

Montážní návod

Karbonové vyhřívání sedadel

KEETEC CSH1



NOVÁ KIA CEE'D



POPIS SYSTÉMU

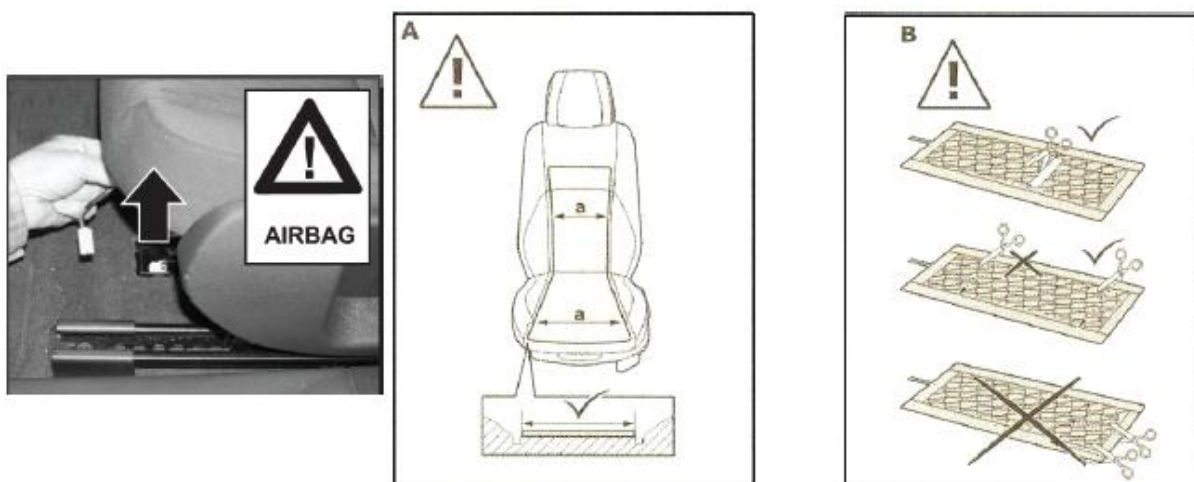
Karbonové vyhřívání KEETEC CSH1 je univerzální vyhřívání sedadel vozidla. Je určeno pro dodatečnou montáž a zvyšuje tak pohodlí při řízení motorového vozidla v zimním nebo chladném období. Je určeno pro montáž pod čalounění sedadel, a tak nijak nenarušuje vzhled interiéru ani pohodlí při sezení. Vyhřívání je ovládané pomocí přídavného přepínače, kterým si můžete nastavit dva stupně ohřevu - vysoký a nízký. Udržování optimální teploty zabezpečuje termostat, který automaticky zapína a vypíná vyhřívání podle nastaveného stupně ohřevu.



MONTÁŽ SYSTÉMU

Upozornění: Před samotnou montáží si ve vozidle najděte přípojné body nebo vodiče, kde budete připojovat napájení vyhřívání. Před vytáhnutím sedaček a odpojením airbagů sedaček odpojte autobaterii, aby při náhodném zapnutí spínací skříňky klíčem řídící jednotka nenačetla chybu airbagů!

Vyhřívací tělesa (dečky) stříhejte přesně podle návodu!

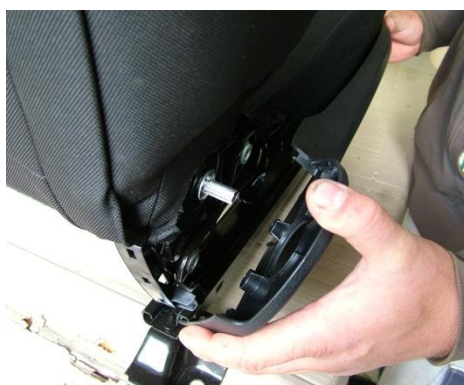


Postup montáže vyhřívacích těles:

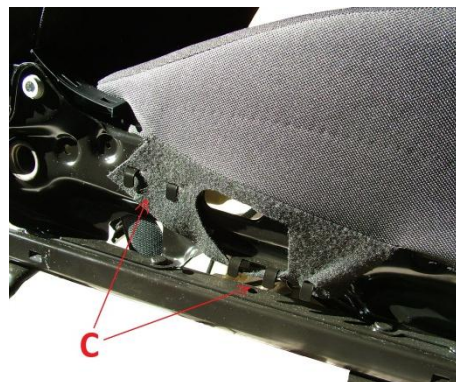
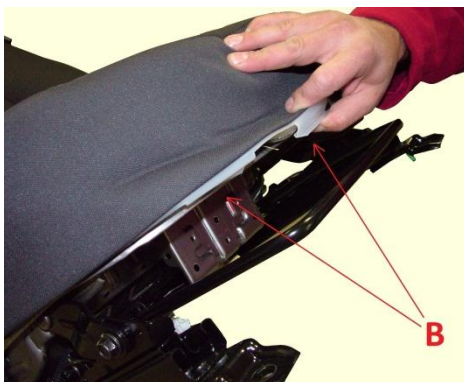
1. Zdemontujte sedadlo z vozidla.



2. Zdemontujte boční krycí plasty, aby jste mohli odčalounit sedadlo.



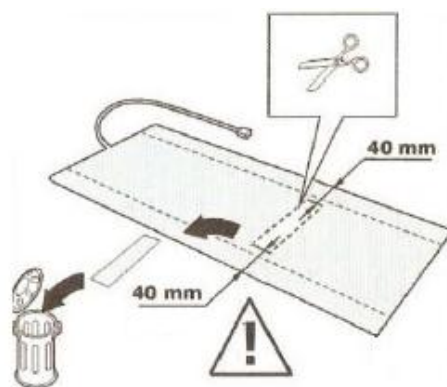
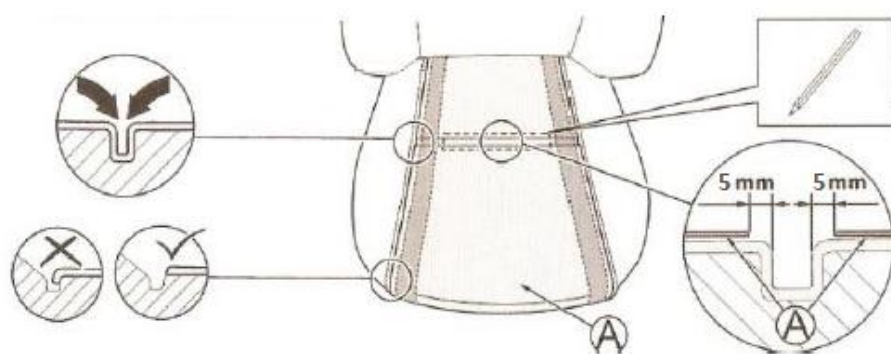
3. Nejdříve odpojte čalounění ze spodní části sedadla. Uvolněte plastové spony zespodu sedadla (A) a bílé plastové spony po obvodu spodní části sedadla (B), které slouží na uchycení čalounění. Taktéž uvolněte čalounění z kovových úchytů po obvodě sedadla (C).



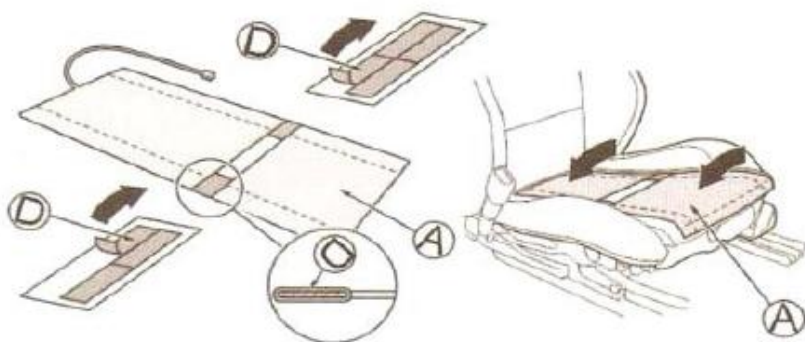
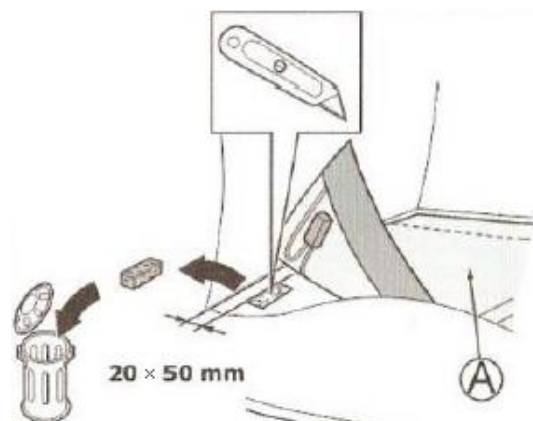
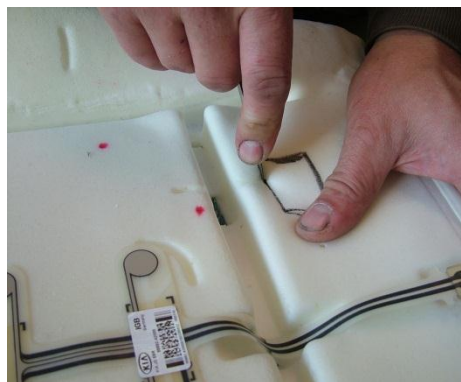
4. Nyní odstraňte čalounění z molitanového základu. Čalounění je připevněné k molitanu kovovými sponami, které třeba rozdělít kleštěmi. Tímto způsobem odstraňte čalounění celé spodní části sedadla. Důkladně zkontrolujte, jestli v molitanu a v čalounění nezůstala žádná kovová část rozstřižené spony, která by mohla propichnout čalounění a ublížit uživateli.



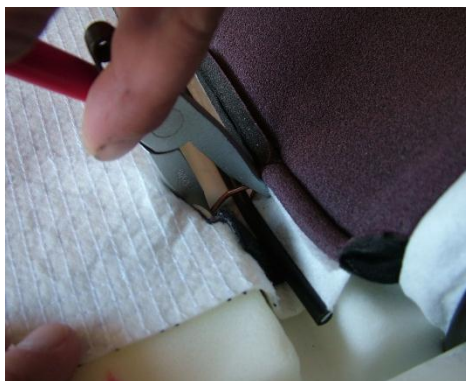
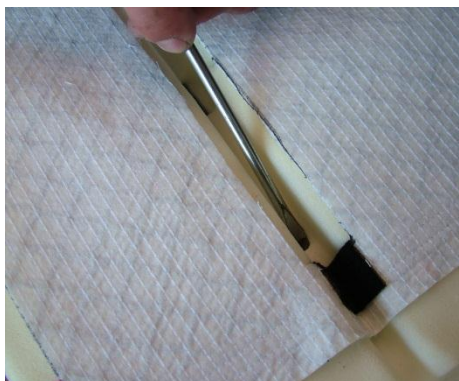
5. Po odčalounění sedadla přiložte a přivoňte vyhřívací těleso podle obrázků. Když se v sedadle nacházejí kovové lišty na uchycení čalounění, je potřebné do tělesa udělat otvory. Za pomoci fixy si naznačte místo, kde vystříhnete otvor. Velikost otvoru přizpůsobte podle potřeby a přitom dodržte vzdálenost a pravidla, jak je znázorněné na obrázku. Do vyhřívacího tělesa vystříhnete dva otvory a následně ho zkrátíte o 50 mm (přizpůsobte podle potřeby). Pro ulehčení práce si překreslete otvory a na vyhřívací těleso z druhé sady určené pro druhé sedadlo, protože jsou sedadla identická. Při stříhání otvorů dbajte na to, že od kraje tělesa musí zůstat aspoň 40 mm, protože je přes tyto místa napájení. Taktéž dbejte na správné založení tělesa do spár v molitanu a ujistěte se, že z obou stran zůstane izolační mezera aspoň 5 mm, tak jak je to znázorněné na obrázku. Pokud by jste izolační mezery nedodrželi, mohlo by dojít k elektrickému zkratu!



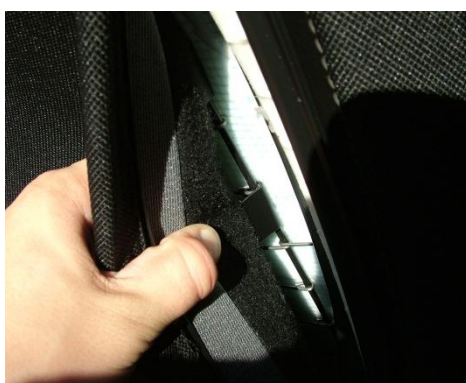
6. Na sedadle vyřežte prostor na termostat vyhřívacího tělesa, aby nevýčníval a nepřekážel pasažérovi při sezení. Pokud máte vyhřívací těleso přizpůsobené sedadlu vozidla, odlepte ochrannou fólii z lepicí pásky na vyhřívacím tělese a na některé místa podle obrázku nalepte ochrannou pásku. Vyhřívací těleso nalepte na sedadlo.



7. Protože na některých místech není možné použít původní uchycení čalounění (tyto místa zakrývá vyhřívací těleso), musíte odstranit část molitanu tak, aby jste uchytili čalounění novou sponou a nepropichli těleso. Následně připevněte čalounění zpět za pomoci čalounických kleští a spon. Čalounění několikrát ponatahujte, aby se předešlo vzniku zvlnění nebo pokrčení.



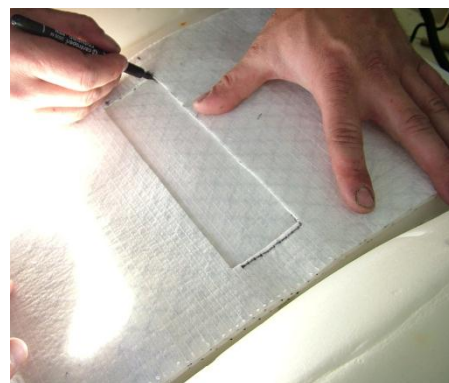
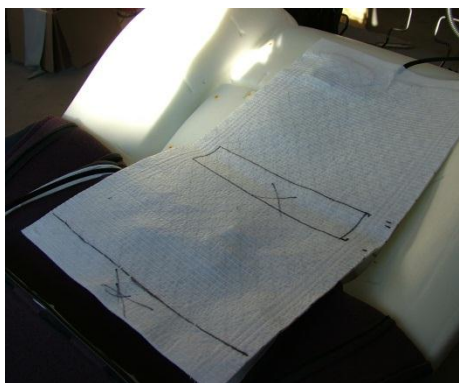
8. Nyní odstraňte čalounění z horní části sedadla. Uvolněte plastové lišty na zadní části sedadla, následně odepněte plastové spony, vyvlečte čalounění ze 4 kovových držáků a odepněte suché zipy ve spodní části sedadla.



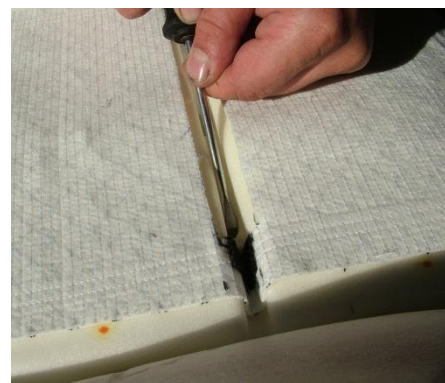
9. Odstraňte čalounění stejným způsobem jako v předcházejícím případě, avšak nyní není potřebné zhadovat čalounění úplně (viz. obr.). Nezapomeňte provléknout kabel od airbagu! Následně přiložte vyhřívaní a zakreslete otvor pro vystřihnutí a místo, kde vyhřívací těleso zkrátíte.



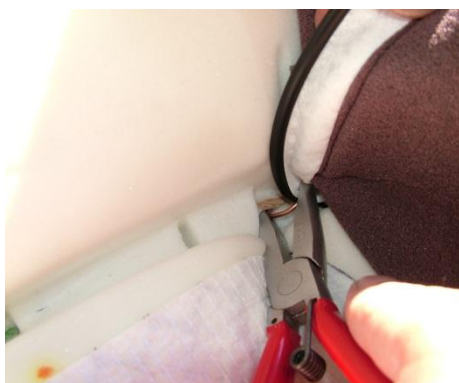
10. Na vyhřívacím tělese vystřihněte otvor a zkraťte ho podle obrázku. Dbejte na všechny pravidla popsané výše! Následně vyřežte otvor pro termostat. Pro ulehčení práce překreslete vystřižené těleso na vyhřívací těleso ze sady pro druhé sedadlo.



11. Následně z vyhřívaného tělesa odlepte ochranné fólie na lepicí části, zaizolujte některé části přiloženou páskou (viz. obr.) a nalepte ho na sedadlo. Tak, jak v předcházejícím případě, i v horní části sedadla vyhřívací těleso zakrylo některé originální přípojná místa pro čalounění, takže musíte v těchto místech odstranit část molitanu a vytvořit nové (při vytváření nových přípojných míst dbejte na to, aby spona byla od vyhřívacího tělesa vzdálená minimálně 10mm).



12. Čalounění osadte nazpět na sedadlo a postupně ho přichytávejte čalounickými sponami. Následně znovu přejděte po sedadle rukou a ujistěte se, že čalounění je napnuté a není zvlněné. Přichyťte všechny odepnuté plastové příchytky, suché zipy a čalounění připněte na původní kovové držáky. Kabeláž je vedena podél originální kabeláži od airbagu. Osadte plastové kryty i s ovládacími prvky a proveďte výslednou kontrolu sedadla.



Postup pro montáž vyhřívání pro druhé sedadlo je identický.

Postup montáže ovládacích prvků vyhřívání:

1. Rozeberte střední panel vozidla a vytáhněte plastovou část s nádobami na nápoje. Z této části zdemontujte samotné nádoby (pokud by bylo nutné, zdemontujte i okrasnou chromovou lištu okolo řadicí páky). Následně zvolte nejvhodnější umístění přepínačů vyhřívání.

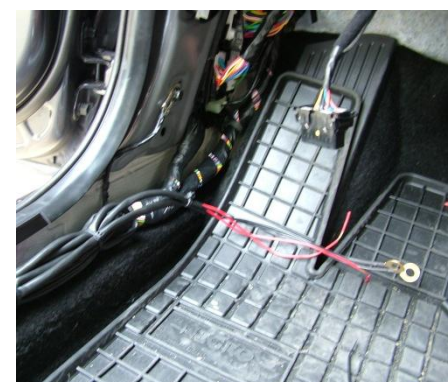
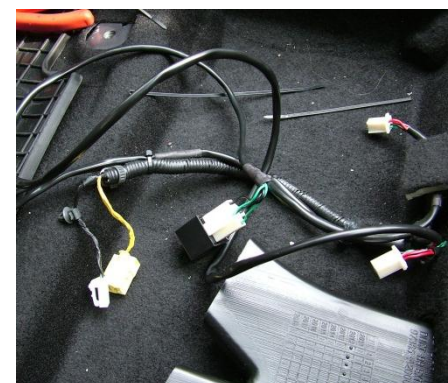


2. Nástrojem určeným na vrtání velkých průměrů vyvrtejte dva otvory o průměru 18mm. Následně otvory začistěte a osadte přepínače od vyhřívání. Osadte nazpět nádoby na nápoje.

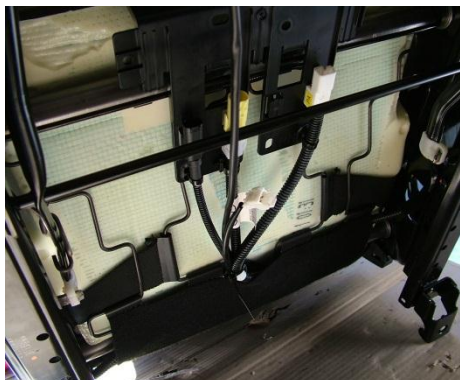


Postup montáže kabeláže ve vozidle:

1. Zdemontujte spodní část palubní desky na řidičově straně tak, aby jste se dostali k pojistkové skříni. Taktéž zdemontujte prah dveří na řidičově straně. Část kabeláže, kde se nachází relé, bude umístěná pod kobercem pod řidičovým sedadlem (viz. obr.). Část kabeláže určené pro spínače dotáhněte do středového panelu. Spolu s ní bude vedená i kabeláž pro výhřev spolujezdceva sedadla. Celá kabeláž je vedená podél originální kabeláže vozidla pod kobercem ve vodících kanálech. Kabeláž se snažte co nejlepe vyvázat stahovacími pásky a dbejte na to, aby nebyla viditelná (prohlubiny v koberci, zářezy a pod.) Přes prah dveří je vedená jen napájecí část kabeláže směrem k pojistkové skříni.



2. Osadte sedadla a připojte všechny konektory. Následně kabeláž vyvažte stahovacími pásky. Zvyšte pozornost při vyvazování kabeláže, protože sedadlo musí být polohovatelné a pohybovatelné v plném rozsahu.



3. Na každou kabeláž připájkujte pojistkové pouzdro (na červený vodič +12V) a zaizolujte pájkované spoje. GND vodič připojte na originální kostřící bod v prostoru pedálů na levé straně (viz. obr.). Následně připájkujte napájení pro vyhřevné jednotky CSH na zelený vodič černého konektoru, který je zapojený v zadní části pojistkové skříně. Taktéž proveďte funkčnost zeleného vodiče příslušným měřicím přístrojem (na vodiči se objeví provozní napětí +12V jen po zapnutí zapalování). Všechny kabely důsledně vyvažte a pájkované spoje zaizolujte, aby nedošlo k elektrickému zkratu.

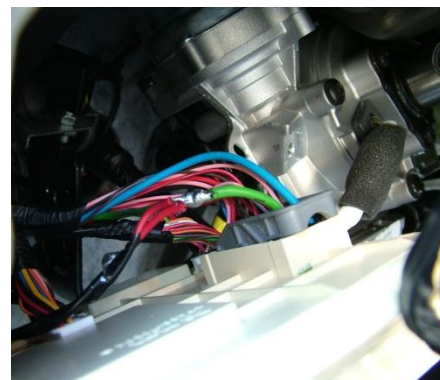
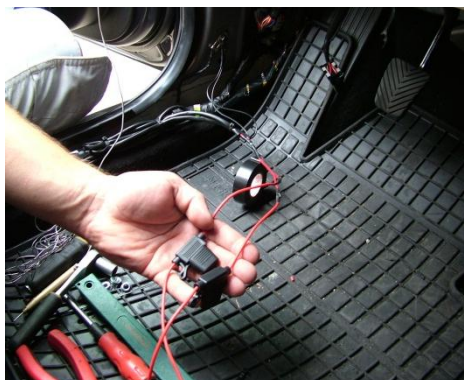
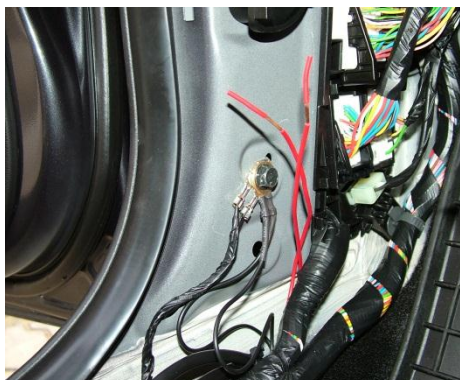
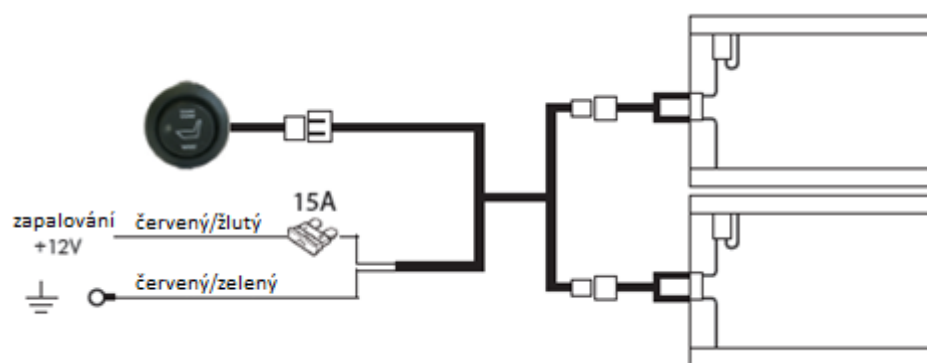


Schéma zapojení:



Technické parametry	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30 °C až 70 °C
Max. proudový odběr	5 A

Po namontování přetestujte celkovou funkčnost systému. Všímejte si intenzity ohřevu sedadel. Pokud by některé ze sedadel nefungovalo, zkontrolujte zapojení konektorů, stav pojistky v pojistkovém pouzdře nebo připojení na napájení.

Obsluha zařízení:

Karbonové vyhřívání KEETEC CSH1 poskytuje uživateli dva stupně ohřevu. Vysoký a nízký. Při vysokém ohřevu vyhřívání pracuje do nastavené teploty. Po překročení této teploty termostat přeruší vyhřívání a znovu se zapne až poklesem pod hraniční teplotu. Při nízkém ohřevu vyhřívání pracuje do nastavené teploty. Po překročení této teploty termostat přeruší vyhřívání a znovu se zapne až poklesem pod hraniční teplotu.



- Vyhřívání vypnuto



- Vysoký ohřev. Kontrolka na přepínači svítí červeně



- Nízký ohřev. Kontrolka na přepínači svítí zeleně