

BSM06truck

**Hlídání mrtvého úhlu BLIS/BSD s radarovými senzory
79GHz, E57, R10**



VŠEOBECNÉ INFORMACE PRO ZÁKAZNÍKA

Děkujeme, že jste si zakoupili naše produkty pro mikrovlnný systém detekce mrtvého úhlu BSD řady vozidla. Naším cílem je dodat vám produkt nejvyšší kvality s nejlepšími možnými službami. Pro zajištění nejlepšího provozního výkonu a zabránění jakémukoli falešnému poplachu nebo selhání funkce důrazně doporučujeme, abyste si před instalací a použitím pozorně přečetli tuto uživatelskou příručku.

1. Obsah

	Název položky	Množství	Skutečný obrázek produktu
1	hlavní ovládací jednotka	1	
2	Mikrovlnný senzor	2	
3	Hlavní kabel BSD	1	
4	Kabelový svazek senzorů	2	
5	Napájení ovládací kabel	1	
6	Led kontrolka	2	
7	Bzučák	1	
8	Manuál	1	
9	3M lepenka	3	
10	Kabelová svorka	1 balení	

2. Funkce

3. Specifikace produktu

3.1. Technické parametry

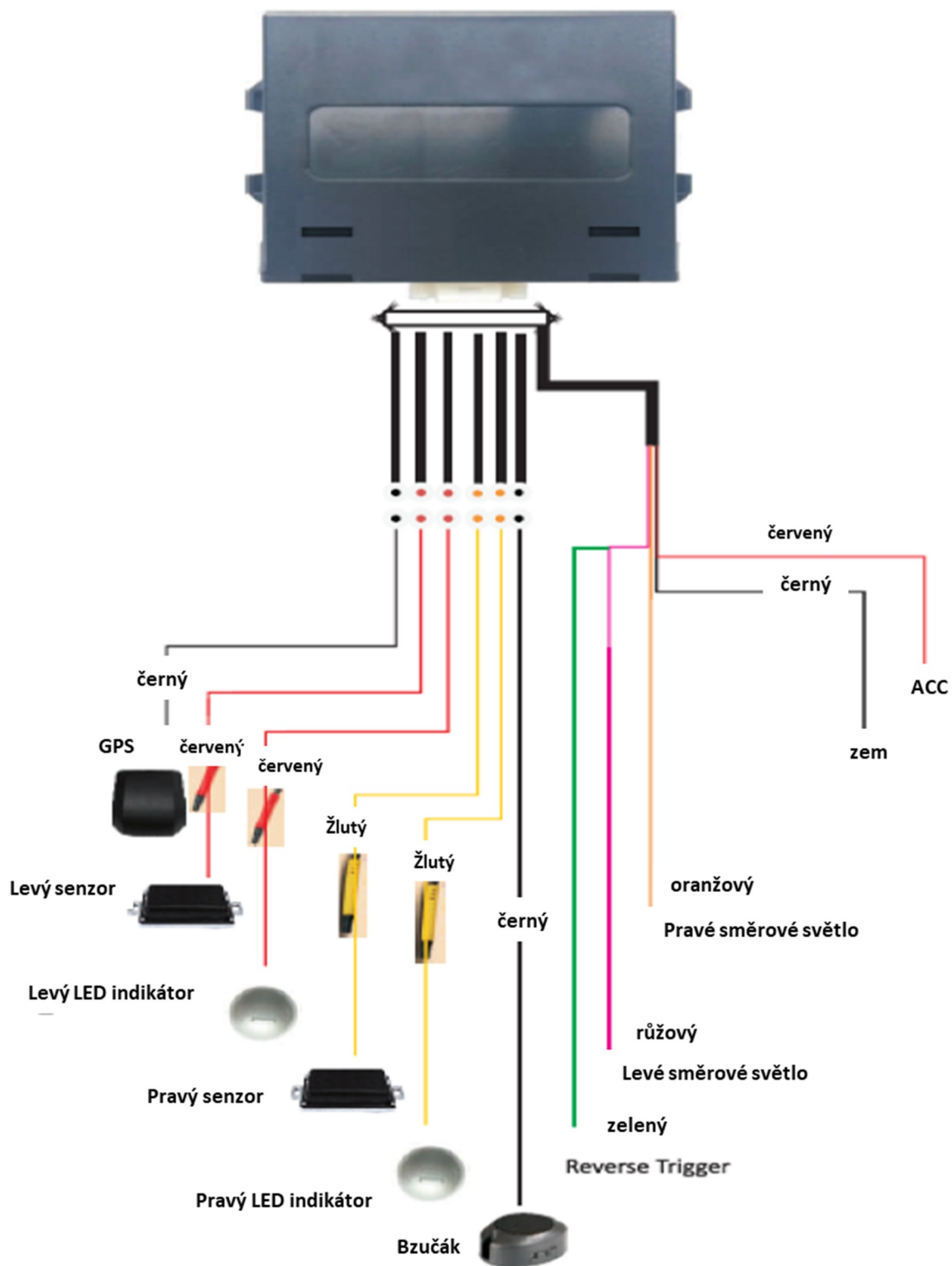
	Projekt	Technické parametry	Poznámka
1	Pracovní napětí	DC9V--36V	
2	Pracovní proud	<120mA	
3	Rozsah rychlosti detekce	1km/h~120km/h	
4	Maximální dosah detekce	Nákladní automobil: 0,3m-15m Vozidlo: 0,3m-15m Motocykl: 0,3m-15m Pěší: 0,3m-10m	
5	Omezení rychlosti	Systém omezení rychlosti bude aktivní při jakékoli rychlosti	
6	Režim alarmu bzučákem	LED + bzučák alarm	
7	Horizontální detekční úhel	52°	
8	Pracovní teplota	-20 C----+70 C	
9	Skladovací teplota	-30°C----+80°C	
10	Voděodolnost	IP67	

4. Instalace produktu

4.1 Schéma instalace produktu



4.2 Schéma zapojení



4.3 Instalace

4.3.1 Před instalací vyjměte (uvolněte) zápornou čáru z baterie.

4.3.2 Při vyjímání konektoru netahejte za kabel příliš silně, jinak by mohlo dojít k poškození kabelového svazku. Při zasouvání konektoru musí být zasunut až do skutečného upevnění (zacvaknutí)

4.3.3 Kabeláž upevněte ke kabelovému svazku vozu pomocí stahovacích pásek v balení tak, aby se neprověšovala a odřízněte přebytečnou část stahovacích pásek.

4.3.4 Při demontáži a instalaci dodržujte prosím požadavky příručky pro údržbu vozidla, aby nedošlo k poškození dílů. Pokud dojde k náhodnému poškození, vyměňte odpovídající díly.

4.4 Požadavky na uspořádání mikrovlnného senzoru

4.4.1. Mikrovlnný senzor (plocha vyzařující signál) - může proniknout pouze plastovým nárazníkem.

4.4.2. Mikrovlnný senzor (plocha vyzařující signál)- nelze senzor instalovat tak aby byla před senzorem kovová část vozu.

4.4.3. Neinstalujte mikrovlnný senzor (plocha vyzařující signál) před zářivkové světlo.

4.5 Instalace senzorů

4.5.1 Pravý boční snímač



4.5.2 Levý boční snímač

4.5.3 Snímač musí být instalován na boku vozu.

Rozsah výšky 60-100 cm.

Vezměte prosím na vědomí směr instalace senzorů, Neinstalujte nesprávným směrem, jinak dojde dezinformaci.

4.6 Vodič senzoru, připojte k hlavní jednotce v prostoru kabiny.

4.7 Podle označení na napájecím kabelu připojte ACC, levé směrové světlo, pravé směrové světlo, couvací světlo, zem k odpovídajícímu napájecímu zdroji na autě.

4.8 Ved'te hlavní svazek podél levé strany do řídicí jednotky v kabině a nainstalujte LED světla a bzučák.

4.8.1 LED světla instalovaná na sloupky, vlevo a vpravo uvnitř vozu



4.8.2 Bzučák připevněný uvnitř palubní desky a zajistěte, aby nebylo zamezeno šíření zvuku z bzučáku.



Další zapojení může odkazovat na instalaci celkového schématu, rutinní instalaci.

5. Nastavení systému

5.1 Odběr dílů vozidla

5.1.1. Kontrola a stav instalace

- (1) Před zapnutím se ujistěte, že zapojení a instalace je v pořádku.
- (2) Speciální kontrola kabelového svazku vozidla, pokud je nevhodně stlačen, natažen, zaseknutý atd.

5.1.2. Zapněte napájení

- (1) Připojte záporný pól baterie (-) , abyste zajistili správnou funkci vozidla.
 - (2) Dojde-li k abnormální situaci, zkontrolujte, zda je správně nainstalovaný kabelový svazek.
- test 5.2

5.2.1 Nastartování motoru kamionu, po zapnutí ACC se vždy na 2 sekundy současně rozsvítí LED kontrolky, které jsou instalovány na levé a pravé straně na sloupku vozu A. Také bzučák jednou zazní alarm, což znamená, že systémy byly dokončeny a systém okamžitě vstoupí do testu přizpůsobení prostředí, 5-8 sekund pro přechod do pracovního stavu

5.2 Poté, co systém přejde do provozního stavu, je připraven detekovat obě strany zadní boční slepé oblasti vozu (pokrývá obě strany jízdního pruhu, délka cca 15 metrů).

Požádejte o asistenci druhou osobu, ať přijde ze zadní strany k senzoru, aby otestoval fungování LED světel a bzučáku.

5.3 Po otestování všech funkcí nainstalujte zpět všechny díly demontované při instalaci, autodíly , nárazník atd.

6. Upozornění

6.1 V následující situaci nemusí být mikrovlnný senzor schopen detekovat cílový objekt nebo je obtížné cílový objekt detekovat.

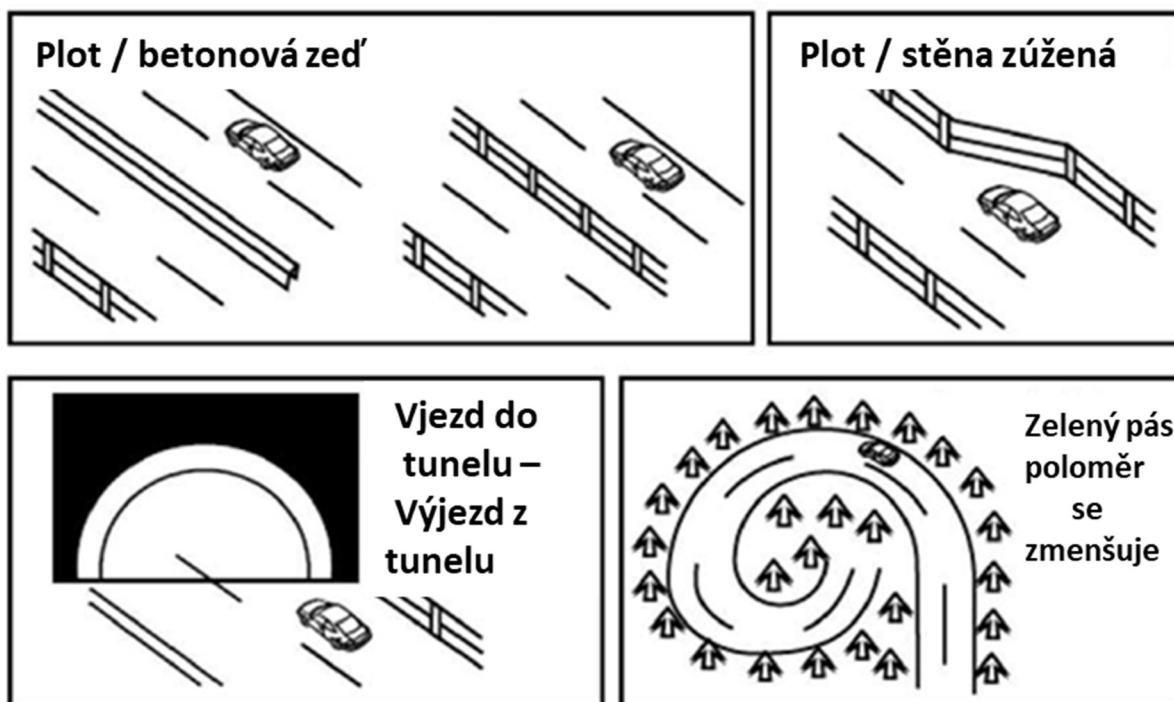
- Vozidlo se nachází v zadní slepé oblasti sousedního jízdního pruhu, ale vozidlo není poblíž
- Vozidlo jede vedle vašeho vozu dlouhou dobu téměř stejnou rychlostí
- Vozidlo jede z opačné strany
- Vozidla sousedních pruhů se vás snaží předjet
- Přilehlé jízdní pruhy vozidla jsou extrémně široké, detekční oblast radarového senzoru je nastavena na rychlostní silnici

Systémová výstražná světla a výstražné zvuky nemusí být aktivovány nebo mohou být zpožděny v následujících případech.

- Když se vozidlo přeřadí ze dvou jízdních pruhů vně do sousedních jízdních pruhů
- Při jízdě na strmých svazích
- Přes kopce nebo vrcholky hor
- Poloměr otáčení je malý (ostrá zatáčka na křižovatce)
- Mezi jízdním pruhem a sousedním pruhem je výškový rozdíl

6.2 Pokud je šířka vozovky úzká, může detekovat dva jízdní pruhy vozidel.

6.3. Poplachová signální světla systému BSD mohou signalizovat dle reakce vozovky nebo stacionárních objektů na okraji silnice (jako jsou ploty / betonové zdi, tunely, zelené pásy atd.)



7. Obecné odstraňování problémů

	Projekt	Důvod	Řešení
1	Neblinká	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		LED je poškozená	Vyměňte LED indikátor
2	Levá a pravá LED signalizace jsou opačné	Linka levého a pravého světla je špatně připojena k hlavnímu svazku BSD.	Zaměňte levý kabel LED a pravý kabel LED pro připojení do hlavního svazku BSD
3	Bzučák nevydává alarm	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		Poškozený bzučák	Vyměňte bzučák

8. Prohlášení

Toto zařízení slouží jen pouze jako pomoc řidiči při jízdě a změně jízdního pruhu, při používání musí být řidič přísně v souladu s dopravními předpisy, za nehody společnost nenese žádnou odpovědnost.

