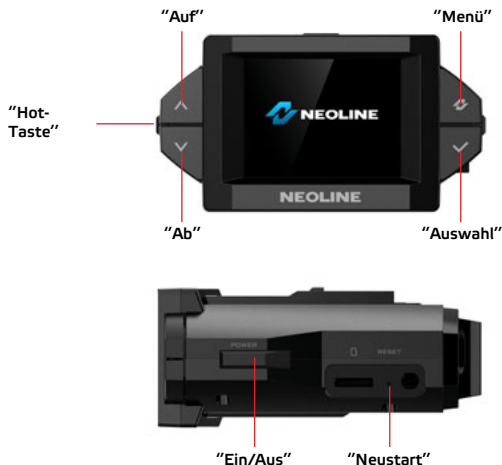
X-COP 9300s

HYBRID RADAR DETECTOR MIT
VIDEOAUFZEICHNUNG



Schnellstartanleitung

Beschreibung der Anschlüsse und Taste



Installationsweise

Montage auf 3M Klebeband

1. Nehmen Sie bitte die 3M-Klebebandhalterung für die Windschutzscheibe aus der Verpackung.
2. Führen Sie bitte das freie Ende der Halterung ins Loch oben am Hybrid ein.
3. Befestigen Sie das Gerät mit der 3M-Bandhalterung an der Windschutzscheibe. Versuchen Sie bitte, den Hybrid sofort richtig zu installieren. Das Entfernen des 3M-Bandes erfordert Aufwand.
4. Der Hybrid muss in einer horizontalen Ebene befestigt werden, um den Empfang von Polizeiradarsignalen nicht zu stören und die Fahrbahn so weit wie möglich abzudecken.
5. Die Kamera sollte das Bild bei 30% Himmel und 70% Straßenverhältnis aufnehmen, um optimale Aufnahmeergebnisse zu erzielen.
6. Nehmen Sie das Neoline Power Cord Hybrid 12-24B-Netzkabel aus der Verpackung und schließen Sie es an die Autosteckdose und den Hybrid-Stromanschluss an.

Montage auf 3M Klebeband mit aktiver Stromversorgung

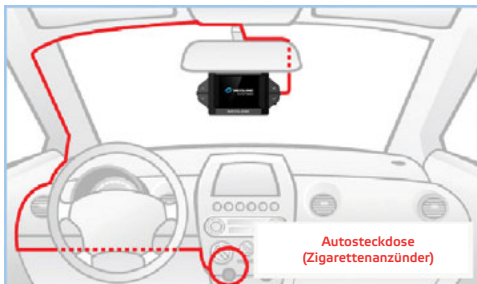
Um eine solche Halterung anzuschließen, sind spezielle Gerätekontakte im Gerätekörper im Halterungsanschluss vorgesehen. Das Stromkabel wird direkt in die Halterung eingestellt. Auf diese Weise können Sie den Hybrid bequem und schnell aus dem Auto mitnehmen und wieder in die Halterung zurückbringen.



Beispiel der Installation des Netzkabels

1. Neoline Power Cord Hybrid Netzkabel

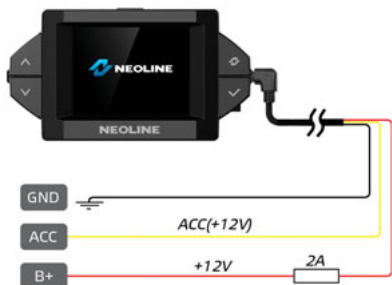
Ein Beispiel für die Installation des Netzkabels wird als das sicherste empfohlen, da das Kabel das Sichtfeld des Fahrers nicht blockiert und ihn vom Fahren ablenkt.



2. Netzkabel aus dem Bordnetz des Autos Neoline Fuse Cord 3-polig

Verlegen Sie das Netzkabel zum Sicherungskasten wie in der Abbildung gezeigt. Schließen Sie das Netzkabel an den Sicherungskasten gemäß den Anweisungen an:

- Schließen Sie das Stromkabel BATT (+) an den Stromkreis an, in dem ständig +12V-Versorgung anliegt.
- Schließen Sie das ACC-Kabel an die Stromversorgung (Zündung) an.
- Verbinden Sie das GND (-) Kabel mit der Fahrzeugmasse.



Blendschutz-CPL-Filter

Es ist notwendig, Sonnenblendung und Reflexionen des Fahrzeugfeldes von der Windschutzscheibe wirksam zu beseitigen. Es verbessert auch den Videokontrast erheblich. Um dies einzustellen, müssen Sie den Filter drehen, bis der Bildschirm nur noch minimal geblendet ist. Wir empfehlen die Verwendung des Blendschutz Filters tagsüber als Das Bild kann nachts dunkler werden. Um das Hybridobjektiv herum befinden sich spezielle Kerben für die Installation eines CPL-Filters.

Bedienelemente und Funktionen

Auff/Ab-Tasten

1. Lautstärkeregelung.
2. Wechseln Sie zwischen den Optionen im Menü.
3. Halten Sie gleichzeitig die Tasten "Auf" und "Ab" 2 Sekunden lang gedrückt, um das Radarmodul vollständig auszuschalten oder einzuschalten (wenn Sie den RD-Teil des Geräts vollständig ausschalten müssen). Wenn das Radarmodul deaktiviert ist, ist das Modus-Symbol inaktiv.

Taste „Menü“

1. Übergang zum Menümodus.
2. Übergang zum Schnelleinstellungsmodus (2 Sekunden lang gedrückt halten):



- Deaktivieren/Deaktivieren des Radarmoduls
(wenn ein vollständiges Abschalten von 1*0 Teils des Geräts erforderlich ist).



- Ein-/Ausschalten des Mikrofons für Audioaufnahmen im Auto.



- Ein-/Ausschalten der Videoaufnahme

Taste „Auswahl“

1. Aktivieren der ausgewählten Option im Menü.
2. Notfallaufzeichnung (halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um in den Ordner „Event“ aufzunehmen).
3. Fotomodus (bei abgetrenntem Netzkabel).
4. Umschalten der Erkennungsmodi (X-COP, Stadt, Autobahn, Turbo)



Stadt - reduzierte Erkennungsempfindlichkeit gegen Polizeiradargeräten. Deutliche Reduzierung der Anzahl falscher Signale.



Autobahn - Standarderkennungsempfindlichkeit gegen Polizeiradargeräten. Durchschnittlicher Pegel falscher Signale.



Turbo - maximale Empfindlichkeit und Reichweite gegen Polizeiradargeräten, aber noch weniger Schutz vor Störungen.



X-COP - Automatisches Umschalten von Frequenzbereichen, Modi "Stadt"/"Autobahn" und Filtern gegen Fehlalarme, abhängig von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs

Bewegung	Geschwindigkeit	K	Pfeil	Modus	Z-Signaturfilter	Warnmeldung
Im Stau	0-24 km/h	EIN	EIN	Stadt	EIN	Ohne Ton. Nur Anzeige
In kleinen Siedlungen	25-49 km/h	EIN	EIN	Stadt	EIN	Akustische Benachrichtigungen + Anzeige
In großen Städten und entlang der Autobahn	50-89 km/h	EIN	EIN	die Autobahn	EIN	Akustische Benachrichtigungen + Anzeige
Auf Landstraßen und Autobahnen	90+ km/h	EIN	EIN	die Autobahn	AUS	Akustische Benachrichtigungen + Anzeige

Taste „Menü“ – „Auswahl“

Halten Sie die Menü- und Auswahl-Tasten 2 Sekunden lang gleichzeitig gedrückt, um den 2-Signatur-Filter schnell ein-/auszuschalten.



Hot-Taste

Halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um die Hot-Taste-Funktion zuzuweisen:



- Durch Drücken der Hot-Taste wird die Helligkeit der Anzeige geändert. Ist nachts relevant, wenn die Anzeige-Helligkeit zu hoch wird.



- Durch Drücken der Hot-Taste wird eine Gefahrenzone hinzugefügt.

Die Gefahrenzone ist ein Bereich, der Ihre Aufmerksamkeit erfordert. Zum Beispiel ein Zug mit Bremschwellen, eine Schule, eine belebte Kreuzung, ein mobiler Hinterhalt usw.; beim Betreten der Gefahrenzone wird ein Symbol auf dem Display angezeigt.

Drücken Sie die Hot-Taste, während Sie sich in der Gefahrenzone befinden. Diese Zone wird gelöscht.



- Wenn Sie die Hot-Taste drücken, während Sie ein falsches Signal empfangen, wird eine Ruhezone hinzugefügt.

Ruhezone ist Eine Zone, in der Signale eines weiten Frequenzbereichs (d. h. Falschsignale) erkannt werden, aber kein Polizeiradar vorhanden ist. Solche Zonen befinden sich häufig in der Nähe von Tankstellen und Geschäften mit automatischen Türen. Beim Betreten der Ruhezone wird auf dem Display ein Symbol angezeigt.

Drücken Sie die Hot-Taste, während Sie sich in der Ruhezone befinden. Diese Zone wird gelöscht.



- Wenn Sie die Taste drücken, wird das aktuelle Video im Ordner „Event“ auf der Speicherkarte aufgezeichnet. Dieser Ordner enthält Videos des Stoßsensors (G-Sensor).

Taste „Ein/Aus“

1. Drücken Sie die Taste Ein/Aus 2 Sekunden lang, um das Gerät im manuellen Modus zwangsweise auszuschalten (ohne den Automotor auszuschalten).
2. Kurz drücken, um die Lautstärke während des Alarms auszuschalten.

Anmerkung: Der Hybrid hat keine Batterie und funktioniert daher nicht, ohne an das Stromnetz des Fahrzeugs angeschlossen zu sein. Der eingebaute Superkondensator wird verwendet, um die Videoaufzeichnung beim Ausschalten des Geräts korrekt abzuschließen.

Taste „Neustart“

Für Neustart des Gerätes

Beschreibung der Symbole des Hauptbildschirms



Informationen auf der Anzeige während der Erkennung von Polizeiradargeräten und Kameras



Z-Signaturfilter

Eine einzigartige Technologie, die von Neoline entwickelt wurde, um die Anzahl der Fehlalarme zu reduzieren. Erkennt und blockiert die meisten Fehlalarme rechtzeitig von den Totzonensensoren anderer Fahrzeuge.

Ein wesentlicher Unterschied dieser Technologie zu anderen Signaturtechnologien besteht darin, dass bei Verwendung des Z-Signaturfilters echte Polizeiradargeräte nicht blockiert werden.

Frequenzen im K-Bereich auswählen

K breit	23.900 - 24.250 GHz	Standardeinstellung zur Erkennung aller Polizeiradargeräte im K-Bereich
K klamm	24.045-24.190 GHz	Reduzierung der Anzahl falsch positiver Ergebnisse. ACHTUNG: Es wird empfohlen, das Gerät nur den Benutzern zu installieren, die die Frequenzen kennen, mit denen Polizeiradargeräte betrieben werden.
K super klamm	24.045-24.145 GHz	Minimierung der Anzahl falsch positiver Ergebnisse. ACHTUNG: Es wird empfohlen, das Gerät nur den Benutzern zu installieren, die die Frequenzen kennen, mit denen Polizeiradargeräte betrieben werden.

Spannungsabschaltung

Wenn die Spannung im Bordnetz des Fahrzeugs unter 11 V fällt, wird auf dem Gerätedisplay eine Warnmeldung angezeigt und das Gerät wird ausgeschaltet, um ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu vermeiden.

DVR-Einstellungen

Anzeigehelligkeit - Je höher der Wert, desto heller die Anzeige.

Autodim der Anzeige - Ausschalten der Anzeige nach einer bestimmten Zeit.

Vorschaubild - während der Autodim der Anzeige wird das Vorschaubild angezeigt:

„Tacho“ - Geschwindigkeitsmesser und aktuelles Datum.

„Dunkel“ - GPS-Benachrichtigungen werden auf einem schwarzen Hintergrund +

Geschwindigkeitsmesser angezeigt

Zulassung - 1920*1080 (Full HD) /1280*720 (HD)

Tonaufnahme - Tonaufnahme in der Kabine.

Videoqualität - Je höher der Wert, desto höher die Bitrate, aber auch die Größe der Videos nimmt zu.

Schärfe - Legt die Schärfe des Bildes fest.

Kontrast - Einstellung des Kontrasts des Bildes

Belichtung - Legt die Belichtung des Bildes fest.

WDR - erweiterter dynamische Bereich. Bietet ein ausgewogenes Bild in Farbe und Licht unter schwierigen Bedingungen.

Empfindlichkeit (Bewegung) - Einstellung der Empfindlichkeit des G-Sensors während der Fahrt.

Empfindlichkeit (Parken) - Einstellung der Empfindlichkeit des G-Sensors im Parkmodus.

Bewegungssensor (Parken) - Einstellung der Empfindlichkeit des Bewegungssensors im Parkmodus.

Parkmodus - Einstellung der Zeit, nach der der Parkmodus eingeschaltet wird, wenn sich das Auto nicht bewegt (der Motor muss EINGESCHALTET sein). Wenn der Motor AUSGESCHALTET ist, wechselt das Gerät sofort in den Parkmodus.

Aufnahmezeit (Bewegung) - Legt die Aufnahmezeit für eine einzelne Videodatei fest.

Zyklische Aufnahme (Ereignis) - Einstellung der Schleifenaufzeichnung für den Notfallordner (Ereignis).

Sprachansage über Satelliten - Sprachansage bei Verbindung mit Satelliten.

Zeitsynchronisation per GPS - Einstellung der Zeit in Bezug auf die Zeitzone.

Datum/Uhrzeit - Einstellung des Datums und der Uhrzeit, wenn die Funktion "Uhrzeit per GPS synchronisieren" deaktiviert ist.

Datums- und Zeitstempel - Zeigt Datum und Uhrzeit einer Videodatei an.

Geschwindigkeitsstempel - Zeigt die Geschwindigkeit in der Videodatei an.

Geschwindigkeitsstempel bis 100 km/h - Informationen zur Fahrzeuggeschwindigkeit werden NICHT in der Videodatei angezeigt, wenn die Geschwindigkeit 100 km/h überschreitet.

Nachtmodus - Einstellung der Zeit, zu der der Nachtmodus der Videoaufzeichnung aktiviert wird. Im Nachtmodus gibt es mehr Geräuschen im Video, aber gleichzeitig gibt es mehr Details in unbeleuchteten Abschnitten der Straße ODER der Bankette.

Fahrzeugnummer eingeben - Zeigt die Fahrzeugnummer in der Videodatei an.

Spannungsabschaltung (Parken) - Im Parkmodus schaltet sich das Gerät aus, wenn die Fahrzeugnetzspannung unter einen bestimmten Wert fällt.

Sprache - die Wahl der Sprache zwischen Russisch, Englisch und Litauisch.

Standardeinstellungen - Zurücksetzung aller Einstellungen auf die Werkseinstellungen.

Abschnitte der Speicherkarte - unabhängige Verteilung der Speicherkartenkapazität auf Ordner: Fahren, Event, Parken.

Speicherkarte formatieren - löscht alle Daten auf der Speicherkarte.

Softwareversion - Zeigt Informationen zur aktuellen Softwareversion an.

Radarwarnereinstellungen

Automatische Stummschaltung - Verringerung der Lautstärke innerhalb von 6 Sekunden nach Beginn der Benachrichtigung über das erkannte Signal um 30%. Die Lautstärke wird 10 Sekunden nach dem Ende der Benachrichtigung wiederhergestellt

GPS stumm schalten bis - wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter dem eingestellten Wert liegt, werden keine Ton- und Sprachalarne über GPS-Punkte ausgegeben.

ANMERKUNG: Diese Funktion funktioniert nicht, wenn der X-COP-Modus aktiviert ist.

RD ohne Ton bis - Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter dem eingestellten Wert liegt, werden keine akustischen Benachrichtigungen über eingehende Signale vom Radarmodul ausgegeben.

Sprache - Einschaltung/Ausschaltung der Sprachbenachrichtigung über Polizeiradargeräte.

Ton - Einschaltung/Ausschaltung aller Tonbenachrichtigungen des Geräts.

GPS-Benachrichtigungen - Einschaltung/Ausschaltung aller GPS-Benachrichtigungen zu Polizeiradargeräten und Kameras von der installierten GPS-Basis.

RD-Benachrichtigungen - Einschaltung/Ausschaltung aller Polizeiradar Benachrichtigungen vom Radarmodul.

GPS-Priorität - Die Priorität in der Benachrichtigung wird Punkten in der GPS-Datenbank zugewiesen. Während Benachrichtigung per GPS und beim Radarmodul werden GPS-Informationen sowohl an das Display als auch mit dem Ton gesendet, während Radarsignalinformationen nur an das Display gesendet werden.

RD-Priorität - Das Funkmodul erhält bei Benachrichtigung Priorität Während der Benachrichtigung durch das Radarmodul und durch GPS werden Informationen über das Radarsignal an das Display und durch den Ton gesendet, und Informationen über den GPS-Punkt werden nur an das Display gesendet.

Auto-Turbo - Automatisches Umschalten in den "Turbo" -Modus, wenn die eingestellte Geschwindigkeit erreicht ist.

Radius der Ruhezone - Benachrichtigungen über eingehende Breitbandsignale werden nicht innerhalb des angegebenen Radius generiert.

Radius der Gefahrenzone - Festlegen des Radius der Gefahrenzone, der Ihre Aufmerksamkeit erfordert, z. B. eine Reihe der Bremsschwellen, eine Schule, eine besetzte Kreuzung, ein mobiler Hinterhalt usw.

Zulässige Geschwindigkeitsüberhöhung - Der eingestellte Wert wird zu dem in der GPS-Datenbank für jede Kamera festgelegten zulässigen Geschwindigkeitsparameter hinzugefügt.

Höchstgeschwindigkeit - Wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs höher als der eingestellte Wert ist, wird eine akustische Benachrichtigung über Geschwindigkeitsüberhöhung generiert.

GPS-Warnbereich - Die Entfernung, ab der die Benachrichtigung über Punkt in der GPS-Datenbank gestartet wird:

- **Basis** - Jede Kamera in der Basis hat ihren eigenen Wert in Metern, nach welchem die Benachrichtigung gestartet wird.
- **Nach Wert in den Einstellungen:** 300 m/ 400 m/ 500 m/ 600 m/ 700 m/ 800 m/ 900 m
- **Geschwindigkeit** - basierend auf der aktuellen Fahrzeuggeschwindigkeit:

Geschwindigkeit Automatisch	0 km/h ~ 60 km/h	61 km/h ~ 70 km/h	71 km/h ~ 80 km/h	81 km/h ~ 90 km/h	91 km/h ~ 100 km/h	101 km/h ~ 110 km/h	110 km/h und mehr
Entfernung Benachrichtigungen	600m	650m	700m	750m	800m	850m	900m

Durchgangssignal - Ein Signal, das den Durchgang von GPS-Punkt aus der Basis von Radargeräten und Kameras benachrichtigt

Z-Signaturfilter - Einschalten/Ausschalten des Z-Signaturfilters (sehen Sie bitte Seite 5)

Metrisches System - Einstellung der Geschwindigkeitseinheit: km/h oder mph.

Einschaltung/Ausschaltung der Bereiche der empfangenen Frequenzen - X, K, Ka, Laser, Pfeil K in der Stadt - Im Modus „Stadt“ kann der K-Bereich deaktiviert werden. Dies ist erforderlich, wenn Sie in Metropolen fahren, in denen es keine mobilen Radarsysteme gibt, aber zahlreiche Hindernisse bestehen. Wenn Sie das K-Bereich in der Stadt ausschalten, erhalten Sie Informationen nur von der GPS-Basis.

Vergessen Sie nicht, beim Verlassen der Stadt in den Autobahn- oder Turbo-Modus zu wechseln.

Einschalten/Ausschalten bestimmter Arten von Punkten in der GPS-Datenbank -

Verkehrspolizeiposten, Hinterhalte der Polizei, Radarkomplex-Moulagen, Mittelgeschwindigkeitskameras, stationäre Kameras ohne Radarmodul, Pfeil-Radargeräte, stationäre Radargeräte.

Alle Zonen löschen - Löscht alle vom Benutzer festgelegten Gefahrenzonen und Ruhezone (die Punkte werden von der GPS-Basis dabei nicht gelöscht).

Demo-Modus - Zeigt Beispiele für die Erkennung von Polizeiradargeräten und Kameras auf dem Display an.

Aktualisieren der Firmware

- 1) Besuchen Sie bitte die Webseite www.neoline.com, Abschnitt „Update“.
- 2) Wählen Sie die Kategorie Hybrids und Ihr Hybridmodell.
- 3) Laden Sie die neueste GPS-Basis und Firmware aus der Dropdown-Liste herunter (falls erforderlich).
- 4) Schließen Sie die Speicherkarte an den Computer an und kopieren Sie die Firmware- und GPS-Basisdateien darauf.
- 5) Setzen Sie die Speicherkarte in den Speicherkartensteckplatz des Hybrid-Geräts ein.
- 6) Schalten Sie den Hybrid ein, gehen Sie zu Menü/Update und bestätigen Sie das Firmware-Update.
- 7) Der Firmware-Update-Vorgang beginnt. Nach Abschluss des Updates kehrt das Gerät in den Standardbetriebsmodus zurück.

Technische Eigenschaften

DVR-Spezifikationen:

- Maske: Sony
- Display: 2.0" IPS (240*320)
- Auflösung: 1920*1080 (Full HD) 30 fps, 1280*720 (HD) 30 fps
- Betrachtungswinkel 135° (5 Spuren)
- 6 Glaslinsen
- Videoformat: MP4
- Notaufnahmezeit: 5 Sekunden vor dem Vorfall, 25 Sekunden nachdem
- Speicherkartensteckplatz: MicroSD (SDHC: 2GB ~ 32GB, SDXC: 128GB), Klasse 10
- G-Sensor, Bewegungssensor

Radarwarngeräteigenschaften:

- K-Bereich (23.900-24.250 GHz)
- KA-Bereich (33.400-36.000 GHz)
- Laser (800 nm – 1100 nm)
- Pfeil (24,150 GHz)

GPS-Eigenschaften:

- GPS-Modul: MK-110C (U-BLOX7)
- GPS-Antenne: 25*25 mm
- Warmstart: < 1 min
- Kaltstart: < 5 min

Allgemeine Charakteristiken:

- Eingangsspannung: OS 12 – 24V
- Stromverbrauch: 240 - 600 mA
- Ausmaße: 109,5 (Länge) * 84 (Breite) * 46,5 (Höhe) mm
- Arbeitstemperatur: -10°C ~ 60°C

Nutzungsbedingungen

1. Installieren Sie den Hybrid ordnungsgemäß gemäß den Bedienungsanleitungen.
2. Verwenden Sie nur das mitgelieferte Netzkabel. Bei Verwendung eines Ladegeräts eines Drittanbieters kann die Leistung beeinträchtigt werden.
3. Beachten Sie die Temperaturbedingungen bei Lagerung und Verwendung. Setzen Sie das Gerät nicht längere Zeit unter Sonnenstrahlung aus.
4. Stellen Sie vor dem Verlassen des Fahrzeugs sicher, dass der Hybrid ausgeschaltet ist. Lassen Sie das Gerät nicht lange eingeschaltet. Dies kann zu einem übermäßigen Entladen der Fahrzeugbatterie führen und die Lebensdauer des Hybrids verkürzen.
5. Lassen Sie das Gerät nicht fallen und zerdrücken Sie es nicht.
6. Führen Sie während der Fahrt keine Manipulationen mit dem Gerät durch, um Verkehrsunfälle zu vermeiden.
7. Entfernen Sie beim Reinigen des Fahrzeuginnenraums den Hybrid, um eine Kontamination des Hybrids mit Reinigungsmittel zu vermeiden, da dies das Erscheinungsbild verändern oder die Leistung beeinträchtigen kann.
8. Installieren Sie das Gerät nicht dort, wo sich der Airbag öffnet.
9. Verwenden Sie eine Spannung von 12-24 V.
10. Während des Gebrauchs darf nichts das Gerät decken oder abdecken.
11. Hybridwerte können aufgrund möglicher Fremdemissionen ungenau sein. Starke Strahlungsquellen können zu einem instabilen Betrieb des Geräts führen. Diese Art von Strahlungsquellen kann insbesondere, aber nicht beschränkt, umfassen: Sensoren für Tot Zonen in einem Auto, Sensoren zum Öffnen von automatischen Schiebetüren, Basisstationen von Mobilfunknetzen, nicht standardmäßige elektronische Geräte im Fahrgastraum (einschließlich Geräte mit GPS-Modul, Radarwarngeräte, Mobiltelefone usw.). Das Erkennen (Auffangen) von Fremdstrahlungsquellen durch das Gerät ist keine Fehlfunktion des Geräts.
12. Der Hybrid wurde nur für Entdeckung von Funkemissionsquellen geeignet. Der Hersteller kann aufgrund möglicher Änderungen der Eigenschaften und Parameter von Messgeräten keine absolute Erkennung aller vorhandenen Funksignalquellen garantieren.
13. Ein Hybrid kann in einem Fahrzeug mit einer athermischen Windschutzscheibe oder beheiztem Glas möglicherweise inkorrekt funktionieren. Aufgrund der Tatsache, dass diese Windschutzscheiben in ihrer Konstruktion Metallspattern enthalten, kann die Entdeckung von Signalen eines weiten

Frequenzbereichs und der korrekte Betrieb des GP5-Moduls beeinträchtigt sein.

14. Montage auf 3M Klebeband ist einmalig. Wählen Sie den richtigen Montageort, bevor Sie die Halterung an der Windschutzscheibe anbringen.

15. Entfernen Sie die Speicherkarte nicht, während das Gerät in Betrieb ist. Dies kann zu Datenverlust und Beschädigung führen.

16. Stellen Sie zum Aufnehmen von Videos in hoher Qualität sicher, dass die Sicht auf das Gerät nicht eingeschränkt ist und das Kameraobjektiv nicht verschmutzt ist.

17. Während des Fahrens des Fahrzeugs ist die Gerätehalterung Vibrationen ausgesetzt, die die Position des Hybrids beeinträchtigen können. Seien Sie vorsichtig und überprüfen Sie die Position der Kamera vor dem Gebrauch.

18. Der Hersteller empfiehlt, nur Speicherkarten der Klasse 10 oder höher zu verwenden. Die folgenden Speicherkarten der Klasse 10 wurden getestet, um mit dem Hybrid ordnungsgemäß zu funktionieren: Samsung EVO Plus, Toshiba Exceria, Sony Micro SDHC, Kingston Micro SDXC, Transcend Premium 400x, Qumo Micro SDXC. Vorsicht vor Fälschungen!

19. Formatieren Sie die Micro-SD-Karte jede zwei Monate, um eine Beschädigung des Dateisystems zu vermeiden.

20. Der eingebaute Superkondensator ist für die korrekte Videoaufnahme geeignet. Der Betrieb des Geräts ist nur möglich, wenn eine externe Stromversorgung angeschlossen ist.

21. Die Suchzeit für Satelliten kann sich je nach Wetterbedingungen, Tageszeit, Gelände und Baueigenschaften des Fahrzeugs erhöhen.

Elektronische Systeme wie DM3, adaptive Geschwindigkeitsregelung, Frontalkollisionswarnung, automatisches Bremsen usw. können in einigen Fällen den Betrieb des Hybrids stören. Der Hersteller verbessert die Software des Hybrids ständig, um die Störfestigkeit zu verbessern.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen an Konfiguration, Hardware und Software des Geräts ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Der Hersteller empfiehlt, dass Sie alle Gesetze und Vorschriften für den Betrieb von Videorecordern und Radarwarngeräten einhalten, und ist nicht für die Verwendung von Geräten, die gegen gesetzliche Bestimmungen verstoßen, verantwortlich.

Bei fehlerhaftem Betrieb des Geräts muss die Software (Firmware) des Geräts unabhängig aktualisiert werden, bevor Sie sich an das Servicecenter, den Verkäufer oder eine autorisierte Organisation wenden. Sie können die neueste Version der Software im Internet erhalten (herunterladen), u. a. unter: <https://neoline.com/update/>. Anweisungen zum Aktualisieren erhalten Sie unter der oben angegebenen Adresse. Wenn Sie beim Aktualisieren der Software auf Schwierigkeiten stoßen, müssen Sie sich über die auf der Webseite des Unternehmens angegebenen Telefonnummern über Support anmelden.

Internetadresse: <https://neoline.com/support/>

Vielen Dank, dass Sie sich für NEOLINE-Produkte entschieden haben!

Für weitere Informationen über Hersteller, Importeur und autorisierte Serviceorganisation sehen Sie bitte auf der Einzelverpackung.

EAC CE RoHS



NEOLINE

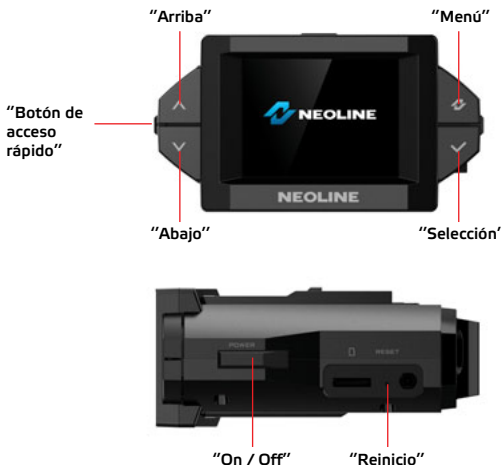
X-COP 9300s

HÍBRIDO CON GRABADOR DE VIDEO



Guía rápida de uso

Descripción de los conectores y botones



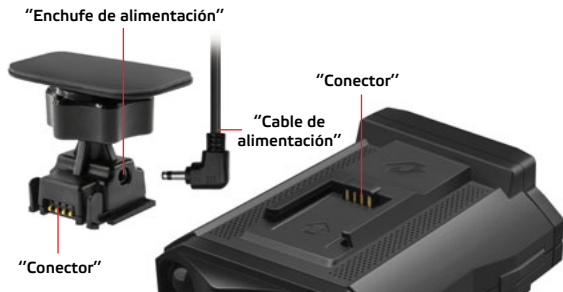
Método de instalación

Fijación con cinta adhesiva 3M

1. Saque de la caja la fijación de parabrisas con cinta adhesiva 3M.
2. Inserte la fijación del extremo libre en un orificio especial en el lado superior del híbrido.
3. Fije el dispositivo al parabrisas con ayuda de la fijación con cinta adhesiva 3M. Trate de instalar de inmediato el detector correctamente, ya que la de la retirada de la cinta adhesiva 3M requiere bastante esfuerzo.
4. Es necesario fijar el detector en plano horizontal a fin de no impedir la recepción de las señales de policía de los radares y ampliar la detección al máximo.
5. La cámara debe captar la imagen en la proporción "30% del cielo, 70% de la vía" a fin de alcanzar el mejor resultado de grabación.
6. Coja de la caja el cable de alimentación Neoline Power Cord Hybrid 12-24V y conéctelo al enchufe de 12V de su automóvil y al conector de alimentación del detector.

Fijación con cinta adhesiva 3M con alimentación activa

Para conectar tal fijación están previstos los contactos especiales en el casco de dispositivo, en el desmonte de fijación. El cable de alimentación se instala directamente en la fijación, esto da la posibilidad a tomar consigo el híbrido del automóvil de manera cómoda y rápida, y luego devolver al soporte.



Ejemplo de instalación del cable de alimentación

1. Cable de alimentación Neoline Power Cord Hybrid

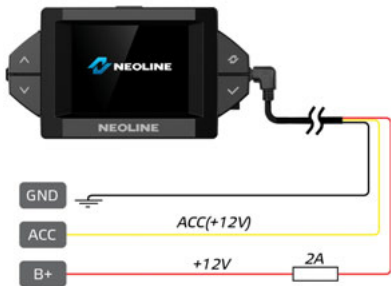
El ejemplo de instalación del cable de alimentación está recomendado como el más seguro, ya que el cable no va a cerrar el campo de visión del conductor y distraerlo de la conducción.



2. Cable de alimentación de la red de a bordo del automóvil Neoline Fuse Cord 3 pin

Conecte el cable de alimentación a la unidad del fusible, tal como está indicado en el esquema. Conecte el cable de alimentación a la unidad del fusible de acuerdo con las instrucciones:

- conecte el cable de alimentación BATT(+) al circuito en el que está disponible constantemente la alimentación +12 V.
- conecte el cable ACC al circuito de alimentación (encendido).
- conecte el cable GND(-) al contacto negativo del automóvil.



Filtro polarizador CPL

Es necesario para la eliminación efectiva de los brillos del sol y la representación del panel de automóvil del parabrisas. También mejora significativamente el contraste de vídeo. Para su ajuste es necesario girar el filtro hasta que en la pantalla haya mínimo de los brillos. Recomendamos usar el filtro polarizador en las horas del día, ya que por la noche es posible el oscurecimiento de la imagen. Alrededor del objetivo del híbrido hay unos entallados para instalación del filtro CPL.

Elementos de control y funciones

Botones "Arriba/Abajo"

1. Regulación del volumen.
2. Conmutación entre los parámetros en el menú.
3. Pulsar y mantener apretado al mismo tiempo durante 2 segundos los botones "Arriba" y "Abajo" para la desconexión completa o la conexión del módulo de radar (si se requiere la desconexión completa de la parte RD del dispositivo). Con el módulo de radar desconectado el ícono del régimen está inactivo.

Botón "Menú"

1. Paso al régimen Menú.
2. Paso al régimen de Ajustes Rápidos (mantener apretado durante 2 seg.):



- desconexión/conexión del módulo de radar (si se necesita la desconexión completa de la parte RD del dispositivo).



- desconexión/conexión del micrófono para grabación de audio en el interior del automóvil.



- desconexión/conexión para grabación de video.

Botón "Selección"

1. Activación de la opción seleccionada en el menú.
2. Grabación urgente (mantener apretado el botón durante 2 seg. para grabar en la carpeta "Evento").
3. Modo foto (con el cable de alimentación desconectado).
4. Conmutación de los modos de detección (X-COP, Ciudad, Vía, Turbo).



Ciudad - sensibilidad disminuida de detección de los radares de control de velocidad. Disminución significativa del número de las señales falsas.



Vía - sensibilidad estándar de detección de los radares de control de velocidad. Nivel medio de las señales falsas.



Turbo - sensibilidad y alcance máximos de detección de los radares de control de velocidad, pero menor protección contra las interferencias.



X-COP - conmutación automática de las bandas de las frecuencias, de los regímenes "Ciudad"/ "Vía" y de los filtros contra accionamientos falsos, según velocidad de movimiento del automóvil.

Movimiento	Velocidad	K	Flecha	Régimen	Filtro de las signaturas Z	Aviso
En los atascos	0-24 km/h	CONECTADO	CONECTADO	Ciudad	CONECTADO	Sin sonido. Sólo la pantalla
En los núcleos de población pequeños	25-49 km/h	CONECTADO	CONECTADO	Ciudad	CONECTADO	Avisos de sonido + pantalla
En las ciudades grandes y por la vía	50-89 km/h	CONECTADO	CONECTADO	Vía	CONECTADO	Avisos de sonido + pantalla
Por las vías troncales y autopistas	90+ km/h	CONECTADO	CONECTADO	Vía	DESCONECTADO	Avisos de sonido + pantalla

Botón "Menú" + "Selección"

Apretar y mantener apretado al mismo tiempo durante 2 segundos los botones "Menú" y "Selección" para la desconexión/conexión rápida del Filtro Signature Z.



Botón de acceso rápido

Apretar y mantener apretado el botón durante 2 segundos para designar la función Botón de acceso rápido:



- al apretar el Botón de acceso rápido se cambiará la luminosidad de la pantalla. Es normal en las horas de la noche cuando el brillo de la pantalla llega a ser excesivo.



- al apretar el Botón de acceso rápido se agrega la Zona Peligrosa.

Zona Peligrosa es una zona que requiere su atención. Por ejemplo, un control policial, escuela, cruce peligroso, radar móvil, etc. Al entrar en la Zona Peligrosa en la pantalla se representa el ícono.

Si aprieta el Botón de acceso rápido durante la estancia en una Zona Peligrosa, la eliminará.



- al apretar el Botón de acceso rápido, durante la recepción de una señal falsa la agregará a la Zona de Silencio.

Zona de Silencio es una zona en la que tiene lugar la detección de las señales de amplio espectro de frecuencias (señales falsas), pero está ausente el radar de control de velocidad. A menudo tales zonas están ubicadas en gasolineras y tiendas con puertas automáticas. Al entrar en la Zona de Silencio en la pantalla se representa el ícono.

Apretar el Botón de acceso rápido durante permanencia en la Zona de Silencio, esta zona quedará eliminada.



- al presionar el botón de vídeo corriente estará grabando en la carpeta de grabación urgente "Event" de la tarjeta de memoria. En esta carpeta se agregan del sensor de golpes (sensor G).

Botón "Conectado / Desconectado"

1. Para la desconexión forzada del dispositivo en el modo manual (sin desconectar el motor de automóvil) apretar el botón "Conectado / Desconectado" por 2 seg.
2. Apretar durante un espacio corto de tiempo para desconectar el volumen durante los avisos.

Observación: el detector híbrido no tiene batería, por eso no funciona sin conexión a la red 12V del automóvil. El supercapacitor incorporado sirve para la finalización correcta de la grabación de video al desconectar el dispositivo.

Botón "Reinicio"

Para reiniciar el dispositivo.

Descripción de los íconos de la pantalla principal



Información en la pantalla durante detección de los radares de control de velocidad y de las cámaras



Filtro de firmas Z

Es una tecnología única desarrollada por la compañía Neoline para reducir el número de falsas alarmas. Reconoce y bloquea a tiempo la mayoría de falsas alarmas de los Sensores de las zonas neutras de otros automóviles.

La diferencia sustancial de esta tecnología de otras tecnologías es que durante el uso de Filtro de signature Z no se bloquean los radares de control de velocidad verdaderos.

Selección de las frecuencias dentro de la banda K

K Amplia	23.900 - 24.250 GHz	Ajuste estándar para detección de todos los radares de control de velocidad en la banda K
K Estrecha	24.045-24.190 GHz	Para disminución del número de falsas alarmas. ATENCIÓN: se recomienda instalar sólo a los usuarios que están puestos al corriente de las frecuencias en las que funcionan los radares de control de velocidad.
K Súper Estrecha	24.045-24.145 GHz	Para disminución máxima del número de falsas alarmas. ATENCIÓN: se recomienda instalar sólo a los usuarios que están puestos al corriente de las frecuencias en las que funcionan los radares de control de velocidad.

Desconexión por tensión baja

Si la tensión de la batería del automóvil cae por debajo de 11 V, en la pantalla del dispositivo aparece el mensaje de advertencia y el dispositivo se desconectará a fin de evitar la descarga de la batería del automóvil.

Ajustes del grabador de video

Intensidad de la pantalla - cuanto mayor sea el valor más brillante será la pantalla.

Autoapagado de la pantalla - desconexión de la pantalla dentro del lapso de tiempo establecido.

Salvapantallas - durante el Autoapagado de la pantalla en esta se representa el salvapantallas:

“Indicador de velocidad” - indicador de velocidad y fecha actual.

“Noche” - aviso de GPS aparece en el fondo negro + indicador de velocidad.

Resolución - 1920*1080 (Full HD) /1280*720 (HD)

Grabación de audio - grabación de sonido en el habitáculo.

Calidad de vídeo - cuanto mayor sea el valor, más alta será la calidad, pero también aumentará el tamaño del vídeo en la tarjeta.

Definición de la imagen - ajuste de la definición de la imagen.

Contraste - ajuste del contraste de la imagen.

Exposición - ajuste de la exposición de la imagen.

WDR - banda dinámica ampliada. Asegura la imagen equilibrada según color y luz en condiciones adversas.

Sensibilidad (movimiento) - ajuste de la sensibilidad del sensor G durante movimiento del automóvil.

Sensibilidad (estacionamiento) - ajuste de la sensibilidad del sensor G en el régimen de estacionamiento.

Sensor de movimiento (estacionamiento) - ajuste de sensibilidad del sensor de movimiento en el modo de estacionamiento.

Modo de estacionamiento - ajuste de la hora a la que se conecta el modo de estacionamiento si el automóvil no se mueve (el motor debe estar CONECTADO). Si el motor está DESCONECTADO el dispositivo entra en el modo de estacionamiento en un instante.

- Tiempo de grabación (movimiento)** - ajuste del tiempo de grabación de un archivo de vídeo.
- Grabación cíclica (evento)** - ajuste de grabación cíclica en la carpeta con grabaciones urgentes (Event).
- Aviso de voz de los satélites** - información de voz al conectarse a los satélites.
- Sincronización de la hora por el GPS** - ajuste de la hora con referencia al huso horario.
- Fecha / Hora** - ajuste de la fecha y hora si la función "Sincronización de la hora por el GPS" está desconectada.
- Grabación de la fecha y hora** - representación de la fecha y hora en el archivo de vídeo.
- Grabación de la velocidad** - representación de la velocidad en el archivo de vídeo.
- Grabación de la velocidad hasta 100 km/h** - en el archivo de vídeo NO se representará la información de la velocidad de automóvil si la velocidad excede de 100 km/h.
- Modo noche** - ajuste de la hora cuando se enciende el modo nocturno de grabación de vídeo. Durante el modo noche en el vídeo habrá más interferencias, pero al mismo tiempo habrá más detalles en los sectores no alumbrados del camino o del borde.
- Introducción de la matrícula del automóvil** - representación de la matrícula del automóvil en el archivo de vídeo.
- Desconexión por la tensión (estacionamiento)** - en el régimen de estacionamiento el dispositivo se desconecta si la tensión en la red de automóvil cae por debajo del valor establecido.
- Idioma** - selección del idioma.
- Ajustes por defecto** - reinicio de todos los ajustes de fábrica.
- Capítulos de la tarjeta de memoria** - distribución independiente del volumen de memoria entre las carpetas: Driving, Event, Parking.
- Formateo de la tarjeta de memoria** - eliminación de todos los datos de la tarjeta de memoria.
- Versión de software** - representación de la información sobre la versión actual del software.

Ajustes del radar detector

- Atenuación automática del sonido** - disminución del volumen a 30% durante 6 seg. después del comienzo del aviso de la señal detectada. El volumen se recupera pasados 10 seg. después de la finalización del aviso.
- GPS sin sonido** - si la velocidad del automóvil es inferior al valor establecido no habrá aviso de sonido y de voz sobre los puntos GPS.
- OBSERVACIÓN:** esta función no está activa durante el modo conectado X-COP.
- RD sin sonido** - si la velocidad de automóvil es inferior al valor establecido no se reproducirán los avisos de sonido sobre las señales que se reciben del módulo de radar.
- Voz** - conexión/desconexión del aviso de voz sobre los radares de control de velocidad.
- Sonido** - conexión/desconexión de todos los avisos de sonido del dispositivo.
- Avisos de GPS** - conexión/desconexión de todos los avisos de GPS sobre los radares de control de velocidad y las cámaras de la base de datos de radares preinstalada.
- Avisos RD** - conexión/desconexión de todos los avisos sobre los radares de control de velocidad del módulo de radar.
- Prioridad de GPS** - la prioridad de aviso se da a los puntos en la base de GPS. Durante el aviso por GPS y el módulo de radar la información sobre el GPS se representa en la pantalla y con sonido, y la información sobre la señal de radar se representa sólo en la pantalla.
- Prioridad de RD** - la prioridad de aviso se da al módulo de detección de radares. Durante el aviso del módulo de detección de radares y de GPS la información sobre la señal de radar se representa tanto en la pantalla como con sonido, y la información sobre los avisos de GPS se representan sólo en la pantalla.
- Turbo automático** - conmutación automática al modo "Turbo" al alcanzar la velocidad establecida.
- Radio de la Zona de Silencio** - en el radio establecido no se representarán los avisos sobre las señales de entrada de amplio espectro de frecuencias.
- Radio de la Zona Peligrosa** - ajuste del radio de la Zona Peligrosa que requiere su atención, por ejemplo una serie de policías apostados, las escuelas, pasos de peatones, radares móviles, etc.
- Exceso admisible de velocidad** - el valor establecido se agrega al parámetro de la velocidad permitida establecida en la base de GPS para cada cámara.
- Velocidad máxima** - si la velocidad de automóvil es superior al valor establecido habrá aviso de sonido sobre el exceso de velocidad.

Alcance de los avisos GPS - es una distancia a la que comienza el aviso sobre los puntos de la base GPS:

- **Base** - a cada cámara en la base está atribuido su valor en metros, al pasar el que comienza el aviso.
- **Según valor en los ajustes:** 300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m / 900 m
- **Velocidad** - a partir de la velocidad actual de automóvil:

Velocidad de automóvil	0 km/h ~ 60 km/h	61 km/h ~ 70 km/h	71 km/h ~ 80 km/h	81 km/h ~ 90 km/h	91 km/h ~ 100 km/h	101 km/h ~ 110 km/h	110 km/h y mayor
Alcance de los avisos	600m	650m	700m	750m	800m	850m	900m

Señal de paso - es una señal que avisa al pasar por un punto GPS de la base de radares y cámaras.

Filtro Signature Z - conexión/desconexión del filtro Signature Z (ver pág. 5).

Sistema métrico - ajuste de la unidad de medida de la velocidad: km/h 0 mph.

Conexión/desconexión de las bandas de frecuencias recibidas - X, K, Ka, Laser, Flecha.

K en la Ciudad - en el régimen "Ciudad" es posible desconectar la banda K. Esto se requiere en ciudades que no tienen radares móviles pero en las que habrá muchísimas interferencias. Al desconectar la banda K en la Ciudad Ud. va a recibir la información sólo de la base de GPS. No olvide a conmutar al régimen Vía o Turbo durante movimiento fuera de la ciudad.

Conexión/desconexión de ciertos tipos de los puntos en la base de GPS - los retenes de control, los controles de policía, los avisos de radar, las cámaras de velocidad media, las cámaras fijas, los radares "Flecha", los radares fijos.

Eliminar todas las zonas - eliminación de todas las Zonas Peligrosas y de las Zonas de Silencio establecidas por el usuario (con esto los puntos de la base de GPS no se eliminarán).

Régimen demo - representación en la pantalla de los ejemplos de detección de los radares de control de velocidad y las cámaras.

Actualización del firmware

- 1) Entre en el sitio www.neoline.com en el capítulo "Actualizaciones".
- 2) Seleccione la categoría "Híbridos" y su modelo de detector híbrido.
- 3) De la lista desplegable descargue la última base de GPS y el firmware (si se requiere).
- 4) Conecte la tarjeta de memoria a la computadora y copie a esta todos los archivos del firmware y de la base de datos GPS.
- 5) Inserte la tarjeta de memoria en el slot para tarjetas de memoria en el detector híbrido.
- 6) Conecte el detector híbrido, entre en el Menú/Actualización, confirme la actualización de firmware.
- 7) Comience el proceso de actualización de firmware, después de finalización de la actualización el dispositivo pasa al modo estándar de funcionamiento.

Especificaciones

Especificaciones del grabador de vídeo:

- Matriz: Sony
- Pantalla: 2.0" IPS (240*320)
- Resolución: 1920*1080 (Full HD) 30 imágenes por segundo, 1280*720 (HD) 30 imágenes por segundo
- Ángulo de visión 135° (5 carriles de tráfico)
- 6 lentes de vidrio
- Formato de vídeo: MP4
- Tiempo de grabación urgente: antes de pasar 5 seg., después de 25 seg.
- Slot para la tarjeta de memoria: MicroSD (SDHC: 2Gb ~ 32Gb, SDXC: 128Gb), clase 10
- Sensor G, sensor de movimiento.

Especificaciones del radar detector:

- Banda K (23.900-24.250 GHz)
- Banda KA (33.400-36.000 GHz)
- Láser (800 nm ~ 1100 nm)
- Flecha (24.150 GHz)

Especificaciones GPS:

- Módulo GPS: MK-110C (U-BLOX7)
- Antena GPS: 25*25 mm
- Arranque en caliente: < 1 min
- Arranque en frío: < 5 min

Especificaciones generales:

- Tensión de entrada: OC 12 ~ 24 V
- Consumo de la corriente: 240 - 600 mA
- Dimensiones: 109,5 (longitud) * 84 (ancho) * 46,5 (altura) mm
- Temperatura operacional: -10°C ~ 60°C

Condiciones de uso

1. Instale el híbrido de manera debida, de acuerdo con manual de usuario.
2. Use sólo el cable de alimentación que forma parte del conjunto. Al usar el dispositivo de carga la capacidad de funcionamiento puede estar alterada.
3. Observe las condiciones de temperatura de almacenamiento y uso. No permita una larga exposición a los rayos de sol.
4. Antes de salir del automóvil asegúrese de que el híbrido está desconectado, no deje el dispositivo conectado por mucho tiempo, esto puede traer consigo el consumo excesivo de la batería recargable del medio de transporte y la reducción de la duración del uso del híbrido.
5. No permite la caída del dispositivo
6. Para evitar los accidentes de tráfico no haga ningunas manipulaciones con el dispositivo durante la conducción del automóvil.
7. Durante la limpieza del habitáculo del automóvil retire el híbrido a fin de evitar la entrada en este de algún líquido, ya que esto puede llevar a la alteración de la apariencia o deteriorar la capacidad de funcionamiento.
8. No instale el dispositivo en un lugar donde entre el aire directamente.
9. Use la tensión de 12-24 V.
10. Nada debe cerrar o cubrir el dispositivo durante su uso.
11. Las lecturas del híbrido pueden ser imprecisas a causa de posibles irradiaciones posibles. Las fuentes potentes de irradiación pueden llevar al funcionamiento inestable del dispositivo. A tal tipo de las fuentes de irradiación, tales como sensores de zonas neutras de automóvil, sensores de apertura de puertas, las antenas de las redes de telefonía móvil, los dispositivos electrónicos no reglamentarios dentro del automóvil (incluso los dispositivos con el módulo GPS, los radares detectores, los celulares, etc.). La detección (captura) por el dispositivo de las fuentes extrañas de irradiación no se considera como defectuosidad del dispositivo.
12. El híbrido está destinado no sólo para detectar las fuentes de radioemisiones. El fabricante no puede garantizar una detección absoluta de todas las fuentes de radioseñal existentes a causa de modificaciones posibles de las especificaciones y parámetros de los dispositivos de medición.

13. El híbrido puede funcionar incorrecto en automóvil con parabrisas atérmico o con vidrio con calentamiento. A causa que estos parabrisas contienen en su estructura una pulverización metálica, puede estar alterada la detección de las señales de amplia banda de frecuencias y el funcionamiento correcto del módulo GPS.

14. La fijación con cinta adhesiva 3M es de un solo uso. Seleccione el lugar correcto de instalación antes de realizar la fijación al parabrisas.

15. No extraiga la tarjeta de memoria durante funcionamiento del dispositivo, esto puede llevar a la pérdida de datos y al fallo.

16. Para grabación del vídeo de calidad observe que la visión del dispositivo no esté limitada, y la lente de la cámara no esté sucia.

17. Durante la conducción del automóvil la fijación del dispositivo se expone a las vibraciones, esto puede desviar la posición del híbrido. Esté atento y verifique la posición de la cámara antes de su uso.

18. El fabricante recomienda usar sólo las tarjetas de memoria de clase 10 o más. Las siguientes tarjetas de memoria de la clase 10 han pasado el test de trabajo correcto con nuestro híbrido: Samsung EVO Plus, Toshiba Exceria, Sony micro SDHC, Kingston micro SDXC, Transcend Premium 400x, Qumo micro SDXC. ¡Tenga cuidado con las falsificaciones!

19. Realice el formateo de la tarjeta micro SD una vez cada dos meses para evitar el daño de su sistema de archivos.

20. El súper capacitador incorporado está destinado para la finalización correcta de la videograbación. El funcionamiento del dispositivo es posible sólo al conectar la alimentación externa.

21. El tiempo de búsqueda de los satélites puede aumentar según las condiciones del tiempo, la hora del día, el relieve del terreno y los materiales de fabricación del automóvil.

Los sistemas electrónicos de tipo DM3, de control de velocidad de crucero, de prevención del choque frontal, de frenado automático, etc., en ciertos casos pueden crear obstáculos en el funcionamiento del híbrido. El fabricante perfecciona constantemente el software del híbrido a fin de aumentar su inmunidad a las interferencias. El fabricante se reserva el derecho de incluir modificaciones en el nivel de equipamiento, el mantenimiento técnico y el software del dispositivo sin previo aviso. El fabricante recomienda observar todas las leyes y reglas que regulan el funcionamiento de los grabadores de vídeo y detector de radares, y no asume la responsabilidad por uso del equipo en alteración de las normas judiciales.

En caso de funcionamiento incorrecto del dispositivo, antes de llamar al centro de servicio, al vendedor, a la organización autorizada, es necesario realizar por sí mismo la actualización de software (firmware) del dispositivo. Se puede recibir (descargar) la última versión del software en la red "Internet", en la dirección: <https://neoline.com/update/> Se puede recibir las instrucciones en la dirección indicada más arriba. En caso de dificultades durante proceso de actualización de software es necesario llamar al servicio de atención al cliente por los teléfonos indicados en el sitio de la empresa.

Dirección en la red "Internet": <https://neoline.com/support/>

¡Le agradecemos por seleccionar la producción NEOLINE!

Ver las informaciones sobre el productor, el importador y la organización autorizada de los servicios de mantenimiento en el embalaje individual.

EAC CE RoHS



NEOLINE

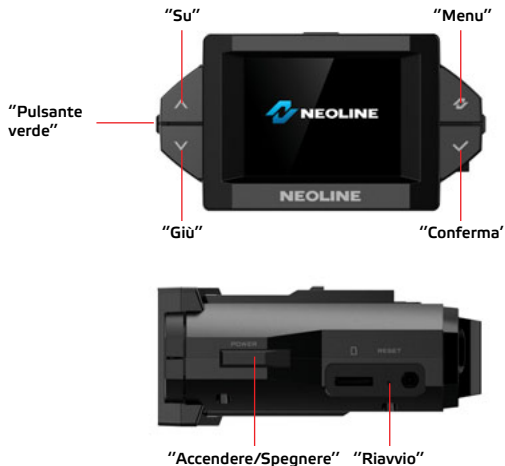
X-COP 9300s

IBRIDO DEL RIVELATORE RADAR CON IL
VIDEOREGISTRATORE



Guida Rapida

Descrizione di connettori e pulsanti



Modalità d'installazione

Montaggio su nastro adesivo 3M

1. Dallo scatolo prenda il supporto per il parabrezza su nastro adesivo 3M.
2. Inserisca l'estremità libera del supporto nel foro speciale sulla parte superiore dell'ibrido.
3. Attacchi il dispositivo al parabrezza utilizzando nastro adesivo 3M. Provi ad installare l'ibrido da subito correttamente, poichè staccare il nastro adesivo 3M richiede uno sforzo.
4. L'ibrido deve essere fissato sul piano orizzontale in modo da non interferire con la ricezione dei segnali radar della polizia e da coprire il più possibile la carreggiata.
5. La videocamera dovrebbe acquisire l'immagine in proporzione «30% cielo, 70% strada» per ottenere i migliori risultati di ripresa.
6. Dallo scatolo prenda il cavo di alimentazione Neoline Power Cord Hybrid 12-24B e lo colleghi alla presa dell'auto e al connettore di alimentazione dell'ibrido.

Montaggio su nastro adesivo 3M con alimentazione attiva

Per collegare tale supporto sono previsti i contatti speciali nel corpo del dispositivo, nel connettore per il supporto. Il cavo di alimentazione viene installato direttamente nel supporto, ciò dà possibilità di togliere l'ibrido dall'auto e portare con sé comodamente e rapidamente, e poi riportarlo alla staffa.



Esempio d'installazione del cavo di alimentazione

1. Cavo di alimentazione Neoline Power Cord Hybrid

Un esempio di installazione del cavo di alimentazione, è consigliato come il più sicuro, poiché il cavo non bloccherà il campo visivo del conducente e non lo distrarrà dalla guida.



2. Cavo di alimentazione dalla rete di bordo dell'autovettura Neoline Fuse Cord 3 pin

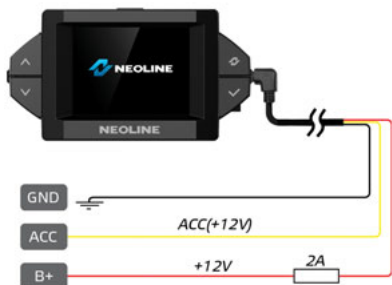
Instradi il cavo di alimentazione al nodo dei fusibili, come è mostrato sullo schema.

Collegli il cavo di alimentazione al nodo dei fusibili seguendo le istruzioni:

- collegli il cavo di alimentazione BATT(+) al circuito in cui è costantemente presente l'alimentazione +12B.

- collegli il cavo ACC al circuito di alimentazione (accensione).

- collegli il cavo GND(-) all'impianto elettrico dell'auto.



Filtro CPL antiriflesso

È necessario per eliminare efficacemente l'abbagliamento solare e i riflessi del pannello dell'auto dal parabrezza. Inoltre, migliora notevolmente il contrasto del video. Per impostarlo è necessario ruotare il filtro fino a quando sullo schermo sarà un minimo di abbagliamento. Raccomandiamo di utilizzare il filtro antiabbagliamento durante il giorno, poiché alla notte l'immagine può scurirsi. Attorno all'obiettivo dell'ibrido sono presenti le tacche speciali per l'installazione del filtro CPL.

Elementi di controllo e funzioni

Pulsanti "Su/Giù"

1. Regolare il volume.
2. Passa da un'opzione all'altra nel menu.
3. Prema e tenga premuti contemporaneamente, per 2 secondi, i pulsanti "Su" e "Giù" per spegnere completamente o accendere il modulo radar (se è necessario spegnere completamente la parte RD del dispositivo). Quando il modulo radar è disabilitato, l'icona della modalità sarà inattiva.

Pulsante "Menu"

1. Passare alla modalità Menu.
2. Passare alla modalità Impostazioni rapide (tenere premuto per 2 sec.):



- disabilitare/abilitare il modulo radar
(se è richiesto lo spegnimento completo della 1*0-parte del dispositivo).



- accensione/spegnimento del microfono per la registrazione audio in cabina dell'auto.



- accensione/spegnimento della registrazione video.

Pulsante "Conferma"

1. Attivazione dell'opzione selezionata nel menu.
2. Registrazione di emergenza (tenga premuto il pulsante per 2 secondi per registrare nella cartella "Evento").
3. Modalità di foto (con cavo di alimentazione scollegato).
4. Alternare le modalità di rilevamento (X-COP, Città, Autostrada, Turbo).



Città – ridotta sensibilità di rilevamento dei radar della polizia. Significativa riduzione del numero di segnali falsi.



Autostrada – sensibilità standard di rilevamento dei radar della polizia. Livello medio di segnali falsi.



Turbo – massima sensibilità e raggio di rilevamento dei radar della polizia, ma ancora più piccola protezione dalle interferenze.



X-COP – alternazione automatica delle gamme di frequenza, delle modalità "Città"/"Autostrada" e i filtri contro i falsi allarmi, a seconda della velocità del veicolo.

Movimento	Velocità	K	Freccia	Modalità	Filtro di segnali Z	Notifica / Segnalazione
In traffico	0-24 km/ora	ACCESO	ACCESO	Città	ACCESO	Senza suono. Solo visualizzazione sullo schermo
In piccoli insediamenti	25-49 km/ora	ACCESO	ACCESO	Città	ACCESO	Avvisi sonori + schermo
In grandi città e lungo l'autostrada	50-89 km/ora	ACCESO	ACCESO	Autostrada	ACCESO	Avvisi sonori + schermo
Su autostrade e superstrade	90+ km/ora	ACCESO	ACCESO	Autostrada	SPENTO	Avvisi sonori + schermo

Pulsante "Menu" + "Conferma"

Prema e tenga premuto contemporaneamente, per 2 secondi, i pulsanti "Menu" e "Conferma", per disabilitare / abilitare rapidamente il filtro di segnali Z.



Il pulsante verde

Prema e tenga premuto il pulsante per 2 secondi per impostare la funzione del pulsante "Verde":



- premendo il pulsante Verde cambierà la luminosità dello schermo.
È rilevante di notte, quando la luminosità dello schermo diventa eccessiva.



- premendo il pulsante Verde si aggiungerà una Zona Pericolosa.

La zona pericolosa è un'area che richiede la tua attenzione. Ad esempio, una serie di dossi, una scuola, un incrocio trafficato, un'imboscata mobile, ecc. Quando si accede alla Zona Pericolosa, sullo schermo viene visualizzata un'icona.

Prema il pulsante Verde mentre ci si trova nella Zona Pericolosa – e così questa zona verrà eliminata.



- quando si preme il pulsante Verde, al momento della ricezione di un falso segnale, verrà aggiunta una Zona di Silenzio.

La Zona di Silenzio è la zona, in cui si verifica il rilevamento di segnali di un'ampia gamma di frequenze (cosiddetti segnali falsi), ma in cui è assente il radar della polizia. Spesso tali zone si trovano spesso vicino a distributori di benzina e negozi con le porte automatiche. Quando si entra nella Zona di Silenzio, sullo schermo viene visualizzata un'icona.

Prema il pulsante Verde mentre ci si trova nella Zona di Silenzio – e così questa zona verrà eliminata.



- quando si preme il pulsante, il video corrente verrà registrato nella cartella "Evento" sulla scheda di memoria. In questa cartella vengono registrati i video quando si scatta il sensore d'urto (sensore G).

Pulsante "Abilitare/Disabilitare"

1. Per spegnere forzatamente il dispositivo in modalità manuale (senza spegnere il motore dell'autovettura), prema il pulsante "Abilitare/Disabilitare" per 2 secondi.
2. Prema brevemente per disattivare il volume durante l'avviso.

Nota: nell'ibrido non c'è la batteria, quindi non funzionerà senza essere collegato alla rete dell'auto. Il supercondensatore integrato viene utilizzato per terminare correttamente la registrazione video al momento di spegnimento del dispositivo.

Pulsante "Riavvio"

Per riavviare il dispositivo.

Descrizione delle icone della schermata principale



Informazioni sullo schermo durante il rilevamento di radar e telecamere della polizia



Filtro di segnali/firme Z

La tecnologia unica sviluppata dall'azienda Neoline per ridurre il numero degli scatti falsi. Riconosce e blocca in tempo la maggior parte degli allarmi falsi provenienti dai sensori di Zona Morta di altri veicoli.

La differenza significativa di questa tecnologia rispetto ad altre tecnologie di firma è che quando si utilizza il Filtro di Z-Signature (firme) i veri radar della polizia non verranno bloccati.

Selezione delle frequenze all'interno della gamma K

K Largo	23.900 - 24.250 GHz	Impostazione standard per il rilevamento di tutti i radar della polizia nella gamma K
K Stretto	24.045-24.190 GHz	Per ridurre il numero di falsi allarmi. ATTENZIONE: si consiglia di installare solo a quegli utenti che sono a conoscenza delle frequenze in cui operano i radar della polizia.
K Super stretto	24.045-24.145 GHz	Per ridurre al minimo il numero di scatti falsi. ATTENZIONE: si consiglia di installare solo a quegli utenti che sono a conoscenza delle frequenze in cui operano i radar della polizia.

Disinserimento della tensione

Se la tensione nella rete di bordo dell'autovettura scenderà al di sotto di 11 V, sullo schermo del dispositivo verrà visualizzato un messaggio di avviso e il dispositivo si spegnerà per evitare di scaricare la batteria dell'auto.

Impostazioni del videoregistratore

Luminosità dello schermo – maggiore è il valore, più luminoso è lo schermo.

Autoattenuazione dello schermo – lo spegnimento dello schermo dopo un periodo di tempo specificato.

Screensaver – durante l'Autoattenuazione dello schermo su di esso viene visualizzato lo screen saver: "Tachimetro" - il tachimetro e la data corrente.

"Scuro" - gli avvisi GPS vengono visualizzati sullo sfondo nero + il tachimetro.

Risoluzione – 1920*1080 (Full HD) /1280*720 (HD)

Registrazione audio – la registrazione del suono in cabina.

Qualità video – maggiore è il valore, maggiore è il bitrate, ma si aumenta anche la dimensione del video.

Nitidezza dell'immagine – impostare la nitidezza dell'immagine.

Contrasto – impostare il contrasto dell'immagine.

Esposizione – impostare l'esposizione dell'immagine.

WDR – il gamma dinamica estesa. Fornisce l'immagine equilibrata nel colore e nella luce in condizioni difficili.

Sensibilità (movimento) – impostare la sensibilità del sensore G durante la guida dell'auto.

Sensibilità (parcheggio) – impostare la sensibilità del sensore G in modalità di parcheggio.

Sensore di movimento (parcheggio) – impostare la sensibilità del sensore di movimento in modalità di parcheggio.

Modalità di parcheggio – l'impostazione del tempo dopo il quale si attiverà la modalità parcheggio, se l'auto non è in movimento (il motore deve essere ACCESO). Se il motore È SPENTO, il dispositivo entra immediatamente in modalità di parcheggio.

Tempo di registrazione (movimento) – impostare il tempo di registrazione per un singolo file video.

Registrazione in loop (Evento) – impostare la registrazione in loop per la cartella delle registrazioni di emergenza (Eventi).

Notificazione vocale sui satelliti – l’annuncio vocale quando il dispositivo è connesso ai satelliti.

Sincronizzazione dell’ora tramite GPS – impostare l’ora con riferimento al fuso orario.

Data/Ora – impostare la data e il tempo, se la funzione “Sincronizza l’ora tramite GPS” è disabilitata.

Stampiglia di data e ora – la visualizzazione della data e dell’ora su un file video.

Stampiglia di velocità – la visualizzazione della velocità su un file video.

Stampiglia di velocità fino a 100 km/ora – sul file video NON verranno visualizzate le informazioni sulla velocità dell’autovettura, se la velocità supererà i 100 km/ora.

Modalità notturna – impostare l’ora in cui si attiverà la modalità notturna di registrazione video.

Nella modalità notturna nel video ci saranno più rumori, ma allo stesso tempo ci saranno più dettagli nelle aree non illuminate della strada o del marciapiede.

Inserisca la targa della macchina – visualizza la targa dell’auto sul file video.

Disconnessione della tensione (parcheggio) – nella modalità parcheggio il dispositivo si spegne, se la tensione nella rete dell’autovettura scende al di sotto di un valore impostato.

Lingua – scegliere la lingua tra russo, inglese e lituano.

Impostazioni predefinite – ripristinare tutte le impostazioni ai valori di fabbrica.

Sezioni della scheda di memoria – distribuzione indipendente della dimensione della scheda di memoria tra le cartelle: Guida, Eventi, Parcheggio.

Formattazione della scheda di memoria – eliminare tutti i dati sulla scheda di memoria.

Versione di software – visualizza le informazioni sulla versione software attuale.

Impostazioni del rilevatore radar

Autoattenuazione del volume – riduce il volume per 30% entro 6 secondi dall’inizio della notifica sul segnale rilevato. Tra 10 secondi dopo la fine della notifica il volume verrà ripristinato.

GPS senza suono prima – se la velocità della macchina è inferiore al valore impostato, non ci sarà alcuna notifica audio e vocale sui punti GPS.

NOTA: questa funzione non funziona quando la modalità X-COP è attiva.

RD senza suono prima – se la velocità della macchina è inferiore al valore impostato, non ci saranno allarmi acustici per i segnali in arrivo dal modulo radar.

Voce – abilitare/disabilitare la notifica vocale sui radar della polizia.

Suono (volume) – abilitare/disabilitare tutte le notifiche sonore del dispositivo.

GPS avvisi – abilitare/disabilitare tutti gli avvisi GPS sui radar e le telecamere della polizia dalla base GPS installata.

Avvisi RD – abilitare/disabilitare tutti gli avvisi sui radar della polizia dal modulo radar.

Priorità GPS – la priorità nella notificazione viene data ai punti nel database GPS. Durante la notificazione GPS e con il modulo radar le informazioni su GPS vengono fornite sia sullo schermo che in modalità sonora, mentre le informazioni del segnale radar vengono fornite solo sullo schermo.

Priorità RD – la priorità nella notificazione viene data al modulo radio. Durante la notifica da parte del modulo radar e con GPS, le informazioni sul segnale radar vengono fornite sia sullo schermo che in modalità sonora, mentre le informazioni sul punto GPS vengono fornite solo sullo schermo.

Auto-turbo – il passaggio automatico alla modalità “Turbo” al raggiungimento della velocità impostata.

Raggio della Zona di Silenzio – nel raggio impostato non ci sarà alcun avviso sui segnali a banda larga in entrata.

Raggio della Zona Pericolosa – l’impostazione del raggio della Zona Pericolosa che richiede la Sua attenzione, ad esempio, una serie di dossi, una scuola, un incrocio trafficato, un’imboscata mobile, ecc.

Velocità eccessiva consentita il valore impostato verrà aggiunto al parametro della velocità consentita, impostata nella base GPS per ciascuna telecamera.

Velocità massima – se la velocità del veicolo è superiore al valore impostato, verrà generato un avviso acustico di velocità eccessiva.

Distanza delle notifiche GPS – è la distanza, alla quale inizierà la notifica sul punto nella banca dati GPS:

• **Base** – ad ogni telecamera nella base è assegnato il proprio valore in metri, al quale inizierà la notifica.

- **Sul valor nelle impostazioni:** 300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m / 900 m
- **Velocità** – basandosi alla velocità corrente del veicolo:

Velocità dell'auto	0 km/ora ~ 60 km/ora	61 km/ora ~ 70 km/ora	71 km/ora ~ 80 km/ora	81 km/ora ~ 90 km/ora	91 km/ora ~ 100 km/ora	101 km/ora ~ 110 km/ora	110 km/ora e di più
Distanza delle notifiche	600m	650m	700m	750m	800m	850m	900m

Segnale di passaggio – il segnale che notifica il fatto di passaggio del punto GPS dalla base di radar e telecamere.

Filtro di segnali/firme Z – abilitare/disabilitare del Filtro di segnali/firme Z (vedere pag. 5)

Sistema metrico – imposta l'unità di misura della velocità: km/ora o miglio/ora.

Abilitazione/disabilitazione degli intervalli di frequenze ricevute – X, K, Ka, Laser, "Strelka"

K in Città – nella modalità «Città» è possibile disabilitare l'intervallo K. Ciò è necessario quando si guida nelle megalopoli in cui non ci sono i complessi di radar mobili, ma sono presenti numerosi ostacoli. Disattivando l'intervallo K in città Lei riceverà le informazioni solo dalla base GPS. Non dimentichi di passare alla modalità Autostrada o Turbo durante la guida fuori città.

Abilitazione/disabilitazione di determinati tipi di punti nella base GPS – postazioni della polizia stradale, imboscate della polizia, complessi radar fittizi, telecamere di velocità media, telecamere fisse senza modulo di radar, radar "Strelka", radar fissi.

Eliminare tutte le zone – eliminare tutte le Zone Pericolose e le Zone di Silenzio impostate dall'utente (i punti allo stesso tempo non verranno eliminati dalla base GPS).

Modalità demo – la visualizzazione sullo schermo degli esempi di rilevamento di radar e telecamere della polizia.

Aggiornamento del firmware

- 1) Vada al sito www.neoline.com nella sezione "Aggiornamenti".
- 2) Seleziona la categoria "Ibridi" e il Suo modello dell'ibrido.
- 3) Dalla lista comparsa scarichi l'ultima base GPS e il firmware (se è richiesto).
- 4) Colleghi la scheda di memoria al computer e copi il firmware e le banche dati GPS.
- 5) Inserisca la scheda di memoria nello slot per la scheda di memoria nell'ibrido.
- 6) Accenda l'ibrido, vada in Menu/Aggiornamenti, confermi l'aggiornamento del firmware.
- 7) Inizierà il processo di aggiornamento del firmware, una volta completato l'aggiornamento, il dispositivo tornerà alla modalità di funzionamento standard.

Caratteristiche

Caratteristiche del videoregistratore:

- Matrice: Sony
- Schermo: 2.0" IPS (240*320)
- Risoluzione: 1920*1080 (Full HD) 30 fps, 1280*720 (HD) 30 fps
- Angolo di visione 135° (5 corsie stradali)
- 6 lenti in vetro
- Formato video: MP4
- Tempo di registrazione di emergenza: prima dell'incidente 5 sec, dopo 25 sec
- Slot per la scheda di memoria: MicroSD (SDHC: 2Gb ~ 32Gb, SDXC: 128Gb), classe 10
- G-sensore, sensore di movimento

Caratteristiche del rilevatore radar:

- K intervallo (23.900-24.250 GHz)
- KA intervallo (33.400-36.000 GHz)
- Lazer (800 nm ~ 1100 nm)
- "Strelka" (24.150 GHz)

GPS caratteristiche:

- GPS modulo: MK-110C (U-BLOX7)
- GPS antenna: 25*25 mm
- Avvio a caldo: < 1 min
- Avvio a freddo: < 5 min

Caratteristiche generali:

- Tensione di ingresso: OC 12 ~ 24B
- Consumo della corrente: 240 - 600 mA
- Dimensioni: 109,5 (lunghezza) * 84 (larghezza) * 46,5 (altezza) mm
- Temperatura di funzionamento: -10°C ~ 60°C

Condizioni d'uso

1. Installi l'ibrido correttamente, secondo i manuali dell'utente.
2. Utilizzi solo il cavo di alimentazione in dotazione. Quando si utilizza un caricabatterie improprio, le prestazioni potrebbero essere ridotte.
3. Rispetti le condizioni di temperatura stabiliti per conservazione e utilizzo. Evitare l'esposizione a lungo termine del dispositivo al sole.
4. Prima di lasciare l'auto, si assicuri che l'ibrido sia spento – non lasciare il dispositivo acceso per molto tempo, questo può portare a un consumo eccessivo della batteria del veicolo e abbreviare la vita di servizio dell'ibrido.
5. Non permetta che il dispositivo venga caduto o schiacciato.
6. Per evitare incidenti stradali, non esegua alcuna manipolazione con il dispositivo durante la guida.
7. Durante la pulizia della cabina dell'autovettura rimuova l'ibrido per evitare la sua contaminazione con i detersivi, poiché questo potrebbe modificare l'aspetto o comprometterne le prestazioni.
8. Non installare il dispositivo proprio lì dove si apre l'airbag.
9. Utilizzi la tensione di 12-24 V.
10. Niente deve coprire o essere sovrapposto durante l'uso del dispositivo.
11. Gli indici dell'ibrido possono essere imprecisi a causa di possibili emissioni estranee. Le potenti sorgenti di radiazioni possono causare un funzionamento instabile del dispositivo. Tali sorgenti di radiazioni, in via esemplificativa, ma non esaustiva, possono includere: sensori delle zone morte nell'auto, sensori di apertura delle porte scorrevoli automatiche, stazioni base delle reti cellulari, dispositivi elettronici non standard nell'abitacolo (compresi i dispositivi con modulo GPS, rilevatori radar, telefoni cellulari, ecc.). Il rilevamento (acquisizione) da parte del dispositivo delle sorgenti esterne di radiazioni non è il suo malfunzionamento.
12. L'ibrido è destinato esclusivamente a rilevare le sorgenti di emissioni radio. Il produttore non può garantire il rilevamento assoluto di tutte le sorgenti di segnali radio esistenti, a causa di possibili cambiamenti nelle caratteristiche e nei parametri degli strumenti di misura.
13. L'ibrido potrebbe non funzionare correttamente in un veicolo con il parabrezza atermico o i vetri riscaldati. A causa del fatto che tali parabrezza contengono la spruzzatura metallica nella loro struttura, il rilevamento di segnali dell'ampia gamma di frequenze e il corretto funzionamento del modulo GPS potrebbero essere compromessi.

14. Il fissaggio sul nastro adesivo 3M è monouso. Selezionate la posizione di montaggio corretta prima di posizionare il supporto sul parabrezza.

15. Non rimuovete la scheda di memoria mentre il dispositivo è in funzione, ciò potrebbe causare la perdita di dati e il guasto.

16. Per registrare un video di alta qualità, assicuratevi che la vista del dispositivo non sia limitata e che la lente della videocamera non sia sporco.

17. Durante la guida dell'autovettura il supporto del dispositivo è soggetto a vibrazioni, e ciò può compromettere la posizione dell'ibrido. Fate attenzione e controllate la posizione della telecamera prima dell'uso.

18. Il produttore consiglia di utilizzare solo le schede di memoria di classe 10 o superiore. Le seguenti schede di memoria di Classe 10 hanno superato i test di funzionamento corretto con l'ibrido: Samsung EVO Plus, Toshiba Exceria, Sony micro SDHC, Kingston micro SDXC, Transcend Premium 400x, Qumo micro SDXC. State attenti alle contraffazioni!

19. Formattate la scheda micro SD ogni due mesi per evitare di danneggiare il suo sistema dei file.

20. Il supercondensatore incorporato è destinato per la corretta terminazione di registrazione video. Il funzionamento del dispositivo è possibile solo quando è collegata l'alimentazione esterna.

21. Il tempo di ricerca dei satelliti può aumentare a seconda delle condizioni meteorologiche, dell'ora del giorno, del rilievo di località e delle peculiarità nella struttura dell'autovettura.

I sistemi elettronici di tipo DM3, di cruise control adattivo, di avviso della collisione frontale, di frenata automatica, ecc., in alcuni casi possono interferire con il funzionamento dell'ibrido. Il produttore migliora costantemente il software dell'ibrido per migliorare la sua immunità alle interferenze. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche alla configurazione, all'hardware e al software del dispositivo senza preavviso.

Il produttore consiglia di rispettare tutte le leggi e regole che regolano il funzionamento dei ideoregistratori e dei rilevatori radar e non è responsabile per l'uso dell'apparecchiatura in violazione delle normative legali.

In caso di funzionamento scorretto del dispositivo, prima di contattare il centro di assistenza, il venditore o l'organizzazione autorizzata, è necessario effettuare autonomamente l'aggiornamento del software (firmware) del dispositivo. Si può ottenere (scaricare) l'ultima versione del software su Internet, all'indirizzo: <https://neoline.com/update/> Le istruzioni per l'aggiornamento possono essere ottenute dall'indirizzo sopraindicato. Se insorgono le difficoltà nel processo di aggiornamento del software, è necessario contattare il servizio di supporto tramite i numeri di telefono indicati sul sito web dell'azienda.

Indirizzo nella rete "Internet": <https://neoline.com/support/>

La ringraziamo per aver scelto i prodotti NEOLINE!

Le informazioni dettagliate produttore, importatore ed organizzazione autorizzata di assistenza vedere sulla confezione singola.

EAC CE RoHS



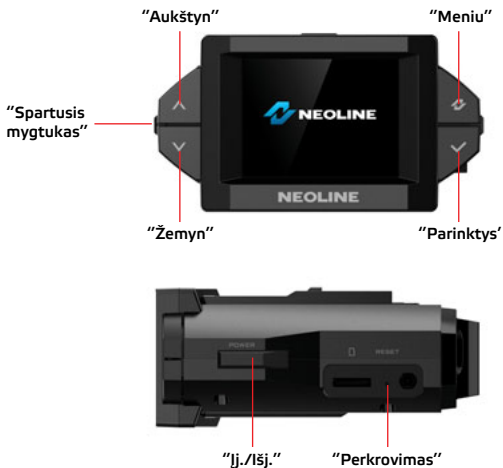
NEOLINE

X-COP 9300s

HIBRIDINIS RADARŲ DETEKTORIUS SU
VAIZDO REGISTRAVIMO PRIETAISU



Trumpa instrukcija



Montavimo būdas

Tvirtinimas su 3M lipnia juosta

1. Išimkite iš dėžutės laikiklį su 3M lipnia juosta.
2. Įdėkite laikiklį į specialią angą viršutinėje hibrido dalyje.
3. Pritvirtinkite prietaisą prie priekinio stiklo kartu su 3M lipnia juosta. Pasistenkite iškartu teisingai uždėti hibridą, nes norint nuimti 3M lipnią juostą prireiks daugiau pastangų.
4. Hibridą reikia tvirtinti horizontaliai, kad nebūtų kliūčių policijos radarų signalams gauti ir tam, kad pavyktų aprėpti kuo daugiau kelio.
5. Siekiant geriausio filmavimo rezultato, kamera turi aprėpti vaizdą tokia proporcija: 30% - dangus, 70% - kelias.
6. Iš dėžutės išimkite Neoline Power Cord Hybrid 12-24V maitinimo laidą, įjunkite į automobilyje esantį maitinimo lizdą ir hibridinio maitinimo lizdą.

Tvirtinimas su 3M lipnia juosta ir aktyviuoju maitinimu

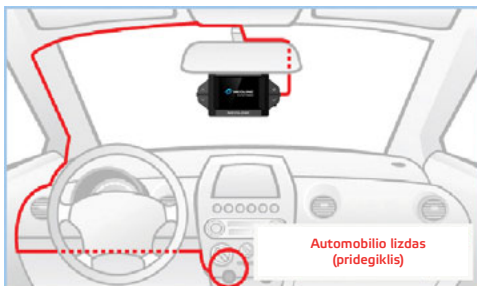
Tokiam tvirtinimui prijungti įtaiso korpuse numatyti specialūs kontaktai. Maitinimo kabelis įjungiamas tiesiogiai į tvirtinimą, todėl galima patogiai ir gerai išimti hibridą iš automobilio, o vėliau uždėti ant laikiklio.



Maitinimo laido montavimo pavyzdys

1. Neoline Power Cord Hybrid maitinimo laidas

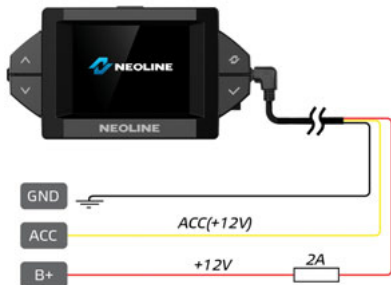
Šis maitinimo laido montavimo būdas rekomenduojamas kaip saugiausias, nes laidas netrukdytų vairuotojui ir neblaškys jo dėmesio.



2. Neoline Fuse Cord 3 pin maitinimo laidas nuo automobilio elektros tinklo

Nutieskite maitinimo laidą iki saugiklių bloko, kaip parodyta schemoje.
Sujunkite maitinimo laidą su saugiklių bloku, kaip nurodyta instrukcijoje:

- prijunkite maitinimo laidą BATT(+) prie grandinės kurioje nuolat yra +12V srovė.
- prijunkite kabelį ACC prie maitinimo grandinės (uždegimo).
- prijunkite kabelį GND(-) prie automobilio įžeminimo.



CPL filtras

Reikalingas veiksmingam saulės spindulių ir automobilio prietaisų skydelio atspindžių šalinimui nuo priekinio stiklo. Taip pat gerokai padidina vaizdo kontrastą. Norint jį nustatyti reikia sukti filtrą tol, kol ekrane liks mažiausiai atspindžių. Mes rekomenduojame naudoti filtrą dienos metu, nes naktį vaizdas gali būti užtamsintas. Aplink hibrido objektyvą yra specialūs grioveliai CPL filtrui įdėti.

Valdymo elementai ir funkcijos

Mygtukai „Aukštyn/Žemyn“

1. Garso reguliavimas.
2. Parametrų perjungimo meniu.
3. Paspauskite ir vienu metu 2 sekundes laikykite mygtukus „Aukštyn/Žemyn“ tam, kad būtų visiškai išjungtas arba įjungtas radaro modulis (jei reikia visiškai išjungti prietaiso RD dalį). Išjungus radaro modulį režimo piktograma bus neaktyvi.

Mygtukas "Meniu"

1. Perėjimas į "Meniu" režimą.
2. Perėjimas į greičių nustatymų režimą (laikant 2 sek.):



- radaro modulio išjungimas/jjungimas.



- mikrofono išjungimas/jjungimas garso įrašui automobilio salone.



- vaizdo įrašo išjungimas/jjungimas.

Mygtukas "Parinktis"

1. Meniu pasirinktos operacijos aktyvavimas.
2. Extra įrašas (laikykite mygtuką 2sek., norėdami įrašyti į aplanką "Event").
3. Fotorežimas (esant atjungtam maitinimo kabeliui).
4. Aptikimo režimų perjungimas (X-COP, Miestas, Trasa, Turbo).



Miestas - sumažintas policijos radarų aptikimo jautrumas. Gerokai sumažintas klaidingų signalų skaičius.



Trasa - standartinis policijos radarų aptikimo jautrumas. Vidutinis klaidingų signalų lygmuo.



Turbo - didžiausias policijos radarų aptikimo jautrumas ir atstumas, bet dar mažesnė apsauga nuo trukdžių.



X-COP - automatinis dažnių diapazonų, režimų "Miestas"/"Trasa" klaidingų įsijungimų filtrų perjungimas, priklausomai nuo automobilio važiavimo greičio.

Judėjimas	Greitis	K	Rodyklė	Režimas	Filtras Z-signature	Pranešimas
Kamsčių sąlygomis	0-24 km/val	lj.	lj.	Miestas	lj.	Be garso. Tik monitorius
Mažose gyvenvietėse	25-49 km/val	lj.	lj.	Miestas	lj.	Garsiniai pranešimai + monitorius
Dideliuose miestuose ir trasoje	50-89 km/val	lj.	lj.	Trasa	lj.	Garsiniai pranešimai + monitorius
Magistralėse ir greitkeluose	90+ km/val	lj.	lj.	Trasa	lšj.	Garsiniai pranešimai + monitorius

Mygtukas "Menu" + "Parinktis"

Paspauskite vienu metu ir 2 sekundes laikykite mygtukus "Menu" + "Parinktis", jei norite greitai atjungti/išjungti Filtrą Z-signature.



Spartusis mygtukas

Paspauskite ir 2 sekundes laikykite mygtuką, norėdami priskirti Spartčiojo mygtuko funkciją:



- paspaudus Spartųjį mygtuką keisis ekrano ryškumas.
Aktualu naktį, kai ekranas yra per daug ryškus.



- paspaudus Spartųjį mygtuką bus pridėta Pavojingoji zona.

Pavojingoji zona - zona, kuriai reikalingas dėmesys. Pavyzdžiui, daug "gulinčių policininkų", mokykla, judri sankryža, mobili pasala ir t.t. Įvažiuojant į Pavojingą zoną, ekrane matoma piktograma.

Paspauskite Spartųjį mygtuką būdami Pavojingoje zonoje - ši zona bus pašalinta.



- paspaudus Spartųjį mygtuką, gaunant klaidingą signalą, bus pradėta Tylos zona.

Tylos zona - zona, kurioje aptinkami plataus dažnių diapazono signalai (vadinamieji klaidingi signalai), tačiau policijos radaro nėra. Dažnai tokios zonos būna prie degalinių ir parduotuvių su automatinėmis durimis.

Įvažiavus į Tylos zoną ekrane vaizduojama piktograma.

Paspauskite Spartųjį mygtuką būdami Tylos zonoje - ši zona bus pašalinta



- spaudžiant mygtuką einamasis vaizdo klipas bus įrašytas į extra įrašų aplanką "Event" atminties kortelėje. Į šį aplanką patenka vaizdo klipai vaikiant smūgio davikliui (G jungtis).

Mygtukas "Įj./Išj"

1. Norėdami priverstinai išjungti prietaisą rankiniu režimu (neišjungus automobilio variklio) 2 sekundes spauskite mygtuką "Įj./Išj".

2. Trumpas paspaudimas - pranešimo garsui išjungti.

Pastaba: hibride nėra akumulatoriaus, todėl jis neveikia neprijungus prie automobilio. Įmontuotas superkondensatorius yra skirtas taisyklingai baigti vaizdo įrašą išjungiant prietaisą.

Mygtukas "Perkrovimas"

Skirtas prietaisui perkrauti.

Pagrindinio ekrano piktogramų aprašas



Informacija ekrane aptinkant policijos radarus ir kameras



Filtras Z signature

Neoline kompanijos sukurta technologija, padedanti sumažinti klaidingų signalų skaičių. Laiku atpažįsta ir blokuoja daugumą klaidingų signalų, gaunamų iš kitų automobilių aklyjū zonų daviklių.

Ši technologija iš esmės skiriasi nuo kitų panašių technologijų tuo, kad naudojant Z signature filtrą nebus blokuojami tikrieji policijos radarų signalai.

Dažnių pasirinkimas K diapazono viduje

K Platus	23.900 - 24.250 GHz	Standartinis nustatymas, kad visus policijos radarus aptiktų K diapazone.
K Siauras	24.045-24.190 GHz	Klaidingų signalų skaičiui sumažinti. DĖMESIO: rekomenduojama naudoti tik tiems naudotojams, kurie žino, kokiais dažniais veikia policijos radarai.
K Super siauras	24.045-24.145 GHz	Maksimaliai sumažina klaidingų signalų skaičių. DĖMESIO: rekomenduojama montuoti tik tiems naudotojams, kurie žino, kokiais dažniais veikia policijos radarai.

Išjungimas dėl įtampos

Jei automobilio elektros tinkle įtampa tampa mažesnė nei 11 V, prietaiso ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas, ir prietaisas išsijungia, kad neišsikrautų automobilio akumulatorius.

Vaizdo registravimo prietaiso nustatymas

Ekranų ryškumas - kuo didesnė reikšmė, tuo ekranas ryškesnis.

Ekranų automatinis užgesimas - ekranas praėjus nustatytam laiko tarpui išsijungia.

Užsklanda – automatiškai užgesus ekranui jame vaizduojama užsklanda:

„Spidometras“ – spidometras ir einamoji data.

„Tamsi“ - GPS pranešimai pasirodo juodame fone + spidometras.

Skiriamoji geba - 1920*1080 (Full HD) /1280*720 (HD)

Garso įrašas – garso įrašas salone.

Vaizdo kokybė – kuo didesnė reikšmė, tuo didesnis bitreitas, bet padidėja ir vaizdo įrašų matmenys.

Vaizdo ryškumas - vaizdo ryškumo nustatymas.

Kontrastas – vaizdo kontrasto nustatymas.

Ekspozicija – vaizdo ekspozicijos nustatymas.

WDR – išplėstinis dinaminis diapazonas. Užtikrina subalansuotą vaizdą pagal spalvą ir vaizdą sudėtingomis sąlygomis.

Jautrumas (važiuojant) - G jutiklio jautrumo nustatymas automobiliui važiuojant.

Jautrumas (parkavimas) - G jutiklio jautrumo nustatymas automobilio parkavimo metu.

Judėjimo daviklis (parkavimas) – judėjimo daviklio nustatymas parkavimo režimu.

Parkavimo režimas – laiko, kuriam praėjus įsijungs parkavimo režimas, automobiliui nevažiuojant, nustatymas (variklis turi būti JUNGAS). Jei variklis IŠJUNGAS, prietaisas tuoj pat pereina į parkavimo režimą.

Įrašo laikas (judėjimas) – tam tikro vaizdo failo įrašo laiko nustatymas.

Ciklinis įrašas (įvykis) – ciklinio įrašo nustatymas aplankui su skubiais įrašais (Event).

Balso pranešimas apie palydovus – informavimas balsu prisijungus prie palydovų.

Laiko sinchronizavimas pagal GPS – laiko nustatymas susiejant su laiko juosta.

Data/Laikas – datos ir laiko nustatymas, jei funkcija „Laiko sinchronizavimas pagal GPS“ išjungta.

Datos ir laiko spaudas – datos ir laiko rodymas vaizdo faile.

Greičio spaudas – greičio rodymas vaizdo įrašė.

Greičio iki 100 km/val. spaudas – vaizdo faile NEBUS rodoma informacija apie automobilio greitį, jei greitis viršys 100 km/val.

Naktinis režimas – laiko, kuriam atėjus įsijungs naktinis vaizdo filmavimo režimas, nustatymas.

Naktiniu režimu vaizdo įrašė bus daugiau triukšmo, bet kartu daugiau detalių neapšviestuose kelio ARBA kelkraščio ruožuose.

Įveskite automobilio numerį – automobilio numerio rodymas vaizdo faile.

Išjungimas dėl įtampos (parkavimas) – parkavimo režimu prietaisai išsijungia, jei įtampa automobilio tinkle nukrenta žemiau nustatytos reikšmės.

Kalba – kalbos pasirinkimas iš rusų, anglų ir lietuvių kalbų.

Nustatymai pagal nutylėjimą – visų nustatymų pakeitimas gamyklinėmis.

Atminties kortelės skyriai – savarankiškas kortelės apimties paskirstymas aplankuose: Driving, Event, Parking.

Atminties kortelės formatavimas – visų duomenų pašalinimas iš atminties kortelės.

Plė versija – informacijos apie einamąją programines įrangos versiją rodymas.

Radarų detektoriaus nustatymai

Automatinis garso slopinimas – garso sumažinimas 30 % 6 sekundes po pranešimo apie pastebėtą signalą pradžios. Praėjus 10 sek. po pranešimo pabaigos garsas atsinaujins.

GPS be garso iki - jei automobilio greitis mažesnis už nustatytą reikšmę, nebus garsinio arba balsinio pranešimo apie GPS taškus.

PASTABA: ši funkcija neveikia tada, kai įjungtas X-COP režimas.

RD be garso iki - jei automobilio greitis mažesnis už nustatytą reikšmę, nebus pateikiami garso pranešimai apie gaunamus signalus iš radarų moduliui.

Balsas – balso pranešimo apie policijos radarus įjungimas/išjungimas.

Garsas – visų įrenginio garsinių pranešimų įjungimas/išjungimas.

GPS pranešimai – visų GPS pranešimų apie policijos radarus ir kameras iš nustatytos GPS bazės įjungimas/išjungimas.

RD pranešimai – visų pranešimų apie policijos radarus įjungimas/išjungimas iš radarų moduliui.

GPS prioritetas – prioritetas pranešime teikiamas taškams GPS bazėje. Pranešimo per GPS ir radarų moduliui metu prioritetas teikiamas taškams GPS bazėje. Pranešant per GPS ir radarų moduliui informacija apie GPS pateikiama į ekraną ir garsu, o informacija apie radaro signalą pateikiama tik ekrane.

RD prioritetas – pranešant prioritetas teikiamas radijo moduliui. Pranešant radarų moduliui ir GPS informacija apie radarų signalą pateikiama ir į ekraną, ir garsu, o informacija apie GPS tašką pateikiama tik į ekraną.

Autoturbo – pasiekus nustatytą greitį automatinis perjungimas į „Turbo“ režimą.

Tylos zonos spindulys – nustatytu spinduliu nebus pranešama apie gaunamus plataus dažnių diapazono signalus.

Pavojiškos zonos spindulys – Pavojiškos zonos, kuriai reikia jūsų dėmesio, spindulio nustatymas, pavyzdžiui, daug „gulinčių policininkų“, mokykla, judri sankryža, mobili pasala ir t.t.

Leidžiamas greičio viršijimas – nustatytoji reikšmė bus pridėta prie leidžiamo greičio parametro, nustatyto GPS bazėje prie kiekvienos kameros.

Didžiausias greitis – jei automobilio greitis didesnis už nustatytą reikšmę, bus pateiktas garsinis įspėjimas apie greičio viršijimą.

GPS pranešimų atstumai – atstumas, apie kurį prasidės pranešimai apie tašką GPS bazėje:

- **Bazė** – kiekvienoje kameroje bazėje priskirtos savos reikšmės metrais, kada bus pateikti pranešimai.
- **Pagal reikšmę nustatymuose:** 300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m / 900 m
- **Greitis** - pagal einamąjį automobilio greitį

Automobilio greitis	0 km/h ~ 60 km/h	61 km/h ~ 70 km/h	71 km/h ~ 80 km/h	81 km/h ~ 90 km/h	91 km/h ~ 100 km/h	101 km/h ~ 110 km/h	110 km/h ir daugiau
Pranešimų nuotolis	600m	650m	700m	750m	800m	850m	900m

Signalas pravažiavus – signalas, pranešantis, kad pravažiuotas GPS taškas iš radarų ir kamerų bazės.

Z signature filtras – Z signature filtro įjungimas/išjungimas (žr. 5 psl.)

Metrinė sistema – greičio mato vieneto nustatymas: km/h arba mylios/h.

Priamamų dažnių diapazonų įjungimas/išjungimas - X, K, Ka, Lazeris, Rodyklė.

K mieste – režime „Miestas“ galima išjungti K diapazoną. Yra naudojamas važiuojant per miestus, kuriuose nėra mobiliųjų radarų kompleksų, bet yra daugybė trikdžių.

Išjungę K diapazoną mieste, jūs gausite informaciją tik iš GPS bazės.

Važiuodami užmiešio keliais, nepamirškite persijungti į režimą „Trasa“ arba „Turbo“.

Atskirų taškų tipo įjungimas/išjungimas GPS bazėje – KPT postai, policijos pasalos, radarų kompleksų muliažai, vidutinio greičio kameros, stacionarinės kameros be radarų modulio, radarai „Rodyklė“, stacionarūs radarai.

Pašalinti visas zonas - visų naudotojo nustatytų Pavojingų zonų ir Tylos zonų pašalinimas (šiuo atveju taškai iš GPS bazės nebus pašalinti).

Demo režimas – policijos radarų ir kamerų aptikimo pavyzdžių vaizdavimas ekrane.

Programinės įrangos atnaujinimas

1) Eikite į tinklalapį www.neoline.com (skyrelis „Update“).

2) Pasirinkite kategoriją „Hybrids“ ir savą hibrido modelį.

3) Iš pateikto sąrašo atsisiųskite paskutinę GPS bazę ir programinę įrangą (jei reikia).

4) Prijunkite atminties kortelę prie kompiuterio ir nukopijuokite į ją visus programinės įrangos ir GPS bazės failus.

5) Įdėkite atminties kortelę į jai skirtą hibrido vietą.

6) Įjunkite hibridą, pasirinkite Meniu/Atnaujinimas, patvirtinkite programinės įrangos atnaujinimą.

7) Prasidės programinės įrangos atnaujinimo procesas, jam pasibaigus prietaisas ims veikti standartiniu režimu.

Techniniai parametrai

Prietaiso vaizdo registravimo parametrai:

- Sensorius: Sony
- Ekranas: 2.0" IPS (240*320)
- Raiška: 1920*1080 (Full HD) 30 k/s, 1280*720 (HD) 30 k/s
- Apžvalgos kampas 135° (5 kelio juostos)
- 6 stikliniai lęšiai
- Vaizdo įrašo formatas: MP4
- Ekstra įrašo laikas: iki įvykio sek., po 25 sek.
- Atminties kortelė: MicroSD (SDHC: 2Gb ~ 32Gb, SDXC: 128Gb), 10 klasė
- G jutiklis, judėjimo daviklis.

Radarų detektoriaus parametrai:

- K diapazonas (23.900-24.250 GGz)
- KA diapazonas (33.400-36.000 GHz)
- Lazeris (800 nm-100 nm)
- Rodyklė (24.150 GHz)

GPS parametrai:

- GPS modulis: MK-110C (U-BLOX7)
- GPS antena: 25*25 mm
- „Šiltasis“ startas: < 1 min.
- „Šaltasis“ startas: < 5 min

Bendrieji parametrai:

- Maitinimo įtampa: OC 12 ~ 24V
- Srovės naudojimas: 240 - 600 mA
- Matmenys: 109,5 (ilgis) * 84 (plotis) * 46,5 (aukštis) mm
- Darbinė temperatūra: -10°C ~ 60°C

Naudojimo sąlygos

1. Šį hibridą montuokite tinkamai laikydamiesi naudojimo instrukcijos.
2. Naudokite tik rinkinyje esantį maitinimo laidą. Jei įrenginys įkraunamas kitu krovikliu tai gali pakenkti įrenginio efektyvumui.
3. Laikykite įrenginį tinkamoje temperatūroje ir naudokite tinkamomis sąlygomis. Venkite ilgalaikio saulės spindulių poveikio.
4. Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar hibridas išjungtas – nepalikite jo įjungto ilgam laikui, nes gali išsekti automobilio akumulatorius ir sutrumpėti hibrido eksploatacijos trukmė.
5. Naudodami įrenginį būkite atsargūs – jo nenumeskite ir nesuspauskite.
6. Tam kad nepadarytumėte avarijos, vairuodami automobilį nieko su įrenginiu nedarykite.
7. Valydami automobilio saloną, ištraukite hibridą, kad jis nepatirtų kontakto su valikliais. Priešingu atveju galite pakenkti jo išvaizdai arba veikimui.
8. Įrenginio nemontuokite vietose, kur iššauna oro pagalvės.
9. Naudokite 12-24 V įtampą.
10. Naudojamo įrenginio niekuo neuždenkite.
11. Dėl pašalinio spinduliavimo radarų detektoriaus rodmenys gali būti netikslūs. Jei spinduliavimo šaltiniai itin galingi, įrenginys gali veikti nestabiliai. Tokie šaltiniai, be kita ko, gali būti: vidiniai aklyų zonų jutikliai automobilyje, automatiškai slankiojančių durų atidarymo jutikliai, mobiliojo ryšio bazinės stotelės, eismo jutikliai, kiti vidiniai elektronikos prietaisai automobilio salone (įskaitant GPS modulius, radarų detektorius, mobiliuosius telefonus ir pan.). Jei įrenginys aptinka pašalinio spinduliavimo šaltinį, tai nėra gedimas.
12. Hibridas skirtas tik radiospinduliuotės šaltiniams aptikti. Gamintojas negali garantuoti, kad bus aptikti absoliučiai visi egzistuojantys radiosignalų šaltiniai dėl galimų matavimo prietaisų savybių ir parametų pakitimų.
13. Hibridas gali nekorektiškai veikti automobilyje su aterminiu priekiniu stiklu arba šildomuoju stiklu. Kadangi šių stiklų konstrukcijoje yra metalo dulkių, plataus diapazono dalelių signalų detektavimas ir GPS modulio korektiškas veikimas gali būti sutrikdytas.
14. Tvirtinimas 3M lipnia juosta yra vienkartinis. Prieš tvirtindami pasirinkite tinkamą vietą ant priekinio stiklo.
15. Neišimkite atminties kortelės įrenginiui veikiant, dėl to gali dingti duomenys ir įtaisas gali būti sugadintas.
16. Tam, kad įrašas būtų kokybiškas, stebėkite, kad prietaiso apžvalga nebūtų ribota, o kameros stiklas būtų švarus.

17. Vairuojant automobilį prietaiso tvirtinimas patiria vibracijos poveikį, todėl hibrido padėtis gali pasikeisti. Būkite atidūs ir prieš naudodami tikrinkite kameros padėtį.

18. Gamintojas rekomenduoja naudoti 10 ir aukštesnės klasės atminties korteles. Korektiško veikimo su hibridu testai atlikti šioms 10 klasės kortelėms: Samsung EVO Plus, Toshiba Exceria, Sony micro SDHC, Kingston micro SDHC, Transcend Premium 400x, Qumo micro SDHC. Saugokitės falsifikatų!

19. Formatuokite micro SD korteles kas du mėnesius, kad išvengtumėte jos failų sistemos sutrikdymo.

20. Įmontuotas superkondensatorius skirtas korektiškam vaizdo įrašo užbaigimui. Įtaisas gali veikti tik prijungtas prie išorinio maitinimo.

21. Palydovų paieškos laikas gali pailgėti dėl oro sąlygų, paros laiko, vietovės reljefo ir automobilio konstrukcijos ypatumų.

DMZ tipo, adaptyviosios kruizo kontrolės, priešpriešinio susidūrimo išvengimo, automatinio stabdymo ir kt. elektroninės sistemos kai kuriais atvejais gali sutrikdyti hibridą. Gamintojas nuolat tobulina hibrido programinę įrangą, kad jis taptų atsparesnis trikdžiams.

Gamintojas pasilieka teisę keisti įtaiso komplektavimą, techninę ir programinę įrangą be išankstinio įspėjimo. Gamintojas rekomenduoja laikytis visų įstatymų ir taisyklių, reguliuojančių vaizdo reguliavimo ir radarų detektorių veikimą ir neatsako už įrenginio naudojimą pažeidžiant teisės normas. Įtaisui pradėjus nekorektiškai veikti prieš kreipiantis į serviso centrą, pardavėją ir įgalioją organizaciją vartotojas turėtų pats atnaujinti įrenginio programinę įrangą. Gauti (atsisiųsti) naujausią programinės įrangos versiją galima internetu: <https://neoline.com/update/>. Atnaujinimo instrukcijas galima rasti nurodytu adresu. Jei iškiltų sunkumų atnaujinant programinę įrangą, reiktų susisiekti su pagalbos tarnyba telefonu, kuris nurodytas kompanijos tinklalapyje.

Adresas internete: <https://neoline.com/support/>

Dėkojame Jums, kad pasirinkote NEOLINE produkciją!

Informacija apie gamintoją, importuotoją ir įgalioją serviso bei priežiūros organizaciją pateikta ant pakuočių.

EAC CE RoHS



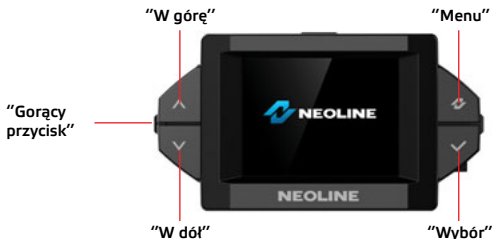
NEOLINE

X-COP 9300s

HYBRYDA WYKRYWACZA RADARÓW Z
REJESTRATOREM WIDEO



Krótką instrukcja



Sposób ustawienia

Mocowanie do szyby za pomocą taśmy klejącej 3M.

1. Wyjmij z pudełka mocowanie do szyby za pomocą taśmy klejącej 3M.
2. Wolny koniec mocowania wsuń w specjalny otwór na górze urządzenia.
3. Przyklej urządzenie do szyby za pomocą taśmy klejącej 3M. Spróbuj zrobić to od razu poprawnie, gdyż odklejenie taśmy 3M wymaga wysiłku.
4. Urządzenie musi być zamocowane w płaszczyźnie poziomej, aby nie zakłócać odbioru policyjnych sygnałów radarowych i możliwie jak najbardziej pokrywać jezdnię.
5. Kamera powinna być ustawiona w proporcji 30% nieba i 70% drogi, aby uzyskać najlepszy efekt nagrywania.
6. Wyjmij kabel zasilający Neoline Power Cord Hybrid 12-24V z pudełka i podłącz go do gniazda samochodowego i do złącza zasilania.

Mocowanie na taśmie klejącej 3M z aktywnym zasilaniem

Aby podłączyć takie mocowanie, w korpusie urządzenia, w złączu montażowym, znajdują się specjalne styki dla mocowania. Kabel zasilający montuje się bezpośrednio w mocowanie, dzięki czemu można wygodnie i szybko zabrać urządzenie z auta a następnie zamontować je z powrotem.



Przykład kabla zasilania

1. Kabel zasilania Neoline Power Cord Hybrid

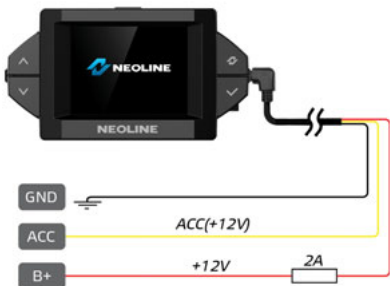
Przykład kabla zasilania, zalecany jako najbezpieczniejszy, gdyż kabel zastania nie będzie zasłaniać pola widzenia kierowcy i odwracać jego uwagi od prowadzenia pojazdu.



2. Kabel zasilania od burtowej sieci samochodu Neoline Fuse Cord 3 pin

Podłącz kabel zasilania bezpieczników zgodnie z instrukcją:

- podłącz kabel zasilania BATT(+) do obwodu, w którym stale obecne jest napięcie + 12V.
- podłącz kabel ACC do obwodu zasilania (zapłon).
- podłącz kabel GND(-) do masy samochodu.



Filtr przeciwodblaskowy CPL

Skutecznie eliminuje oślenia słoneczne i odbicia panelu samochodowego od szyby. Znacząco poprawia też kontrast wideo. Aby go wyregulować, należy obracać filtr, aż do uzyskania minimalnego odbłasku na ekranie. Zalecamy używanie filtra przeciwodblaskowego w ciągu, obraz może ciemnieć w nocy. Wokół obiektywu urządzenia znajdują się specjalne nacięcia do montażu filtra CPL.

Sterowanie i funkcje

Przyciski "W górę/W dół"

1. Regulacja głośności.
2. Przełączanie między parametrami w menu.
3. Wciśnij i przytrzymaj jednocześnie przez 2 sekundy, przyciski "w górę i w dół" dla całkowitego wyłączenia czy włączenia modułu radaru (jeśli potrzebne jest całkowite wyłączenie czułości RD urządzenia). Gdy moduł radaru jest wyłączony, ikona trybu będzie nieaktywna.

Przycisk "Menu"

1. Wejście w tryb Menu.
2. Przejście w tryb Szybkich ustawień (przytrzymać 2 s.):



- wyłączenie/włączenie modułu radaru
(jeśli potrzebne całkowite wyłączenie części RD urządzenia).



- wyłączenie/włączenie mikrofonu do nagrywania dźwięku w samochodzie.



- wyłączenie/włączenie nagrywania wideo

Przycisk "Wybór"

1. Aktywacja wybranej opcji w menu.
2. Nagrywanie awaryjne (przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, aby nagrywać w folderze „Event”).
3. Tryb foto (z odłączonym kablem zasilającym).
4. Przelączanie trybów wykrywania (X-COP, Miasto, Trasa, Turbo).



Miasto - zmniejszona czułość wykrywania radarów policyjnych. Znaczne zmniejszenie liczby fałszywych sygnałów.



Trasa - standardowa czułość wykrywania radarów policyjnych. Średni poziom fałszywych sygnałów.



Turbo - maksymalna czułość i zasięg wykrywania radarów policyjnych, ale jeszcze mniejsza ochrona przed zakłóceniami.



X-COP - automatyczne przelączanie zakresów częstotliwości, trybów „Miasto”/„Autostrada” oraz filtrów przed fałszywymi alarmami w zależności od prędkości pojazdu

Ruch	Prędkość	K	Strzałka	Tryb	Filtr sygnatur Z	Alarm
W korkach	0-24 km/h	WŁ	WŁ	Miasto	WŁ	Bez dźwięku. Tylko wyświetlacz
W małych miejscowościach	25-49 km/h	WŁ	WŁ	Miasto	WŁ	Alarmy dźwiękowe + wyświetlacz
W wielkich miastach i na trasie	50-89 km/h	WŁ	WŁ	Trasa	WŁ	Alarmy dźwiękowe + wyświetlacz
Na trasach i autostradach	90+ km/h	WŁ	WŁ	Trasa	WYŁ	Alarmy dźwiękowe + wyświetlacz

Przycisk "Menu" + "Wybór"

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przez 2 sekundy, przyciski "Menu" i "Wybór" dla szybkiego wyłączenia/włączenia Filtraa 2-sygnatur.



Gorący przycisk

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, aby przypisać funkcję Gorącego przycisku:



- przy naciśnięciu Gorącego przycisku spowoduje zmianę jasności wyświetlacza. Aktualnie w nocy, kiedy jasność wyświetlacza staje się nadmierna.



- przy naciśnięciu Gorącego przycisku będzie dodana Niebezpieczna strefa.

Niebezpieczna strefa - strefa, która wymaga Twojej uwagi. Na przykład szereg progów zwalniających, szkoła, ruchliwe skrzyżowanie, mobilna zasadzka itp. Po wjechaniu do Strefy niebezpiecznej na wyświetlaczu pojawia się ikona.

Gorący przycisk podczas pobytu w Niebezpiecznej strefie - strefa ta będzie usunięta.



- wciśnij Gorący przycisk, podczas otrzymania fałszywego sygnału będzie dodana Strefa czyszczenia.

Strefa czyszczenia - strefa, w której wykrywane są sygnały szerokopasmowe (tzw. fałszywe sygnały HN), ale nie ma policyjnego radaru. Takie strefy często znajdują się w pobliżu stacji benzynowych i sklepów z automatycznymi drzwiami. Po wjeździe do Strefy czyszczenia na wyświetlaczu pojawia się ikona.

Wciśnij Gorący przycisk podczas pobytu w Strefie czyszczenia - strefa ta będzie usunięta.



- przy kliknięciu na przycisk bieżące wideo zostanie nagrane w folderze alarmowym "Event" na karcie pamięci. Ten folder zawiera filmy, kiedy czujnik wstrząsów (czujnik G) działa.

Przycisk "Wł/Wył"

1. Dla przymusowego wyłączenia urządzenia w ręcznym trybie (bez odłączenia silnika samochodu) kliknij przycisk "Wł/Wył" na 2 sek.
2. Krótkie kliknięcie powoduje odłączenie głośności podczas alarmu.

Uwagi: akumulatora, więc nie działa bez podłączenia do zasilania pojazdu. Wbudowany superkondensator służy do poprawnego nagrywania wideo przy wyłączeniu urządzenia.

Przycisk "Reset"

Dla restartu urządzenia.

Opis ikon ekranu głównego



Informacje na ekranie podczas wykrywania policyjnych radarów i kamer



Filtr sygatur Z

Unikalna technologia opracowana przez Neoline w celu zmniejszenia liczby fałszywych alarmów. W odpowiednim czasie wykrywa i blokuje większość fałszywych alarmów z Czujników martwej strefy innych pojazdów.

Istotna różnica między tą technologią a innymi technologiami sygnatury polega na tym, że podczas korzystania z Filtra sygatur Z prawdziwe radary policyjne nie będą blokowane.

Wybór częstotliwości wewnątrz zasięgu K

K Szeroki	23.900 - 24.250 GHz	Standardowe ustawienie wykrywania wszystkich radarów policyjnych w paśmie K.
K Wąski	24.045-24.190 GHz	Aby zmniejszyć liczbę fałszywych alarmów. OSTRZEŻENIE: zalecane jest ustawienie tylko tym użytkownikom, którzy są świadomi częstotliwości, na których działają radary policyjne.
K Super wąski	24.045-24.145 GHz	Aby zminimalizować liczbę fałszywych alarmów. OSTRZEŻENIE: zalecane jest ustawienie tylko tym użytkownikom, którzy są świadomi częstotliwości, na których działają radary policyjne.

Odłączenie za napięciem

Jeżeli napięcie w sieci pojazdu spadnie poniżej 11 V, na wyświetlaczu urządzenia pojawi się komunikat ostrzegawczy i urządzenie wyłączy się, aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu.

Ustawienia urządzenia do nagrań wideo

Jasność wyświetlacza - im wyższa wartość, tym jaśniejszy wyświetlacz.

Automatyczne wygaszanie wyświetlacza - wyłączenie wyświetlacza po określonym czasie.

Wygaszacz ekranu - wyświetli się podczas automatycznego wygaszania ekranu:

„Prędkościomierz” - prędkościomierz i aktualna data.

„Ciemny” - alerty GPS pojawiają się na czarnym tle + prędkościomierz.

Rozdzielczość - 1920*1080 (Full HD) /1280*720 (HD)

Nagrywanie dźwięku – nagrywanie dźwięku w samochodzie.

Jakość wideo - im wyższa wartość, tym wyższa szybkość transmisji, ale zwiększa się również rozmiar filmów.

Ostrość obrazu – ustawienie ostrości obrazu.

Kontrast – ustawienie kontrastu obrazu.

Ekspozycja – ustawienie ekspozycji obrazu.

WDR - rozszerzony zakres dynamiczny. Zapewnia zrównoważony obraz w kolorze i świetle w trudnych warunkach.

Wrażliwość (ruch) - ustawienie wrażliwości czujnika G podczas ruchu samochodu.

Wrażliwość (parkowanie) - ustawienie wrażliwości czujnika G w trybie parkowania.

Czujnik ruchu (parkowanie) - ustawienie wrażliwości czujnika ruchu w trybie parkowania.

Tryb parkowania – ustawienie czasu, po ukończeniu którego włączy się tryb parkowania, jeśli samochód nie porusza się (silnik powinien być WŁĄCZONY). Jeśli silnik WYŁĄCZONY, urządzenie automatycznie przełącza się w tryb parkowania.

Czas nagrywania (ruch) - ustawienie czasu nagrywania pojedynczego pliku wideo.

Cykliczne nagrywanie (wydarzenie) - ustawienie nagrywania cyklicznego dla folderu z nagraniami alarmowymi (Event).

Zawiadomienie głosowe o satelitach - informacje głosowe podczas łączenia się z satelitami.

Synchronizacja czasu z GPS - ustawienie czasu w odniesieniu do strefy czasowej.

Data/Czas - ustawienie daty i czasu, jeśli funkcja "Synchronizacja czasu z GP" wyłączona.

Stempel daty i czasu - umieszczenie daty i czasu na pliku wideo.

Stempel prędkości - umieszczenie prędkości na pliku wideo.

Stempel prędkości do 100 km/h - na pliku wideo NIE będzie umieszczona informacja o prędkości samochodu, jeśli prędkość przekroczy 100 km/h.

Tryb nocny - ustawienie czasu, przy którym włączy się tryb nocny nagrywania wideo.

W trybie nocnym film będzie miał więcej szumów, ale jednocześnie więcej szczegółów na nieoświetlonych odcinkach drogi lub poboczu.

Wprowadź numer samochodu - umieszczenie numeru rejestracyjnego samochodu na pliku wideo.

Wyłączenie za napięciem (parkowanie) - w trybie parkowania urządzenie wyłączy się, jeśli napięcie w sieci samochodu spadnie poniżej ustawionej wartości.

Język - wybór języka między rosyjskim, angielskim i litewskim.

Ustawienia domyślne - resetowanie wszystkich ustawień do firmowych.

Rozdziały karty pamięci - samorozdzielenie pojemności karty pamięci między folderami: Driving, Event, Parking.

Formatowanie karty pamięci - usunięcie wszystkich danych z karty pamięci.

Wersja oprogramowania - wyświetlenie informacji o aktualnej wersji oprogramowania.

Ustawienia wykrywacza radarów

Automatyczne wyciszenie dźwięku - obniżenie głośności o 30% w ciągu 6 sekund od rozpoczęcia powiadomienia o wykrytym sygnale. Głośność zostanie przywrócona 10 sekund po zakończeniu powiadomienia.

GPS bez dźwięku do - jeśli prędkość samochodu mniejsza niż ustawiona wartość, nie będzie powiadomień dźwiękowych i głosowych o punktach GPS.

UWAGI: funkcja ta nie działa przy włączonym trybie X-COP.

RD bez dźwięku do - jeśli prędkość samochodu mniejsza niż ustawiona wartość, nie będzie alertów dźwiękowych o przychodzących sygnałach z modułu radarowego.

Głos - włączenie/wyłączenie ostrzeżenia głosowego dla radarów policyjnych.

Dźwięk - włączenie/wyłączenie wszystkich ostrzeżeń dźwiękowych urzędzenia.

Alerty GPS - włączenie/wyłączenie wszystkich alertów GPS o radarach policyjnych i kamerach z instalowanej bazy GPS.

Alerty RD - włączenie/wyłączenie wszystkich policyjnych alertów radarowych z modułu radarowego.

Pierwszeństwo GPS - pierwszeństwo w powiadomieniu mają punkty w bazie GPS. Podczas alertów modułu GPS i radaru informacje o GPS są przesyłane zarówno do wyświetlacza z dźwiękiem, podczas gdy informacje o sygnale radaru są wysyłane tylko do wyświetlacza.

Pierwszeństwo RD - pierwszeństwo w powiadomieniu ma moduł radiowy. Podczas powiadamiania przez moduł radarowy i przez GPS do wyświetlacza przesyłana jest informacja o sygnale radarowym i dźwiękowym, a informacja o punkcie GPS tylko na wyświetlacz.

Automatyczne turbo - automatyczne przełączenie w tryb «Turbo», przy osiągnięciu zaprogramowanej prędkości.

Promień Strefy Ciszy - w określonym promieniu nie będzie powiadomienia o przychodzących sygnałach szerokopasmowych.

Promień Strefy niebezpiecznej - ustawienie promienia wymagającej uwagi Strefy niebezpiecznej, np. linia progów zwalniających, szkoła, ruchliwe skrzyżowanie, mobilna zasadzka itp.

Dopuszczalne przekroczenie prędkości - ustawiona wartość zostanie dodana do parametru dozwolonej prędkości ustawionej w bazie GPS dla każdej kamery.

Maksymalna prędkość - jeżeli prędkość samochodu jest wyższa niż ustawiona wartość, zostanie wygenerowany dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przekroczenia prędkości.

Zasięg alertów GPS - odległość, od której rozpocznie się powiadomienie o punkcie w bazie GPS:

• **Baza** - każda kamera w bazie danych ma swoją wartość w metrach, dla której rozpocznie się powiadomienie.

- Według wartości w ustawieniach: 300 m / 400 m / 500 m / 600 m / 700 m / 800 m / 900 m
- Prędkość – na podstawie bieżącej prędkości samochodu:

Prędkość Auto	0 km/h ~ 60 km/h	61 km/h ~ 70 km/h	71 km/h ~ 80 km/h	81 km/h ~ 90 km/h	91 km/h ~ 100 km/h	101 km/h ~ 110 km/h	110 km/h i więcej
Zasięg powiadomieni	600m	650m	700m	750m	800m	850m	900m

Sygnal przejazdu - sygnał informujący o przejściu punktu GPS z bazy radarów i kamer.

Filtr sygnatur Z - włączenie/wyłączenie filtra sygnatur Z (patrz str 5)

System metryczny - ustawienie jednostki prędkości: km/h czy mile/h.

Włączenie/odłączenie zakresów odbieranych częstotliwości - X, K, Ka, Laser, Strzałka

K w Mieście - w trybie "Miasto" można odłączyć zakres K. Jest to konieczne podczas jazdy w obszarach metropolitalnych, gdzie nie ma mobilnych systemów radarowych, ale istnieje wiele przeszkód. Odłączając zakres K w Mieście będziesz otrzymywać informacje tylko z bazy GPS.

Pamiętaj, aby przejść do trybu Trasa czy Turbo przy ruchu poza miastem.

Włączenie/wyłączenie odrębnych typów punktów w bazie GPS – posterunki policji drogowej, zasady policyjne, atropy systemów radarowych, kamery średniej prędkości, kamery stacjonarne bez modułu radarowego, radary «Strzałka», stacjonarne radary.

Usuń wszystkie strefy - usunięcie wszystkich Stref niebezpiecznych i Stref ciszy ustawionych przez użytkownika (w tym przypadku punkty z bazy GPS nie zostaną usunięte).

Wersja demo - wyświetlanie przykładów wykrywania policyjnych radarów i kamer.

Aktualizacja oprogramowania

- 1) Wejść na stronę www.neoline.com do sekcji „Aktualizacje”.
- 2) Wybierz kategorię i swój model urządzenia..
- 3) Pobierz najnowszą bazę GPS i firmware z rozwijanej listy (jeśli potrzebne).
- 4) Podłącz kartę pamięci do komputera i skopiuj na nią oprogramowanie sprzętowe i pliki bazowe GPS.
- 5) Włóż kartę pamięci do gniazda karty pamięci w urządzeniu.
- 6) Włącz urządzenie, przejdź do Menu / Aktualizuj, potwierdź aktualizację oprogramowania.
- 7) Rozpocznie się proces aktualizacji oprogramowania, po zakończeniu aktualizacji urządzenie przejdzie do standardowego trybu pracy.

Specyfikacja techniczna

Charakterystyki kamery:

- Matryca: Sony
- Wyświetlacz: 2.0" IPS (240*320)
- Rozdzielczość: 1920 * 1080 (Full HD) 30 fps, 1280 * 720 (HD) 30 fps
- Kąt widzenia 135° (5 torów)
- 6 szklanych soczewek
- Format video: MP4
- Czas nagrania awaryjnego: przed zdarzeniem 5 sek., po - 25 sek
- Gniazdo na kartę pamięci: MicroSD (SDHC: 2GB ~ 32GB, SDXC: 128GB), klasa 10
- G-sensor, czujnik ruchu

Specyfikacja wykrywacza radarów:

- Zasięg K (23.900-24.250 GHz)
- Zasięg KA (33.400-36.000 GHz)
- Laser (800 nm -100 nm)
- Strzałka (24.150 GHz)

Specyfikacja GPS:

- Moduł GPS 6: MK-110C (U-BLOX7)
- Antena GPS: 25*25 mm
- Ciepły rozruch: < 1 min
- Zimny rozruch: < 5 min

Specyfikacja ogólna:

- Napięcie wejściowe: DC 12 ~ 24V
- Zużycie prądu: 240 - 600 mA
- Wymiary: 109,5 (długość) * 84 (szerokość) * 46,5 (wysokość) mm
- Temperatura robocza: -10°C ~ 60°C

Warunki eksploatacji

1. Zainstaluj prawidłowo urządzenie, zgodnie z instrukcją obsługi.
2. Używaj tylko dostarczonego kabla zasilającego. Podczas korzystania z ładowarki innej firmy wydajność może ulec pogorszeniu.
3. Przestrzegaj temperatury przechowywania i użytkowania. Nie wystawiaj urządzenia na długotrwałe działanie promieni słonecznych.
4. Przed opuszczeniem samochodu upewnij się, że urządzenie jest wyłączone - nie zostawiaj urządzenia włączonego na dłuższy czas, może to skutkować nadmiernym zużyciem akumulatora pojazdu i skrócić żywotność urządzenia.
5. Nie dopuszczaj do upuszczenia ani zgniatania urządzenia.
6. Aby uniknąć wypadków drogowych, nie wykonuj żadnych manipulacji urządzeniem podczas jazdy.
7. Podczas czyszczenia wnętrza auta należy zdjąć urządzenie, aby uniknąć zanieczyszczenia środkiem czyszczącym, gdyż może to zmienić wygląd lub pogorszyć jego działanie.
8. Nie instaluj urządzenia w miejscu otwarcia poduszki powietrznej.
9. Użyj napięcia 12-24 V.
10. Nic nie powinno przykrywać ani zakrywać urządzenia podczas użytkowania.
11. Odczyty urządzenia mogą być niedokładne ze względu na możliwe promieniowanie zewnętrzne. Silne źródła promieniowania mogą powodować niestabilną pracę urządzenia. Do takich źródeł promieniowania, w szczególności między innymi, mogą należeć: czujniki martwych stref w samochodzie, czujniki otwierania automatycznych drzwi przesuwanych, stacje bazowe sieci komórkowych, niestandardowe urządzenia elektroniczne w przedziale pasażerskim (w tym urządzenia z modułem GPS, wykrywacze radarów, telefony komórkowe itp.). Wykrycie (wyłapanie) obcych źródeł promieniowania przez urządzenie nie oznacza awarii urządzenia.
12. Urządzenie jest przeznaczona tylko do wykrywania źródeł radiowych. Producent nie może zagwarantować absolutnej detekcji wszystkich istniejących źródeł radiowych ze względu na możliwe zmiany charakterystyk i parametrów przyrządów pomiarowych.
13. Urządzenie może nie działać prawidłowo w samochodzie z atermiczną szybą przednią lub podgrzewaną szybą. Ze względu na fakt, że szyby te zawierają w swojej konstrukcji metalową powłokę, może dojść do zakłócenia wykrywania sygnałów o szerokim zakresie częstotliwości oraz poprawnej pracy modułu GPS.

14. Montaż na taśmie samoprzylepnej 3M jest jednorazowy. Wybierz właściwe miejsce montażu przed umieszczeniem uchwyty na przedniej szybie.

15. Nie wyjmuj karty pamięci podczas pracy urządzenia, może to spowodować utratę danych i złamanie.

16. Aby nagrać wysokiej jakości wideo, upewnij się, że widok urządzenia nie jest ograniczony, a obiektyw aparatu nie jest zabrudzony.

17. Podczas jazdy, mocowanie urządzenia poddawane jest wibracjom, które mogą wytrącić hybrydę z położenia. Zachowaj ostrożność i sprawdź położenie aparatu przed użyciem.

18. Producent zaleca używanie wyłącznie kart pamięci klasy 10 lub wyższej. Następujące karty pamięci klasy 10 zostały przetestowane pod kątem prawidłowego działania z urządzeniem: Samsung EVO Plus, Toshiba Exceria, Sony micro SDHC, Kingston micro SDXC, Transcend Premium 400x, Qumo micro SDXC. Uważaj na podróbki!

19. Formatuj kartę micro SD co dwa miesiące, aby uniknąć uszkodzenia systemu plików.

20. Wbudowany superkondensator jest przeznaczony do poprawnego ukończenia nagrywania wideo. Działanie urządzenia jest możliwe tylko przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym.

21. Czas wyszukiwania satelitów może się wydłużyć w zależności od warunków pogodowych, pory dnia, ukształtowania terenu i cech konstrukcyjnych pojazdu.

Układy elektroniczne typu DM3, adaptacyjnego tempomatu, zapobiegania zderzeniom czołowym, automatycznego hamowania itp. w niektórych przypadkach mogą zakłócać działanie układu hybrydowego. Producent stale ulepsza oprogramowanie, aby poprawić jego odporność na zakłócenia. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w konfiguracji, sprzęcie i oprogramowaniu urządzenia bez wcześniejszego powiadomienia.

Producent zaleca przestrzeganie wszystkich praw i przepisów regulujących działanie rejestratorów wideo i wykrywaczy radarów oraz nie ponosi odpowiedzialności za używanie sprzętu z naruszeniem przepisów prawa.

W przypadku nieprawidłowego działania urządzenia, przed skontaktowaniem się z serwisem, sprzedawcą lub upoważnioną organizacją konieczna jest samodzielna aktualizacja oprogramowania (firmware) urządzenia. Najnowszą wersję oprogramowania można pobrać z Internetu pod adresem: <https://neoline.com/update/>. Instrukcje dotyczące aktualizacji można uzyskać pod powyższym adresem. W przypadku napotkania trudności w procesie aktualizacji oprogramowania należy skontaktować się z obsługą techniczną pod numerami telefonów wskazanymi na stronie internetowej firmy.

Adres internetowy: <https://neoline.com/support/>

Dziękujemy za wybranie produktów NEOLINE!

Informacje dotyczące producenta, importera i autoryzowanego serwisu znajdują się na opakowaniu indywidualnym.

EAC CE RoHS